

# MANUAL QUEBRA-GALHO

## *Volume III - Páginas Amarelas*

Escrito para e por proprietários de Land Rover Defender

Um guia útil para viajantes, expedicionários, amantes do off-road e aprendizes de mecânico.

*Texto revisto em : 05/ago/2013*

*Revisão nr. : 70*

**Proibido a reprodução PARCIAL do Manual.**

**Em caso de reprodução total do texto, fazer constar sempre a referência bibliográfica.**

**Proibido utilização com qualquer tipo de conotação comercial.**

# **Manual Quebra-Galho**

As informações contidas neste Manual foram obtidas de diversas fontes e colaboradores, em sua maioria, de participantes das listas LROA e Clube Land Rover..

## **TERMO DE ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADES**

**Use as informações contidas no volume I com cautela pois ESTE MANUAL NÃO É TÉCNICO. As fontes e o conteúdo das informações não foram previamente verificados ! As informações contidas neste Manual, na sua maioria, provém de amadores, simples proprietários de veículos da marca.**

**Por tais razões, os autores dos textos aqui compilados e o editor deste arquivo NÃO SE RESPONSABILIZAM POR QUAISQUER DANOS MATERIAIS, FÍSICOS OU PESSOAIS, bem como QUAISQUER TIPO DE PREJUÍZOS QUE VENHAM SER CAUSADOS PELAS INFORMAÇÕES AQUI CONTIDAS.**

Este Manual foi preparado com o propósito de auxiliar aqueles que estão ou estarão afastados de grandes centros urbanos. Nas cidades, procure sempre um bom profissional para resolver os problemas que seu carro apresentar.

**O “Manual Quebra-Galho” é constituído dos seguintes volumes :**

- I – Dicas Mecânicas
- II – Guia de Viagens, Parte I – Brasil
- II – Guia de Viagens, Parte II – Américas
- II – Guia de Viagens, Parte III - Primeiros Socorros
- III – Páginas Amarelas**
- IV - “Engine Overhaul Manual” (cópia do manual original)
- V – “Catálogo de Peças Maxion” (cópia do manual original)
- VI – “Workshop Manual” (cópia do manual original)
- VII – “Gearbox Manual” (cópia do manual original)
- VIII – “Transfer Case Manual” (cópia do manual original)
- IX – Manual de manutenção MAXION (cópia do manual original)
- X – Workshop Supplement (cópia do manual original)
- XI – Electric Circuit Diagrams (cópia do manual original)
- XII – Electric Circuit Diagrams – 2002 (cópia do manual original)
- XIII – Electrical Library 2002 (cópia do manual original)
- XIV – Electrical Circuit Diagrams – 2002 – English Export (cópia do manual original)
- XV - Locais de aplicação de soro anti-peçonhento em MG
- XVI – Locais de aplicação de soro anti-peçonhento no RJ
- XVII – Catálogo de peças Bearmach
- XVIII – Catálogo FORD de peças para motor MAXION
- XIX - 2 5L Td Turbo\_maintenance
- XX – Trocando correia dentada
- XXI – Defender Water Ingress
- XXII – Código de Trânsito, Argentina
- XXIII – Acidentes com animais peçonhentos
- XXIV – Catálogo de peças JAP Auto-peças

Colaborações serão sempre bem-vindas e devem ser encaminhadas a  
[murilo.galvao.queiroz@gmail.com](mailto:murilo.galvao.queiroz@gmail.com)

## CONTEÚDO DESTE VOLUME

### **I - PEÇAS ALTERNATIVAS PARA DEFENDER**

- a) Elétricas
- b) Suspensão
- c) Carroceria e interior
- d) Motor
- e) Direção
- f) Caixas
- g) Embreagem
- h) Freios
- i) Óleos, fluídos e graxas
- j) Peças alternativas na Argentina

### **II – PEÇAS : ONDE COMPRAR**

### **III – SERVIÇOS LR NO CONE-SUL E ADJACÊNCIAS**

### **IV – IMPORTAÇÃO DE PEÇAS**

### **V – Colaboradores**

### **ÍNDICE REMISSIVO**

## Por que eu tenho e gosto de meus Land Rovers

1.972, eu tinha 12 anos, meu pai (engenheiro politécnico que a vida e o estudo auto-didata formou) comprou seu primeiro LAND ROVER. O motivo da compra (ou desculpa) foi a aquisição de um sítio em Parelheiros, com criação de vacas e cavalos, era o sonho de meu pai (o Land e também o sítio).

Vim a saber depois (quando me aprofundei nos estudos da marca), que era um Série I 1.955, reformado, adquirido do proprietário da Faróis Carello, depois de muita insistência.

Uma vez, em 1.973 aconteceu que, como sempre, deveríamos levar ração para os animais (a região era desprovida de recursos na época, telefone e energia elétrica, nem pensar), eles estavam famintos pois uma enchente muito grande não permitia a passagem de veículos por um rio da redondeza.

Quando chegamos ao rio, 700 kg de ração, frente do Land apontando para o céu, diversos ônibus e caminhões esperavam para passar, falei ao meu pai - Pai vamos voltar, não teremos condição de passar - a correnteza estava muito forte e nem víamos a mureta da ponte, que estava submersa.

Meu pai então desligou o motor, pegou uma chave, retirou a correia do ventilador, com um saco de abastecimento de combustível, improvisou um protetor para o distribuidor (obviamente o Land era gasolina) e as velas de ignição, engrenou primeira reduzida, deu carona a diversos pais de família que voltavam do trabalho (dos ônibus) e, sob aplausos, passou pelo rio, água pela cintura de quem estava dentro (eu) uma sensação de que o rio iria nos tragar, mas era imprescindível a passagem, a vida da criação no sítio dependia disso.

Na volta, repetida a façanha, só que, sem a carga, pudemos levar mais gente para o outro lado.

Depois deste Land vieram mais 6, até que, um belo dia (1.974) ele chegou em casa e me passou as chaves (originais) de mais um Série I (1.956) que ele havia comprado para mim. Com 16 anos, eu estava radiante de ter um Land, e ainda mais com história, eu era o terceiro dono, isso mesmo, o Land havia sido importado pelo Jóquei Clube com mais outros 20 para uma frota de combate à uma doença, o meu era o utilizado pelo mecânico chefe.

Quando a doença se erradicou, o Jóquei Clube vendeu os Landies e o "meu" ficara com o mecânico...

Reformamos completamente o "bicho" e eu comecei a fazer trilhas, inicialmente em locais próximos de casa (afinal eu não tinha habilitação e nem idade para tal) no Clube Hípico de Santo Amaro, quantas vezes não atolei, na terraplanagem do que viria a ser o campo de Polo.

Habilitação tirada, preparamos uma "grande expedição", uma viagem longa, fomos a Ubatuba, o Série I (vim a saber depois, um raro 88" - 1.956) rebocando um trailer, pesado, mas o bicho chegou lá e depois voltou, sem problemas mecânicos maiores (a menos de uma troca de embreagem que eu mesmo fiz, por precaução da subida com o trailer).

Diversas outras viagens se seguiram (pequenas, a velocidade máxima de um Série I é de 80 km/h). Uma vez fomos a Cabo Frio, filmar um comercial, eu e minha esposa (grávida de meu filho do meio) levamos 14 horas SP-Cabo Frio sem paradas, mas chegamos, sem falhas mecânicas.

Meu Land me acompanhou na FEI durante os longos 5,5 anos em que estudei lá, eu praticamente acampava nele, fazia comida (longas horas de espera e estudo), às vezes dormia e estudava dentro dele, quando me formei e fui pegar meu CREA, lá estava ele, desta vez eu não resisti e entrei com ele nos corredores, foi muito divertido, uma correria...

Depois de formado, filhos, trabalho, dei uma parada e tenho certeza que ele sentiu tanto quanto eu um certo afastamento.

De repente, a conexão voltou, não com este mesmo Série I, mas com a marca.

Fui convidado a tomar parte na primeira concessionária Land Rover em São Paulo. Em 1.992 (novembro), estava inaugurada, em 1.995 (março) minha participação terminava.

Neste ano, percebi que não poderia viver sem um Land, seja o que eu estivesse fazendo para viver (nesta época eu estava como consultor independente em engenharia, automação industrial e informática).

Reativei o Série I e, como minha esposa tinha um outro carro, conseguimos conciliar as viagens (meu pai mora no interior e, com as crianças pequenas, viajávamos todos os finais de semana) e o trabalho aqui em SP.

A vontade de viajar de Land foi crescendo e então eu adquiri um Série III (1.973), recém reformado. Para pagar, fui obrigado a me desfazer de meu amado Série I e ainda colocar mais "algum".

O Série III me possibilitou viajar (é equipado com "overdrive" um dispositivo que deixa a relação mais longa, permitindo até 110 km/h de velocidade final, desde que não em subidas).

Em viagens, o Série III me "deixou na mão" em diversas ocasiões, sempre em uma parte dele que não era dele, isso mesmo, meu Série III tinha motor de OPALA, 4 cilindros a gasolina, que vivia me dando trabalho.

Garimpendo muito, e com o conhecimento que eu já havia adquirido (a The Specialist já estava aberta), meu Série III ganhou um novo motor, desta vez a diesel, em uma versão anterior ao 200 Tdi (sem injeção direta) mas que casou como uma luva.

Daí para frente, fomos ao Uruguai (eu e meu filho do meio, o Land Maníaco), depois novamente ao Sul, diversas viagens curtas, muitas trilhas, agora meu Série III está em ponto de bala.

Atualmente ele é usado por meu filho Felipe para estudar.

Ano passado (2.000) compramos uma Discovery, que "deu trabalho" em nossa primeira viagem (encontro nacional Land Rover em Tiradentes). O defeito era grave, mas mesmo assim, a Discovery me levou até o Hotel, tendo sido consertada por mim mesmo lá em Tiradentes.

Nunca, desde 1.972, um Land Rover me deixou sem condição de prosseguir viagem e voltar seguro para casa ou ir até algum local onde possa ser consertado, sempre tivemos um recurso, um "jeito" para que possamos

regressar, mesmo quando estamos em comboio, nenhum Land deixa seu motorista em situação precária, só em local seguro e certo... esta é a lenda que contam na África acerca dos Land Rovers, agora e há muito tempo...

Tetos caídos, vidros barulhentos, correias chiando (mas funcionando), pinga pinga de água (ou óleo) dentro ou fora do carro, portas mal vedadas, estepes caindo, isso e mais diversos problemas são verdadeiros e realmente incomodam muito aos que pagam diversos \$\$ pelo sonho, mas não se enganem, um LAND ROVER é muito mais que um veículo, é um amontoado de amigos, montes de lindas fotos, contato estreito com a natureza, algum tempo mais com a família (quando eles compartilham e gostam da loucura), consertos e instalações que você achou que não seria capaz de fazer e fez, adrenalina... e você nem precisou pagar por isso, mesmo que você não faça trilha, o sentimento de poder fazer é o suficiente para você, é a marca, a lenda e sua mágica atuando dentro de você...

Por isso eu tenho um LAND ROVER e acredito neles...e, dependendo de meus filhos, a história e a lenda continuarão vivas...

Luis Fraga

# I - PEÇAS ALTERNATIVAS PARA DEFENDER

**ATENÇÃO :** as peças indicadas a seguir devem ser utilizadas somente em casos de emergência e não substituem as peças originais do seu carro. Todas as indicações foram coletadas a partir de experiências de terceiros, sem que tenham sido comprovadas suas eficácias. Esta não é uma publicação técnica e, portanto, use as informações aqui contidas com as necessárias ressalvas.

## 1 - ELÉTRICA

### Alternador :

**A – Mercedes Sprinter** - O da Sprinter é "semi" plug-and-play...A correia é 7PK, mas o comprimento passa para 1625mm. Digo que é "semi" plug-and-play porque não tem que mudar nada no carro ou no alternador, nenhum furo extra em ambos, mas há que colocar o suporte da Ford Ranger e este aumenta o tamanho da correia, pois desloca o alternador. 50 mm a mais no comprimento da correia. O que acontece é que a polia tem um diâmetro maior, aumentando o perímetro da correia.

- A polia original cabe no eixo da Sprinter. Sem adaptações. A da bomba de vácuo é só desparafusar que ela sai. Fica a ponta do eixo para fora. A porca tem que ser do alternador da Sprinter

- Não precisa mexer no eixo do alternador, o meu está lá, girando para fora do alternador.

- O da Sprinter tem rolamento reforçado que é muito bem vindo frente à carga da correia do Tdi 300. Manter a proteção (defletor de calor) atrás do alternador.

- Na minha opinião, um alternador da Sprinter usado vale mais do que 3 de Fiesta novos; o problema não é o encaixe plug and play. O alternador da Sprinter é muito mais robusto, projetado para o mesmo tensor de correia que a Defender, e o principal, o rolamentos são maiores. Quem tem dúvida, pegue o catálogo da Bosch e veja o part number de cada rolamento e depois pegue um catálogo de rolamentos e compare as cargas . Eu sei que o do Fiesta encaixa, mas o da Sprinter é o mais recomendado sem sombra de dúvida pois é um alternador feito para carro de serviço !

- Eu desmontei o alternador, cortei o eixo entalhado deixando-o rente a tampa do alternador, retirei o retentor traseiro e fiz uma tampa em um torneiro que entrou justa ( batida) , assim ele não sai e a sujeira não entra. Tirei o retentor porque ele vai derreter sem lubrificação e com o pó e vai entrar sujeira !

- O da Sprinter tem a saída "W" para o conta-giros ?

Sim, tem todas as saídas e a leitura do conta-giros. Fica igual desde que você use a mesma polia do alternador original ( o da Sprinter tem diâmetro maior). Eu vi para vender de 70Amperes, 80 Amperes e se não me engano 110Amperes. Comprei o de 80<sup>a</sup> A carcaça é idêntica, só muda a bobina e o induzido. Tem uma plaquinha indicando a amperagem

- N°Bosch - F000 LD0115, da Sprinter. O vendedor/mecânico de onde eu comprei falou que é o mesmo, porém eles cortam o eixo que tem a mais na Sprinter que liga à bomba de vácuo do freio.

- Part number dos fabricantes :

- BOSCH F000 LD0115
- BOSCH F000 LD0119
- BOSCH F009 LD0115
- FORD BG1T10300BA
- MAXION 74196
- MERCEDES 0011540401
- MERCEDES A0011540401

**B – Ford Versailles** - Para quem não quer serrar o eixo, pode substituí-lo pelo rotor do Versailles que já é com o eixo curto!

**C – Outras opções :**

- Monza (modelo com direção hidráulica, 80 amp. Bosch, linha verde); de S-10 ou Ranger com motor Maxion; O da S-10 vem com a bomba a vácuo acoplada. Vectra (110 amp) com fácil adaptação.

- Alternador Denso: AMR 4249, peça original fornecida pela Internacional. Com sigla AMR4249E é o modelo “Exchange” base de troca, o que não tem o “E” é novo.

- o original da Discovery AMR424

- [http://www.amec-compel.com.br/Novalo...igo\\_produto=16](http://www.amec-compel.com.br/Novalo...igo_produto=16) , comprei o alternador da Amec, reforçado com 85 A e rolamentos p/ altas rotações . Na minha opinião e do meu eletricitista, o alternador é muito superior a todos estes do mercado, sem falar em adaptações. O melhor de tudo: o custo/benefício é o melhor que encontrei.

- loja [www.alternador.com.br](http://www.alternador.com.br) : o dono conhece bem Land Rover e desenvolveu um súper alternador para os nossos "LEGOS"!!

**D – Chevrolet Vectra** - Na minha opinião o do Vectra 110 A ou mais, fácil adaptação e manutenção mais barata.

- o do Vectra (alteração na haste de suporte, desbaste na base de apoio e substituição da cabeça de polia pela original do MagnetiMarelli anterior ).

- o do Vectra modificado pouca coisa no suporte. As duas principais vantagens, ele é de 120A, e não de 60A como o original, e a cidade em que eu estiver e precisar de manutenção eu vou conseguir, por ser uma peça mais comum.

**E – Modelos da Ford** - Sem adaptações radicais, o único que cabe no 200 Tdi é o do Fiesta anos 96 a 99, 1.0 e 1.3 motor Enduro (BOSCH - ref. 0 124 225 038 – 75Amp ) !!! O do Fiesta não serve no 200 Tdi! Se o seu for 200 Tdi cabe o do Escort! mais precisa trocar a polia e alinhar. Com paciência e boa vontade ir limando as bases para poder alinhar a polia dele com a do motor!

- Ainda no caso do 200 Tdi, basta gastar 02 mm do suporte original, trocar as polias e voilà, encaixa como uma luva!!! Como o mancal é "duplo" dos dois lados, não tive problemas com o da Sprinter.

- Fotos (original, os dos alternadores, o do Fiesta e suporte) utilizados na troca em um 200 Tdi:





- Eu coloquei o do Fiesta já tem um ano mais ou menos, você encontra fácil e barato em lojas de peças usadas, as vezes até bem novo e bom estado, ele é 70 A cabe direitinho , é só cortar um dos suportes dele, acho que são três, manter a mesma polia do original que funciona muito bem.

- O Bosch é mais resistente, mas vai dar pau também mais cedo ou mais tarde... ah, se colocar Bosch, não esquece de adaptar aquela tampa metálica que protege do calor, senão vai torrar a ponte retificadora de tanto calor...

- No meu 90tinha está instalado o alternador Bosch - 96FB-10300-DD:  
Bosch - 0123 310 023  
Kc - 14V 40 - 70 A

Pela numeração genérica 0123 310 023, as aplicações são:

Courier 1.3i 07/1997 - 08/1999  
Fiesta 1.0i 04/1996 - 08/1999  
Fiesta 1.3i IV 11/1995 - 12/2002  
Fiesta 1.3i IV Courier 11/1995 - 12/2002  
Ka 1.0i 01/1997 - 08/1999  
Ka 1.3i 09/1996 - 10/2002

- Fiesta, pré-ROCAM :  
Código BOSCH 0124 225 038  
Código Ford XS65-10300-AA (que substituiu o 96FB-10300-DD)  
O alternador tem 75A e a polia é uma 6PK (a do Defender é 7PK)

- No meu carro tenho o alternador da Bosch modelo 95AB10300DB de 70A, original do motor Zetec. Está instalado a mais de um ano sem a placa defletora de calor. A do alternador original Marelli não serve. Para colocar outra tem que ser feita uma adaptação.

- O alternador que não precisa de adaptação da Ford não é do Fiesta, é do Escort Hobby com motor CHT 1.6 ou 1.0. A aba onde prende ele não precisa cortar.

- o do Escort encaixa, mas o rolamentos são menores.

- A concessionária Ford me disse que a referência é a do Escort Zetec

- Optei por adaptar o Bosch de 75A original dos motores CHT (Volks e Ford). Não foi tão plug'n play assim. Ele foi montado a partir do alternador utilizado nos motores CHT (VW e Ford) mas com um rotor diferente, que o aumentou para 75A. E a tampa traseira teve de ser adaptada também, pois os conectores do Defender são diferentes. Por alto, captei que ele utilizou o mesmo rotor usado no GM Kadete e a tampa traseira com regulador de voltagem da MB Sprinter. Vantagem de ser tudo Bosh.

- o do Fiesta, que na verdade é o alternador Bosch 225038 que equipa Fiesta, Ka, Escort e Courier, todos com motor Rocam. Outra possibilidade é o alternador Bosch 225021. Ambos

14 V e 75 A. Não sei se o 225021 é tão plug and play quanto o 225038 que só precisa de um pequeno desbaste ( 2 mm ) na alça de fixação para encaixar perfeitamente. É necessário trocar a polia pela original do Defender já que a que vem no alternador tem menos estrias. Não consegui atarraxar a porca até o final. Utilizei trava-rosca Loctite e apertei o quanto foi possível. Ficou melhor que o original ! A luz da bateria apaga imediatamente assim que o motor pega, mesmo com os acessórios, faróis e ar condicionado ligados.

- Estou trocando o meu alternador por um do Fiesta, achei um modelo do Fiesta Super Charge de 90 A, mas as orelhas não dão certo; o vendedor disse que já vendeu vários para Land Rovers, mas esse não dá certo. Achei um outro de 60A que dá certo as orelhas, porém a polia tem menos estrias.

- Coloque a polia original do alternador velho no alternador novo do Fiesta e seja feliz!!

- Acabei de instalar o do Fiesta. A polia ficou a original porem deve-se rebaixar a parte interna da polia para poder dar o encaixe; a da Land é maior internamente, não o diametro mas sim a espessura da parede onde vai a porta. Uma das orelhas deve ser cortada fora, e o encaixe no bloco do motor deve ser lixado uns 3 mm. O contagiros funciona 100% corretamente o alternador que coloquei tinha o ponto W onde é ligado o contagiros.

- é o 625103, Equipa o Fiesta 99

- o alternador do Ford KA ou do Fiesta até 2000, serve direitinho e é até melhor (mais moderno e mais forte). O alternador da Landi original tem 45AH (Magnet Mareli) e o da Ford (Bosch) 70AH. Bosch... é Bosch!! Quem conhece, sabe.

So é preciso desbastar um pouco de 2 dos 4 braços de fixação. Usei uma lixadeira angular e uma plaina para metal. Uma lima chata também serve. Ficou excelente, melhor que o original que só tem 3 braços de fixação. Somente a polia tem que ser a original, que é só passar de um para o outro. Precisa-se para apertar a polia sobre o eixo, uma chave torx 10 e um cachimbo 24. Pra quem não tem essas 2 chaves, aconselho levar numa oficina e pedir pra apertar pois tem que ficar bem apertado pra não soltar.

Ficou melhor que os alternadores da Sprinter, S10 e Ranger que geralmente tem a bomba de vácuo acoplada, que precisa ser retirada. Além do mais, peças para Ford Ka usadas são muitíssimo mais baratas que para caminhonetes.

- Bosch 0 124 225 038 (Ka/Fiesta). Coloquei lado a lado com o original : o Bosch me pareceu bem mais robusto. Só lembre-se de pedir para puxar um fio para o conta-giro pois esse alternador não tem saída externa.

**Antena :** caminhão Ford Cargo

**Automático do motor de arranque :**

- motor Prestolite, ZM 481

- solenoide ZM-480 que lista como aplicações a Ford F-1000 e Sprinter com motores Maxion HS. Ver em <http://www.zm.com.br/produtos/index....alogo&idVer=BR> neste link procure por código ZM (480). Só que ele é uma porcaria, porque na ponta do êmbolo há uma pequena coifa de borracha que o protege de sujeira e umidade. A coifa do ZM rasga com 1 mês de uso e começa a entrar sujeira. Com 1 ano da primeira troca o meu começou a travar de novo. Se for colocar ZM, prepare-se para trocá-lo com frequência.

- ZM 975, SOLENÓIDE PART. BOSCH 12V  
BOSCH: 9.330.331.006  
FORD: F 1000 1995. GM: Blazer 1997  
Land Rover / Rover Group: Defender 98-01,  
Range Rover 92-96. MB: Sprinter 96 e 99

- No motor 200tdi , ZM 595

### **Bateria**

- Caterpillar, código 3T5760, 100 amperes.

**Botão acionador dos vidros elétricos :** Gol G5 (vem num suporte que consiste numa espécie de um quarto(1/4) de uma esfera e que podem ser acoplados na porta sem tomar espaço interno. A cor do suporte é a mesma do forro da porta da Defender e que os plugues que saem da máquina do vidro elétricoencaixam perfeitamente no dos botões)

**Botão do pisca-alerta :** F-1000 e da L-200 ( precisa apenas aumentar através de uma lima o orifício e trocar os terminais por terminais universais).

### **Chave de ignição :**

- a da Toyota, e sem emblema, bem robusta.  
- a do Mazda

### **Chave seta / Chave comutadora do farol :**

- Mercedes m800 (?)  
- A do Fusca, Marilia, código IM 11009

### **Compressor do ar-condicionado (Denso 0050 ou Sanden 7B10):**

- caminhões VOLVO , sendo necessário apenas a troca da polia magnética (pois esse usa 24 V) e a tampa traseira.  
- Zafira, da GM (a verificar)  
- Peugeot 206

**Farol :** - Fusca. Pode ser qualquer Sealed Beam (tem até de 100 W), são blindados, não entram água e é difícil trincar.  
- Os da Kombi

**A - O farol de fusca serve na Defender mas não dá uma boa regulagem por causa da posição da lente do farol. Não é exatamente PnP. Vamos aos fatos:**

- Os faróis de Fusca que não são sealed beam não servem: tem uma estrutura de fixação diferente, fazendo com que o farol seja muito mais projetado para a frente do que o original da Defender, suas lentes são planas (a da Defender é convexa)

- Os faróis sealed beam servem. São praticamente idênticos aos originais. E boa notícia: o sealed beam que eu comprei não é mais "sealed". Ou seja: dá para trocar a lâmpada.

Sobre o farol sealed beam, ele tem o mesmo diâmetro e, praticamente, a mesma profundidade dos originais Wipac. Na realidade, a curvatura da lente convexa não é igual, mas é muito parecida. Deve dar uma diferença de pouquíssimos graus de curvatura. Na hora de instalar, é necessário remover o aro de fixação das lentes originais, que é encaixado na lente, e encaixá-lo no farol do Fusca. E aqui vão os motivos porque não é 100% PnP:

1- na lente do Fusca, havia sobra de cola da lente com a base do farol que teve de ser retirada facilmente com um canivete ou estilete. Também havia um pequeno ressalto numa das partes do contorno plástico da base do farol

que também foi facilmente removido com o canivete. Sem fazer isso, o aro do farol original não entra na lente do Fusca.

2 - o desenho da lente, em relação à difração da luz, é igual ao do Defender. Mas, existem 3 travinhas que prendem o aro à lente do farol, evitando que ele se desloque tanto no eixo do aro, como para fora. Essas travinhas são aparafusadas no aro e fazem pressão em seus respectivos ressalto no corpo do farol. Esses ressalto existem no farol de Fusca tal e qual no do Defender. Mas, se fixar nos ressalto existentes, o desenho da lente fica inclinado. Ou seja: existe uma posição para a lente ficar bem paralela à linha do carro que, usando as travas nos ressalto da lente do Fusca, faz com que o farol fique girado uns 20 graus fora do que seria o correto para o padrão de iluminação. E não dá para fixar na posição correta pois a trava pega no meio do ressalto, ao invés de abraça-lo por completo. É por isso que não dá regulagem.

O que fiz para resolver o problema:

1 - Retirei as sobras de cola para encaixar o aro, mas deixei o suficiente para que o aro entrasse com pressão. Assim, mesmo sem as travas, dificilmente a lente se deslocaria. O impacto para fazê-la se deslocar teria que ser tamanho que já a quebraria

2 - Com o estilete, cortei a parte do ressalto em que a trava pegava. Desta forma, uma das laterais da trava fixou-se na lateral que cortei. E a outra lateral da trava ficou "no ar", mas o corpo todo da trava faz pressão. Neste caso, hipoteticamente, o farol até poderia girar no seu eixo em apenas um sentido, pois a trava seguraria no outro. Mas na prática nunca vai acontecer pela pressão do encaixe do aro e pela pressão da trava.

Tempo para fazer tudo direito, caprichado: 1 hora e 15 minutos.

E recomendo muito. A lente do Fusca está muito mais translúcida do que a lente dos meus Wipac. Sem falar que o farol do Fusca custou R\$ 38 o par, enquanto apenas um original Wipac saía por R\$ 170.

Atenção final: existem três parafusos que parecem fixar o farol. O de cima e o da sua esquerda são de regulagem e não precisam ser mexidos. O que realmente fica e deve ser retirado fica à sua direita e mais para baixo.

**B - Não dá uma boa regulagem porque a regulagem é naquelas máquinas que são usadas em 4x2 comum; no Defender o fecho não tem o corte horizontal. É fácil de ver, ao chegar com a viatura perto da parede o fecho é uma bola difusa, muito diferente do fecho de um 4x2 comum que da metade prá baixo alumia e da metade prá cima é escuro**

**C - Olhando no catalogo da Arteb:**

Fusca / Beetle (é tudo o mesmo farol)

1974 / 96 Farol Principal (assimétrico) Assimetric Headlamp 0180008

1974 / 96 Farol Principal (H4) Assimetric Headlamp 0170130

1974 / 96 Farol Principal (H4) Headlamp (H4) 0170129

Existe também o Universal : Farol Principal Bloco H4 Headlamp H4 0160686

E tem os da Kombi (que é o mesmo farol do fusca)

1974 / Farol Principal (assimétrico) Assimetric Headlamp 0180008

1974 / Farol Principal (assimétrico) Assimetric Headlamp 0170130

1974 / Farol Principal (H4) Headlamp (H4) 0170129

Tem da L200 também : 2003 / Farol Principal (H4) Headlamp (H4) 0160686

**D - No meu caso coloquei um sealedbeam original (lâmpada embutida, não sai) e não precisou de adaptação nenhuma**

**E - A marca do farol que eu comprei é RCD. E a lente dele tem o mesmo padrão de difração (?) da luz do original da Defender. Aliás, tem a mesma linha horizontal que corta o farol no meio. Ela, inclusive, inclina-se para baixo próximo à extremidade exatamente como no orix da Defender. E a luz não fica difusa. A diferença é que essa linha do corte não ficaria na horizontal, bem paralela à linha do jipe, se usasse as travas nas posições originais do farol do Fusca. A linha ficaria na diagonal.**

**F** - Não é todo farol de fusca que serve não. Hoje em dia nessas lojas de autopeça só vende faros de fusca xingling com aro diferente do defender. Apanhei pra caramba pra encaixar essas porqueras. O aro que segura o farol do Defender tem 3 vincos que coincidem com os de qualquer farol Sealed Beam de 7". Se for comprar Sealed Beam, o mercado tá dominado por farol xingling, que queima com 3 meses de uso. É impossível achar algum de marca boa como G&E, Philips, ou Osram... Nem sei se eles fabricam mais... No meu caso, resolvi comprando um conjunto ótico igual ao SealedBeam 7", e nele coloco a lâmpada que quiser. Tô usando umas Osram boas pra caramba...

**G** - O modelo de farol é este: Faróis Dianteiros, paralelo, RCD = modelo VW referência RC-201 (<http://www.rcd.com.br/produtos/view.asp?id=560>)

**H** - Não é qualquer um que serve, mas basta levar o farol antigo e comparar a furação. Farol sealed beam é um lixo seja ele qual for, não só pela queima rápida da lampada interna embutida, mas também pela geometria da lente, não que a original da LR seja também grande coisa. No link <http://www.casadofusca.com.br/produtos.php?categoria=7> você ira achar o modelo "farol com auxiliar embutido", ele vem com lanterna embutida, farol e auxiliar também embutido, eu tenho um par, a iluminação ficou ótima e a furação é idêntica.

**Induzido do motor de arranque** = Mercedes MB180

**Interruptor da luz de bloqueio do diferencial / cebolinha**

O código LR que veio na nota fiscal é PRC2911R e o nome, impresso na mesma nota é: "interruptor do bloqueio e re do disco LT77" .

- Verifique qual modelo é a sua cebolinha. Em 2002 mudou o modelo. Uma usa chicote e a outra não.

**Interruptor da luz interna** : DP7071, da D Paula Soquetes. Muito mais robusto que o original. Só foi preciso tirar a guarnição de borracha do original e colocar nele. Plug and play.

**Interruptor de faróis** : MR 11329 é o código, é uma chave "universal" que serve relativamente bem no Defender, temos usado ela ao invés das originais, custa infinitamente mais barato (cerca de R\$ 50,00) o fabricante é MARILIA, eu já tinha passado o código antes, compre em qualquer bom Auto-Elétrico.

- Substitua pelo da Toyota Bandeirante, que é de puxar mas encaixa perfeitamente no local do original.

- A chave utilizada é a Marília, com código IM-11.006/S

**Lâmpada do velocímetro digital** : painel de caminhão MB

**Lentes do farol** : lentes da Honda Twister

**Mecanismo acionador dos vidros elétricos** : Hilux antiga

**Miolo de ignição / Comutador de partida** :

- o do Passat / Gol antigo (1980-1990), é igual, só não é "plug and play" porque precisa diminuir um pouco a haste de acionamento.

- o do Monza

**Motor de arranque / escovas para Tdi200** :

Código do motor Bosch ( ORIGINAL) 270 000128152 NAD 10039  
Para troca das escovas utilizar as do arranque Toyota motor Mercedes  
Automático Bosch ( original) 331 303 165 665  
Automático similar Bosch ( Gol 2.0) 9 330 081 047- 8f6 Plug and Play

**Motor do limpador traseiro :** o eletricista abriu o motor e fez um reparo com o kit de limpador traseiro de um carro da Fiat, não sei qual, acho que Palio, e ficou muito bom.

**Regulador de tensão/voltagem do alternador :**

- Pálio, da Fiat
- Magneti Marelli - os reguladores disponíveis são: Gauss GA 148 ou Ilkro IK 5598 (ambos para Fiesta / Case Massey Ferguson)

**Relés do limpador e do pisca-pisca :** do Gol.

**Reparo da bomba de vácuo :** Mercedes 180, Ford Fiesta

**Rolamentos do alternador :**

- Frontal : é o 6203 ZZ , o ZZ é porque tem blindagem nos dois lados  
Atrás : vai um de gaiola que é o F45853.

- O código completo é 6203 2RS C3.

2RS = blindagem em poliuretano, duram mais que as de aço  
C3 = folga dupla, maior durabilidade pois, como ele trabalha próximo da rotação limite de catálogo, aquece mais que o normal e dilata as esferas, o C3 é o que mais dura, podendo durar até por mais de 10.000km

**Rolamento do gerador e do tensionador da correia do ventilador :** 6203-ZZ (igual de alternador WAPSA)(blindado !)

**Rotor do alternador :** do Gol plus encaixa perfeitamente só que a amperagem é menor 65A (a original é 75A).

**Sensor do nível de água do tanque de expansão (adaptação) :**

Vectra , Omega e Range Rover. Veja em

<http://br.ph.groups.yahoo.com/group/clubelandrover/photos/view/bb3a?b=1&m=s&o=0>

**Solenóide :** a do Opala, só precisa trocar o terminal.

**Velas de aquecimento de partida :** S10, motor International

**Ventoinha do ar-condicionado :**

- o do Troller
- qualquer uma que caiba no evaporador do ar condicionado

## 2 – SUSPENSÃO

**Amortecedores :**

- existem 3 tipos de OME Nitrocharger para Defender : Light, Medium e Heavy Duty.. Além dos LTR (reservatório remoto), com muito mais curso... Eu tenho os Heavy Duty. São BEM firmes, o que me agrada muito. Passando em lombadas, ele pára o movimento do carro imediatamente a traseira nem



chega a baixar. Depois dos terríveis milhares de km que pequei nas últimas viagens, eles continuam com o mesmo "gás" que quando novos!

- Monroe Adventure 4x4
- COFAP L 12210(D) L12211(T)
- Dana HG79825(D) HG79826(T)

- E estou usando os nacionais Kamonseki. Resolvi apostar na industria nacional. Depois de 6500 km eles abriam o bico. Numa atitude elogiável, a fabrica me devolveu o dinheiro e ainda me forneceu novos de para experimentar por algum tempo.

- Os Armstrong são os originais. Fora eles, só aposto nos OME ou Bilstein (a gás e bem mais caros e melhores). A Britpart também tem coisas boas.

- A BRITPART trabalha com as duas linhas (originais e genéricos), portanto é IMPORTANTE deixar claro no pedido qual o material desejado.

- Estou usando amortecedores dianteiros de ônibus Mercedes 370, Cofap L 12657, é pino nos dois lados e na traseira torneei e soldei um tubo pra fixar a borracha; apenas um detalhe, no momento da distensão ele é duro (normal), na compressão ele é muito mole. Conseqüência, o curso da suspensão fica maior e por conta disso tive que por molas maiores pra parar de bater, deu bom resultado, ficou muito bom encarar uns buracos.

- A Magnetti Marelli comprou a COFAP. Basta ir na loja que eles já tem as especificações dos modelos para Land Rover.

**Borracha da barra estabilizadora :** borracha da barra estabilizadora da Dodge Dakota (em qualquer loja de borrachas)

**Borrachas da suspensão e dos amortecedores** têm sido feitas sob medida em poliuretano (as mesmas que são usadas nos Willys).

**Buchas cônicas da barra estabilizadora :** F350, F400

**Borrachas dos tirantes traseiros :** NTC9027 e NTC1772.

**Buchas de suspensão** (só as duas que pegam no tensor e no diferencial. Aquelas grandes que vão na barra que impede do eixo ir pra frente e pra trás.): caminhões VW 13-130. É a bucha do tensor traseiro. No caminhão ela vai na dianteira. É preciso abrir esse coxim num torno, substituir as buchas por outras e fechá-lo novamente usando uma prensa e solda

- Não coloque pois não dá certo : o carro fica igual a um trator de esteira; a suspensão fica "dura".

**Bucha do amortecedor de direção :** Kombi

**Bucha do amortecedor traseiro :** as do Fiat UNO (não sei são as superiores)

**Bucha dos tensor dianteiro :** Ford F 350 (REF R149),

**Calço de borracha para mola traseira :** calço superior da mola dianteira do Monza

**Chave de roda :**

- GEDORE-3287 e soquete Soquete sextavado com encaixe de 3/4 de 27mm
- Cestar 24x27

**Homocinética e munhões** : graxa de sulfito de molibdênio (Texaco), graxa líquida ou, em emergência, graxa EP90 API GL5 (com Molykote, se houver) ou graxa para homocinéticas. 350 ml total

**Rolamentos de roda** : são dois em cada roda, totalizando oito.

A - A referência é LM603049/LM603011 independente da marca.

B – Marca SKF : código BKBA3420

C - A minha 110 2004 tem :

- Nas rodas, oito rolamentos de rolos cônicos referência Timken para pista externa NP 420308 e para pista interna NP 449291.

Rolamentos de rolos cônicos para os pinos do munhão:

-Os superiores duas peças referência Timken para a pista externa NP 224876, para a pista interna fico devendo.

-Os inferiores duas peças referência Timken 11520.

### 3 – CARROCERIA, CHASSIS E INTERIOR

**Antena flexível** : serve a de metal , em .

[http://www.japatuningacessorios.com.br/produtos\\_descricao.asp?lang=pt\\_BR&codigo\\_produto=855](http://www.japatuningacessorios.com.br/produtos_descricao.asp?lang=pt_BR&codigo_produto=855)

- caminhão Ford cargo

- Koga , da ZL

- A antena deve ter quebrado exatamente como todas, bem no pé. Você vai perceber que mesmo oxidada ficou uma espécie de porca redonda na base, ela sai facilmente com um alicate e você vai perceber que ficará um pino com uma rosca. Vá numa loja bem simples de antenas de automóveis e compre a antena do ford KA, a rosca é exatamente a mesma, tem modelos diferentes, algumas vem deitadinhas (é só tirar a base e jogá-la fora que a rosca continua a mesma). Já tive do modelo de ferro bem fina e agora estou com uma também de Ford KA emborrachada e flexível

**Bancos com suspensão Isrihausen** (pode ser hidráulico ou a ar) : <http://www.isri.com.br/>

**Banco traseiro** :

- Renault Scenic

- Troller, bipartido e escamoteável, com adaptação.

**Bico de pato do cofre do filtro de ar** : Caminhão 608 da Ford, quase idêntica (a única diferença é a altura, a do caminhão é um pouco menor.)

**Borrachas da entrada de ar do painel** : borrachas do porta-malas do fusca

**Borrachas das portas** :

– Gol, Pampa, Belina, Uno Mille (são dois cilindros internos).

- Corcel/Belina. Ela vem com uma quina em ângulo reto que ajuda bem na adaptação e fica bem firme. Só na altura da maçaneta que a Land tem uma volta arredondada onde a borracha não encaixou legal e ficou dobrada. Mas até agora não deu problemas!!!

- Corcel II



**Borrachas da porta dianteira :** - a do Corcel II funciona, tem a quina e é só cortar o que sobrar.

- a do Pampa

**Borrachas da porta traseira :**

- Gol

- a do porta-malas do Volkswagen Voyage. A dos batentes das portas traseiras usando os do Gol Bola 2001.

**Borracha das janelas traseiras :**

- Kombi muito antiga

- do para-brisa do jipe Willys (jé vem com o macarrão incluído). Custa bem barato e é perfeito.

**Borracha das ventarolas :** capô do Fusca

**Borracha do pára-brisas :**

- Toyota Bandeirantes

- Fiat Uno, modelo e ano 1985

**Borracha do vidro solar lateral :**

- o do vidro traseiro da D10. É um pouco mais grosso, mas vazamento zero sem colocar adesivo algum

- do vidro traseiro do Fusca , Opala , Uno (a verificar) , Chevette ou o dianteiro do Toyota Band.

- borracha genérica usada nas laterais dos ônibus

- borracha do pára-brisa do Jeep Willys com aquele macarrão e serviu perfeitamente e depois mandei calafetar a quente.

**Borracha dos amortecedores traseiros :** A do Opala antigo é bem parecida com a original. Já usei e funcionou muito bem.

**Borracha para vedação do capô :** borracha de vedação da porta da linha Ford Corcel/Pampa . Meça a lateral do capo e encaixe.

**Botão para forração :** Land Brasil, 21 9988-0315 Jairo, 21 3860-0086 Fixo, 21 7895-6593 Rose

**Calços / Coxins :** os de poliuretano Deflex, comprados na Paddock. (Testemunho : O que mais me surpreendeu foi a eliminação do "Rolling", que as vezes me deixava assustado).

**Caneletas/calhas dos vidros** Erro! Indicador não definido. **das portas :** fusca antigo. Donatti 4x4 tem.

**Capota de lona :** Encomendei uma lona marítima que foi feita sob medida para a minha Def 130. Ficou absolutamente perfeita, idêntica as que se vende para as outras picapes, com os perfis de alumínio de encaixe rápido, os varões para não empoçar água e tudo mais, sem contar na qualidade que me agradou muito.

**Chaves / Chave da porta / Chave de ignição:** Fique atento a dureza do metal. Quando eu comprei, não consegui nenhum chaveiro capaz de trabalhar nela. E alguém disse que o chaveiro tem que trocar o disco para o corte da chave.)

- tanto porta quanto ignição, é a mesma do Escort Antigo (mesmo tipo de ranhuras, depois é só fazer os dentes)
- a do Suzuki Vitara.
- fiz com a Toyota, sem emblema, bem robusta,
- O chaveiro conseguiu fazer tranqüilamente com a do Mazda.

**Cintos de segurança :** Ford, F-250, VW Santana

**Espelho retrovisor :** espelho genérico da van TRAFIC da CHEVROLET : o vidro é do tamanho idêntico e você pode escolher do tipo normal ou convexo, na cor azulada ou fumê. Aí é só colocar a borracha da moldura em água morna para amolecer e você mesmo encaixa com a maior facilidade

- Traffic mod 87/95. (a lente da Traffic antiga (até 95) tem o mesmo tamanho. Isso não é verdade, pelo menos com a lente da minha 90 tinha 2002/2003. Ela tem o mesmo desenho, mas é necessário retirar cerca de 2mm de cada lado. Ainda assim, é mais barato e mais fácil do que recortar uma lente num pedaço maior de espelho. E este valor já é da lente convexa.)

**Farol :**

- do Mercedes Tipo 1113 , aqueles redondos mais antigos
- do Fusca

**Forro do teto :** dá para recuperar, você mesmo, utilizando cola de contato, de preferência em spray. A 3M tem 2 tipos um comum e outro extra-mega-forte, prefira este, pois tem gente que utilizou o comum e não gostou.

**Palhetas do limpador de pára-brisas e traseira :**

Fiat UNO, três peças (02 frente e 01 atrás).  
 Se for Cibié o código é : C046 (13" / 330 mm)  
 Se for Dyna o código é : 046 (13" / 324 mm)  
 Cibie/Valeo C-046  
 Outra opção : <http://www.silblade.com/>

**Parafusos :** Os da travessa traseira para modelos mais novos de 110 são M8X20. Os do capô são M6X20.

**Parafusos do piso :** são M6X25 rosca soberba (originalmente), pois se fixam em suportes plásticos. Ou, M6X25 rosca fina, necessitando arrancar os suportes plásticos e colocar arruelas e porcas

**Silencioso :**

- novas Hilux
- D-20, bem mais barato e fácil de achar, ficou silenciosa, o barulho se equipara ao original !!!!
- F-1000 2.5HS Turbo, diâmetro de 2,5" e próprio para carro Turbo.

**Tampa do tanque de combustível :**

- tipo rosqueável. Ranger, Pálio, Ka, Fiesta, etc.. Todas serviram. Escolha uma com chave.
- do Corsa 97

- Gol 1000

**Tampão do estribo original** : procure em lojas que vendem acessórios para moveis, ou de serralheria; eles tem acabamento para mesas de ferro etc. portões automáticos

**Tintas não metálicas (códigos)** : <http://www.stephen.hull.btinternet.co.uk/nonmetallic.html>

**Travas das portas (centralina)** :

- Centralina de automação dos vidros da marca QUANTUM ; para 110 use o modelo LV105

- a da QUANTUM modelo CENTRONIC é a melhor do mercado e já vem com centralina e auto-lock.

**Veda Calha** : Poliuretano ou Silicone de cura neutra, não pode ser de cura acética (corrosivo)

**Vidros** : são quase todos planos, quebrou? Basta mandar cortar em qualquer loja de pára-brisa

**Vidro pára-brisa / borracha** : Toyota Bandeirante

**Vidro traseiro curvo** : É muito raro e difícil. Mandei fazer de acrílico

## 4 - MOTOR

Tratando-se de motor Maxion/International, os filtros (e muitas peças) são os mesmos dos motores Maxion de carros GM S10, Sprinter 310 D, Ford F 1000 e outros.

**Acoplamento viscoso** :

- a) Ford Ranger 2.5 tdi Maxion, S10 2.8
- b) Sprinter 310 ou 312. Na época, saiu mais barato que qualquer outro lugar. Era EXATAMENTE a mesma peça e ainda levei o hélice. Segundo o vendedor da revenda autorizada International, os acoplamentos das 310 e da 312 são diferentes entre si, sendo o segundo um pouco mais caro que o primeiro. De acordo com o vendedor, as palhetas da ventoinha do 312 são um pouco maiores. A do 310 é EXATAMENTE a mesma peça. Tendo inclusive o mesmo numero de referencia no catalogo deles.

**Bico injetor** : da Ranger 2.8 power Stroke

**Bomba d'água (TDi200) / Reparo da bomba d'água** :

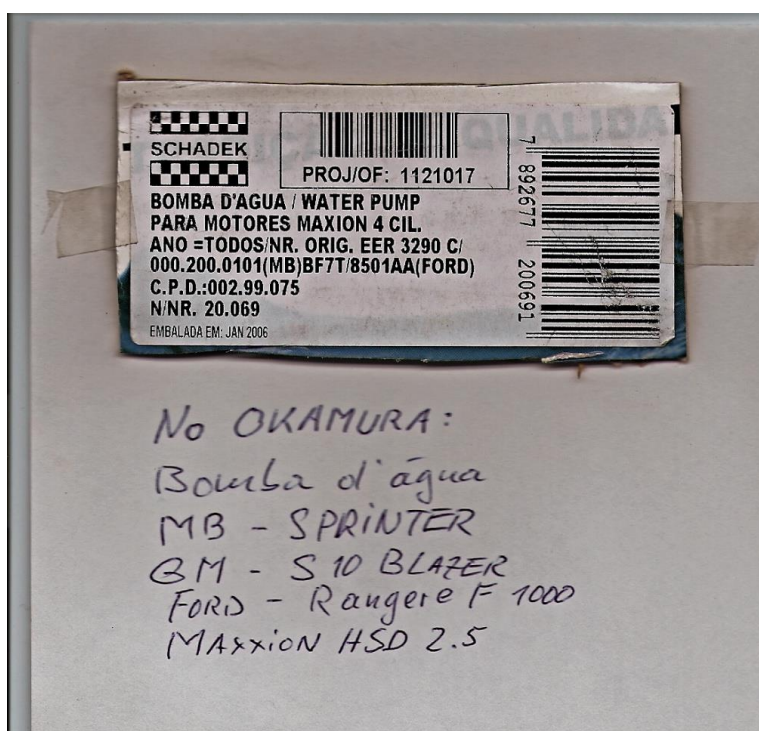
- o reparo da bomba d'água do OPALA (tanto faz 4 ou 6 cilindros). Tive o custo do reparo e do torneiro mecânico (desmontar e montar) até o caracol.

- A bomba d'água você encontra nas revendas Ford, visto o motor ser o mesmo das pick-ups RANGER diesel International

- Idem, Mercedes (Sprinter)

- A bomba d'água Schadeck tem **rotor metálico** (assim como nos Defender até 2001) muito bem usinado, feito para exportação. Os rotores de plástico costumam

estourar com certa idade. Abaixo a etiqueta original com os codigos Schadek, Mercedes e Ford.



- Marca SKF – código VKPC 84.425, para motor Maxxion 2.5 HS Turbo. A aplicação conhecida é para SPRINTER.

#### **Bomba de combustível / Bomba injetora :**

- Qualquer bomba Bosch para motores 2.5 TDI serve...acredito que a do 2.8 também...
- Só servem as bombas Bosch VE4/11F2000 R889 do Defender e da Ranger com motor Maxion ( International ) HS 2.5 Tcc. Outros veículos possuem outras regulagens no sistema de injeção e não recomendo a troca. Para os Def Tdi pós 2000 a especificação do motor é o Euro 2 que possui sistema de injeção diferente do Euro 1 que o antecedeu
- marca Kobla, modelo K6610S
- da Ranger : é a mesma, só muda o encaixe das conexões . Ver se vem com a alavanca de injeção manual
- a da Sprinter que tem a alavanca.

#### **Bomba de direção :**

- DHB ([www.dhb.com.br](http://www.dhb.com.br)), que fabrica a bomba para o nosso carro. A GM está vendendo esta bomba como original em suas lojas para os usuarios da S10 c/ motor Maxxion 2.5 diesel.
- F-1000 com motor hsd 2.5; tem corpo de ferro fundido, bem mais resistentes que as originais!!! Nas lojas autorizadas da MWM/Internacional!!!

#### **Bomba manual de combustível :**

- da Sprinter, ref. INTERNATIONAL 72103R. Algumas modificações nas mangueiras de entrada e saída e é só.
- da Ranger ( é a mesma só muda o encaixe das conexões). Algumas vêm sem a alavanca de bombeamento

**Bujão do cárter :** casa de parafusos, um na mesma medida

### **Cabeçote :**

- Ranger 2.5 (mas que não tem a furação para as velas aquecedoras)

Se você quiser manter as velas aquecedoras em sua Land sim, mas as ranger não possuem as velas aquecedoras e pegam/funcionam bem no frio!!!!

- o da Sprinter

### **Cebolinha da pressão do óleo do motor :**

- Fusca (plug & play) ;

- qualquer outro veículo que use o motor Maxion (International) HS 2.5 : S10 , Ranger.

- a 3RHO de SC fabrica a cebolinha do óleo, modelo 3391 (veja [www.3rho.com.br](http://www.3rho.com.br) /produtos/ pressão do óleo ), com rosca M10x1,0 paralela, com anel de vedação.

- eu coloquei a cebolinha da Ranger e a rosca ficou vazando, cuidado com ela...tive que levar num torneiro para consertar a rosca do suporte do filtro.

**Compressor do ar-condicionado :** O do Peugeot cabe sem adaptações e o da Scania também, mas tem de trocar a bobina para 12v.

### **Correia de ar condicionado :**

- 4 PK 1320 (trocar com 40 000 km); DAYCO GIR / ACD 4PK1320 (ou 4PK 1325 se não achar a original), Em emergência : compre a 8pk, divida em duas correias com um estilete e ainda terá uma reserva.

- Correia do ar condicionado: Gates 4PK x 1.320 mm.

**Correia de emergência :** - Em caso de pane do alternador, utilizar uma correia Poli V menor (6PK1420), by-passando o alternador, sem qualquer adaptação, solda ou outro artifício. Daí é só poupar bateria até o socorro.

**Correia dentada, esticador de correia, junta da tampa de válvula,** etc. que são itens da manutenção programada e impossível de se escapar, se comprado como MB é quase metade do preço da LR e bem mais barato que Ford ou Chevrolet.

- DAYCO 109 SP PLUS 300H

- Instale a correia original do motor 2.8 da Ranger. É 2x mais cara (quando comprada diretamente do distribuidor International), mas o material faz parte a outro departamento. A medida é a mesma, so o material, que é BEM melhor que o modelo economico leve e farelento que equipa o motor 2.5.

- Correia dentada: MWM International fabricada pela Dayco com tecnologia Isoran, 118 dentes x largura 30 mm x circunferência 1.124 mm, código 0070086 vendida numa embalagem azul , conhecida nas vendas MWM como correia da Ford Ranger com motor 2.8 Power Stroke. Esta é a original do motor 300 Tdi montado em nossas Defender. A última que comprei veio na caixa azul mais com o código R70037006C1, não absorve umidade e a deformação com o tempo é desprezável. A vendida na caixa laranja código 70070092R é a utilizada nos motores 2.5 das S10 e Ranger; não comprar esta apesar de seu preço ser a metade; com o tempo se estica e desfia.

- Kit tensor da Correia dentada: MWM International código HS500

### **Correia de ventilador, Correia poly-V :**

- 7 PK 1580 (Contitech, Good Year/ Gatorback, Daico), trocar com 40 000 km.

No DEF 110 96 a correia nessa medida entra forçada e pode danificar com pouco uso o rolamento de polia. A medida correta, neste caso é a 7PK1595, ou seja mais 15 mm que fazem toda a diferença ao aliviar a tensão excessiva dos rolamentos das polias, a bomba d'água, o alternador e a bomba da direção.

A referência exata da correia é pelo nº. do motor. Os motores ingleses 300Tdi até o nº. 16L25164 a correia é a 7PK1595(código Land Rover ERR3287). A partir do nº. 16L25165 a correia é a 7PK1580(código Land Rover ERR3911). No caso dos motores nacionais (Maxion-International HS2.5) acho que todos usam a 7PK1580.

- Retirado do catálogo da DAYCO , correia poli-V Defender 90 / 110 / 130 2.5 Turbo Diesel 92 / . . . :

CVA 118SP+300H

GIR / ALT / BA / DH 7PK1575

GIR / ALT / BA / DH / ACD 7PK1595

- Gates 7PK x 1.575 mm. Observar após colocação que a separação entre as marcas do esticador seja próximo a 10 mm.

**Coxim do motor :** o mesmo da F1000 motor HSD.

**Decantador :** genérico de caminhão

**Esticador da correia :** kit (com polia) HS500 da International

**Filtro de ar :**

- da Ranger; F100 a álcool motor 4cc (é só abrir o diâmetro do furo com uma broca), o Tecfil AP 5080 (custa 30% do original). Ao montar, tomar cuidado que encosta bem com a vedação anular na parte traseira da caixa do filtro; CAK 253 FRAN

- da Mitsubishi L 300 = Tecfil AP 5080. Quando colocar, apertar um pouco a haste dupla que segura o filtro; assim ela fica mais "magrinha" para o filtro encostar bem no fundo da caixa. Isso se faz necessário porque a boca do filtro da L300 é uns milímetros mais estreita, de resto é tudo igual.

- do MB 608 também serve, mas tem que abrir o furo.

- do H100 da Hyundai, Tecfil cod AP1004

- FRAM CAK253

**Filtro de combustível:** Mann WK 842 / 7, Tecfil PSC 496 (trocar cada 15 000 km), S403 Maxion/International, P4587 FRAN

- O filtro original de combustível da International tem uma aranha de plástico em torno da rosca de instalação, por certo para promover uma boa vedação entre entrada e saída de diesel. O filtro Fram não tem isso, mas com ele vieram duas (não sei pra que duas) borrachas que creio serem para fazer essa vedação. Não são o-rings. Parecem mais como se fossem uma fatia de uns 5mm de mangueira de borracha. Cabem na parte macho da rosca da sede do filtro e fariam o mesmo papel de vedação.

- Normalmente o filtro tem aquela aranha de plástico (uso Mann e Tecfil) que segura uma só vedação de borracha. Nunca vi de dois. Talvez o seu seja feito para uso de mais motores/encaixes. É só conferir com o velho



e experimentar. Já aconteceu que a vedação velha ficou grudada na rosca, é só olhar de perto

**Filtro de óleo lubrificante** : Mann W923/1 , ADElco 01FB0014, Fram PH 5443, HS017 Maxion/internacional

**Filtro de respiro do motor** : Ranger / S-10 / F-1000.

### **Juntas / silicone**

Para caixa de câmbio: Loctite Grey 5899

Para os supérfluos: Loctite 598

Para os parafusos: veda rosca Loctite 567

Para a parte de fora da caixa de transferência (região do pino): Loctite Copper 5920 high temp.

Nos parafusos do escape e no pino-bola do garfo pasta de cobre para 1.200°C da Molycote/Dow.

**Mangueira d'água (saída da válvula termostática)** : Uno Mille

### **Mangueira do turbo :**

- mangueira da parte superior do radiador do caminhão Mercedes 1935. Cortar um pedaço onde tem uma curva similar a original do motor da Defender.

- mangueira do radiador do caminhão Mercedes 1620, bem mais grossa, aquece bem a pressão.

- mangueira do turbo da F100 96/98 (mangueira intercooler superior F100 Maxion 14600-5), precisa cortar um pouco.



- D-10 ou D-20

**Mangueira que sai da turbina** : ( aquela curva ) é a original da D-20 motor Maxion. Só serve nas turbinas mais novas. Para as + antigas usa-se a mangueira de radiador do caminhão Mercedes com duas curvas. Deve-se cortar para deixar no mesmo comprimento, como são duas curvas uma sobra....Este é um remendo que funciona para emergência, não aconselho deixar por mais tempo pois o material não é tão reforçado...

- Caminhão Mercedes Benz 1620

### **Mangueira que sai do intercooler e vai para o motor:**

- Original da F-1000 com motor HSD.

- da Ranger, último modelo. Bem melhor que a original, apenas um pouco mais comprida, cortei e ficou nota 10

### **Mangueira superior do radiador (formato de joelho e liga a caixa da válvula termostática ao bocal superior do radiador)**

O diâmetro interno dela é de 42 mm (lado da válvula) e de 35 mm do lado do bocal. Na que está no meu carro, consta o código ESR2298

-Chevette (diminuindo o comprimento), Kadett ou genérica em casas de material de borracha (atenção : um diâmetro em cada extremidade)

- uma do Corcel I, original Motorcraft, mais comprida, mas cortando, ficou original, perfeito

**Motor** são as mesmas da Sprinter MB ate 2002, da F-1000 e da S10 com motores Maxion(International) . Tratando-se de motor Maxion/International, os filtros (e muitas peças) são os mesmos dos motores Maxion de carros GM S10, Sprinter 310 D, Ford F 1000 e outros.

**Polia do esticador da correia auxiliar :** Em qualquer buraco que venda peças pra motores Diesel. Compre uma da marca Cobra. Não precisa ser para Defender (pois provavelmente quem te atender não saberá). Peça sempre para o motor Maxion 2.5. Código da polia fabricada pela COBRA é LH 178529.

**Radiador :** Willys (só a colméia)

**Rolamentos :** pega o numero do rolamento que esta marcado na capa lateral, vai em loja de rolamentos e compra igual ou similar (outra marca).

**Rolamento de saída do diferencial :** numero é 607181

**Rolamentos do esticador do compressor do ar-condicionado :** 6203 2RS C3 (com blindagem de poliuretano).

**Rolamentos do gerador e do tencionador da correia do ventilador :** 6203-ZZ (igual de alternador WAPSA)(blindado !)

**Tampa do tanque expensor (para uso com sensor), Tampa do reservatório de água /**  
- A melhor opção é a tampa do VECTRA (GM 90.228.348 - Vectra A com check control), tanto pelo tamanho da haste, quanto pela pressão de trabalho; a do OMEGA funciona, mas como sua haste é menor, eleva o nível da água no vaso e conseqüentemente a pressão de trabalho (desprezível).

- A tampa da RR código PRC 7925 facilmente encontrada na net

- AC Delco 90228348 (Tampa Reserva Rad VECTRA /96, CALIBRA C/ sensor)

da Range Rover, código PRC 7925 (Bearnmarch)

**Tanque expensor :** Ford Ranger antiga. (Dá para prender em pelo menos um lado, só a mangueira que vai mudar um pouco a posição.)

### **Tulipas e semi-eixos**

Coloque o conjunto de pontas de eixo da Ensimtec.. Muito mais resistente e resolve o problema para sempre (coisa que a LR não fez em mais de 50 anos).



**Válvula bico de pato do filtro de ar :** Caminhão 608

**Vaso de expansão :** código ESR63 ou PCF101590. É o mesmo das Range Rover VM/200/300Tdi, Defender 200/300Tdi e Discovery 200/300Td

## 5 – DIREÇÃO

**Bomba da direção hidráulica :**

- Ford Ranger 2.5 Diesel

Encontrei a bomba para a Ranger 2.5 hdb que o revendedor afirma dar certinho na Defender, mas quando fui falar com o mecânico, ele me disse que essa bomba roda no sentido anti-horário e a minha bomba roda no sentido horário e que isso deixaria ela dura e a prejudicaria

- S10 2.5. (Verificar se o tamanho do setor é o mesmo !!!!)
- S10 : Já rodei mais de 30.000 km desde então e não tenho queixas.
- F1000 HS (motor Maxion)
- Tratores Holland

**Coluna de direção :** cruzeta do Chevette

**Rolamento da bomba da caixa de direção :** 6302

## 6 – CAIXAS e DIFERENCIAS

**Arruelas do diferencial traseiro :** F-4000

**Mangueiras dos suspiros dos diferenciais :** mangueiras automotivas para combustível

## 7 – EMBREAGEM

Os cilindros mestre e escravo do Defender foram calculados para oferecer o curso necessário para a total liberação do disco, mesmo com um desgaste acentuado dele. Trocar o cilindro mestre por um menor (de menor diâmetro) ou o cilindro escravo por um maior (de maior diâmetro) irá diminuir o esforço no pedal mas também irá diminuir o curso do rolamento da embreagem; o que acontecerá, a longo prazo, é que mesmo com o disco não totalmente gasto, as marchas começarão a arranhar pelo fato de que o disco não está 100% liberado. Aconselho o uso dos cilindros nas medidas originais e kit de embreagem original, substituindo o garfo e, se necessário o alojamento dele, lubrificando com Molykote o pedal irá ficar mais leve.

- A da 130 fica mais resistente. Já da Ranger fica bem mais leve.
- Uma saída é usar o conjunto de embreagem da Ranger 2.8 (disco + platô). Mas é necessário: 1) fazer os furos no volante do motor 2.5 para acomodar o platô do 2.8 2) trocar o volante para o do 2.8 . É a mais nova moda para quem precisa de algo ainda melhor que a da 130. A brincadeira é cara, mas dizem ficar excelente.

**Cilindro escravo embreagem**

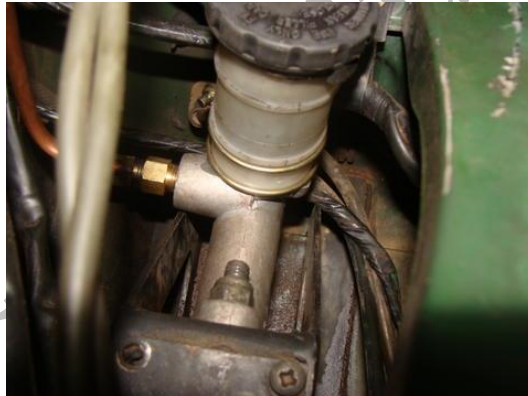
- caminhão MB 608 (foi necessário um flange. Aconselho a colocar o original ou TRW)
- o do 608 tive que mandar usinar o flange e modificar o encaixe do parafuso, pois a furação é mais distante e o diâmetro da capa seca é de 40 mm e o cilindro tem 43mm se não me engano.
- não existe flange, o cilindro é usinado em seu diâmetro e na furação; é só tirar um e colocar o outro.
- eu fiz essa adaptação : você precisa usinar o cilindro novo e "oblongar os furos de fixação. O diâmetro na capa seca onde é fixado o cilindro tem aproximadamente 40mm e o cilindro do 608 é maior, não me lembro qto. No meu caso deixei com 38mm pq o guarda pó (borracha) aumenta o diâmetro, entrou justo. Outra coisa que fiz, foi cortar um elo da mola interna para amaciar mais ainda, ficou uma seda. Pode parecer complicado, mas é muito simples.
- Se voce tiver o cilindro mestre da L200 instalado, o do 608 nao vai funcionar. Para usar o do 608 voce precisa estar com o CM original.
- Código do 608 : VARGA RCCE-00033. É só pegar o antigo e levar junto com o Varga a qualquer torneiro e pedir para copiar as medidas de encaixe, (o diâmetro do cilindro e o furo de fixação). Para esclarecer, ele fica sem o guarda pó, sem problemas pois fica para dentro da caixa seca.
- O curso do Varga 608 é mais curto. Minha troca de marchas ficou comprometida (arranhando); apenas mexi na regulagem do curso da haste de acionamento e tudo ficou OK.
- Entao as opcoes que funcionam sao: CM original e CE do 608 ou CM da l200 e CE original. CM da l200 com o CE do 608 nao funciona.
- pelo que vi temos que levar para o torno, modificar o diametro da ponta do cilindro (da land é menor ) e tambem refazer a posição dos parafusos de fixação. É isso ou estou errado?
- Eu nunca vi esse procedimento, entretanto você está correto: O diâmetro da furação do cilindro do MB 608 é maior. Um amigo levou para um torneiro adaptar.
- Não usinei o cilindro escravo do 608, mas mandei confeccionar uma flange e haste do cilindro! Ficou ótimo. Seguem algumas fotos da flange que mandei fazer!





### **Cilindro mestre embreagem :**

- Mitsubishi L200 (plug-and-play, somente com uma pequena conexão para adaptação) ou caminhão Volks (modelo pequeno, não é plug-and-play)



- cilindro da linha MB rebaixada no torno. Adaptação somente no encaixe e nos furos de fixação (abrir os furos e usinar o encaixe) , mas o pedal fica uma "manteiga".

- Coloquei este da L200, ficou muito macia. Voce só tem que trocar o pino que aparafusa no pedal pela sua original que é mais longa. Tire a capa de borracha solte a travinha e troca. Eu coloquei uma fita PVC (veda canos) na luva original que atarraxa o tubo no cilindro para evitar vazamento. Ficou muito bom, embreagem bem macia !!!!!!!!!!! só vou melhorar a altura do pedal, esta saindo muito no fundo !!!!!!!!!!!



### **Disco de embreagem :**

- Mitsubishi L200 (mesma estria, diâmetro interno 2 mm menor e Externo 1 mm maior)
- o da Defender 130 : código FTC1994HD

### **Embreagem :** marca Mecarme (Testemunho : péssimas experiências.)

- essa da MecArm é muito mais barato que a da Valeo. Eu já usei a da MecArm em outro carro e nunca tive problema.
- estou usando há mais de ano; reparei que ela tem tendência a patinar em uso severo, mas em 99% das situações funciona muito bem

### **Garfo reforçado :** código FTC2957HD

## **8 - FREIOS**

**Bomba de vácuo :** do Golf : ela é de fácil colocação pois é elétrica, não precisa usar o motor através de polias etc.

**Disco de freio :** marca Fremax, [www.fremax.com.br](http://www.fremax.com.br)

**Lonas do freio de mão :** Kombi

### **Pastilha :**

- Opala
- COBREQ N832(D) N867(T)
- SYL
- TRW (antiga Varga). As dianteiras, código TRCP 01820. As traseiras, código TRCP 01830, mas ainda preciso confirmar se servirão na Land.

**Pastilhas de freios traseiras** de Kombi (somente desbaste no esmeril para arredondar os cantos) . A diferença das pastilhas da Kombi para Land é que as da Kombi têm os cantos retos e as da Land arredondados. O que deve ser feito é simplesmente desbastar no esmeril estes cantos para que tenham o mesmo formato (use a pastilha como gabarito). Quanto à espessura, nas peças que eu vi, estas eram iguais.

- tentei usar da Kombi cortando as quinas, mas não deu certo, pois as mesmas são de espessura maior e não refrigeram o suficiente; com o passar do tempo “Gritam que nem cachorro chutado”, quando montei as pastilhas usei silicone (Loctite) para evitar que ficassem vibrando e as pastilhas recuam junto com o pistão do freio.

**Pinos guias das pastilhas :** as do Chevette só precisa refazer o furo aonde vai a cupilha

**Sensor do freio :** fábrica 3RHO, em SC

## 9 – TRANSMISSÃO

### **Cruzetas :**

- de Willys ou da Kombi, mas tem que trocar os flange (caixa/carda). A furação é exatamente a mesmo.
- a do 608 : só tem que fazer uma pequena adaptação para os "braços" da barra se encaixarem nas extremidades.

**Rolamento do diferencial dianteiro :** Timlem, do rator Massey Ferginson

## 10 - ÓLEOS, FLUIDOS, GRAXAS, VEDANTES, etc.

**Motor:** Trocar com 5000 até 8000 km conforme uso (verificar se tem água no óleo - aspecto "leitoso") ou a cada 6 meses. Viscosidade 15W40 ou 10W40 / especificação: API CI-4 e ACEA A1 ou ACEA B1 / B2 (URSA, Shell Rimula Super, Castrol Guardiã, BR Lubrax Top Turbo e similares). Com o filtro trocado, entram 6.5 litros. Em uso de terreno é preferível manter o nível de óleo entre as marcas "mínimo" e "Maximo".

**Caixa de cambio:** O óleo recomendado pela LR é o MTF-94 (fabricado pela Caltex, que é uma subsidiária da Texaco). A sua viscosidade é 75W80 EP API GL-4. Aqui no Brasil a gente só acha nas concessionárias Honda, sob o título de MTF apenas, código : B26180LE040. Na sua falta pode ser utilizado óleo DEXRON II. Não utilizar o óleo DEXRON III, por conta dos aditivos que atacam os metais não-ferrosos presentes na caixa de câmbio. Obs.: Não colocar óleo de cambio normal !!

- Especificações do MTF 94 : <http://www.texaco.pt/es/pdf/MTF-94.pdf>

viscosidade dinâmica a - 40 °C.....60.000 mPa.s  
viscosidade cinemática a 40 °C .....53 mm<sup>2</sup>/s  
viscosidade cinemática a 100 °C .....10 mm<sup>2</sup>/s

- Fui na concessionária Land Rover e eles estão usando o "PENTOSIN ATF TYP 2 D" com as seguintes características:

viscosidade dinâmica a - 40 °C.....50.000 mPa.s  
viscosidade cinemática a 40 °C .....36 mm<sup>2</sup>/s  
viscosidade cinemática a 100 °C .....7mm<sup>2</sup>/s

- Só não precisava ter ido até a LR para comprar um óleo ATF DEXRON IID.

- O manual indica o DEXRON II D.Mas na realidade o ideal é o MTF-94. Inclusive ele é mais conhecido como ROVER MTF-94, justamente porque foi desenvolvido pelo pessoal da LAND ROVER juntamente com o pessoal da CALTEX (Texaco da Austrália).Só existe na especificação SAE 75W-80.O similar da HONDA é o MTF-7289. A conclusão à qual cheguei foi de que não dá para usar o DEXRON III porque os aditivos específicos dele, como o antioxidante, acabam gerando uma instabilidade da viscosidade,por espumação,que não é tolerada pela R380 (caixa da LR).As densas lâminas de óleo que se formam ao redor das engrenagens geram uma espécie de "micro calço hidráulico" que forçam todo o sistema e



também cria o principal sintoma do DEXRON III, que são trocas de marchas "emborrachadas", pesadas, principalmente pela manhã e quando esfria.

- A Honda agora vende um MTF 06 ! Comprei, mas depois de três minutos começou vir a minha cabeça a sensação de que o MTF Honda não teria muito a ver com Rover MTF 94.. Procurando na web encontrei a resposta :

<http://www.landroverclub.com.ar/viewtopic.php?t=425&sid=db3ed9b652e292e1faae4a7a7683c91b>

- Soube que a Honda coloca o MTF 06 nos mesmos câmbios deles que antes receberam o MTF 94.

- Você chegou a ver pela parte translúcida da embalagem como o MTF 06 parece água, de tão ralo que aparenta? Totalmente diferente dos outros óleos, que se parecem mais com mel.

- Ele é assim mesmo: uma característica do cambio de nosso carro, que exige um óleo mais fininho (portanto se usa também o ATF II), diferente dos outros carros que usam o "mel" de SAE 90 ou até mais grosso.

- No site da Caltex, que fabrica o Rover MTF94, eles dizem que é o mesmo MTF usado pela Honda.

- Consegui a informação da própria Chevron/Texaco de que a diferença entre o URSA MTF sintético 75w80 para o MTF 94 é de apenas um aditivo que o MTF 94 possui para climas frios.

- MTF da TUTELA

**Caixa de transferência:** A especificação é de 75W90 EP API GL-5. Mas há muitos anos tem sido utilizado o 90 EP API GL-5. Mal não faz, além de ser bem barato. Trocar aos 40 000 km ou 2 anos ou antes, dependendo do uso. Quanto a marca, qualquer uma desde que tenha aditivos EP e responda à classificação API GL-5. Muitos utilizam 85W140 para tapear o famoso vazamento do eixo intermediário da t-case. Já a opção 80W90 é próxima ao 75W90, sendo que bem mais em conta.

**Diferencial dos eixos:** Óleo de cambio EP 90 ou EP 75-90 (qualquer marca) Verificar depois freqüente travessas de rios. Se possível, colocar Texaco Molytex 90 W EP, adicionado por bisulfida de molibdênio.

**Pontos de graxa:** Graxa de lítio (NLGI 2). São 6 pontos: um em cada cruzeta e um em cada parte telescópica dos eixos cardânicos.

**Direção assistida:** Dextron II D, IIE ou III

**Freios e embreagem:** DOT 4 (e só)

**Radiador:**

O fluido de arrefecimento tem que ser do tipo OAT (com aditivos orgânicos). Geralmente são identificados pela cor laranja "cheguei". Considero as melhores opções no mercado as que já vem diluídas na proporção recomendada e com água deionizada, prontas para uso. São elas:

1. Texaco Havoline XLC (recomendada pela LR);
2. Motul Inugel Optimal Ultra;
3. Total Supracoolant;
4. Elf Coolelf Auto Supra.

Obs: a Texaco foi comprada pela Ipiranga, os que encontram são de estoque.

Outras :

- 2. TOTAL SUPRACOOOLANT
- TOTAL SUPRA FREEZE
- ELF GLACELF AUTO SUPRA
- CASTROL MAXCOOL SUPER

A Mobil e a Castrol também têm aditivos OAT, mas somente em opções concentradas e aí tem que diluir...

As outras indústrias somente têm aditivos inorgânicos. Não servem!

Água desmineralizada com anti-congelante/anti-fervente em base de etileno-glicol (OAT) !  
Misturar em partes iguais. O produto também é fornecido já misturado para uso de oficina

São aproximadamente 11 litros de capacidade , mas você só consegue trocar todo o líquido refrigerante se tirar um bujão que existe na lateral do bloco do motor; sem retirar este bujão se não me engano, vai caber somente de 7 a 8 litros de aditivo 50/50.

Eu encontrei somente o concentrado e tive que diluir com água desmineralizada (mas pode ser a destilada). Eu comprei seis litros do concentrado e dilui antes de colocar no motor, pois a água desmineralizada é muito corrosiva.

#### **Homocinética e munhões :**

- A graxa para os munhões e homocinética (para aqueles carros sem bujão de dreno no munhão) é do tipo EP00 (NGLI-00 com aditivos EP) ou graxa de sulfato de molibdênio; graxa líquida (nos carros onde houver dreno) ; em emergência, óleo EP90 API GL5 (com Molykote, se houver) ou graxa para homocinéticas. 350 ml total.

- A graxa que vai no munhão deve conter bissulfeto de molibdênio. Todas as juntas homocinéticas devem ser lubrificadas com alguma graxa contendo este aditivo. O que pode ser usado é o MOLYKOTE (também usado nas homocinéticas nacionais em geral). A graxa NLGI-2 não atende a este requisito.

- O que acontece é que aqui no Brasil não se encontra, ao menos em pequenas quantidades (tipo os aproximadamente 750g necessários) de graxa do tipo EP00; aí o que muitos fazem é diminuir a viscosidade (mais ou menos na base de 3:1) de uma graxa NGLI-2 com óleo EP90 ou 140. Comumente é utilizada a Molykote BR-2 Plus. Certo, certo, não é

- Graxa EP NGLI-2 com bissulfeto de molibdênio (a mais comum sendo a Molykote BR-2 Plus), "afinada" com óleo de transmissão.

- Shell Alvania GL 00 - Balde 20kg

#### **Rolamento dos cubos das rodas :**

- graxa NGLI-2 a base de sabão de lítio, se tem molibdênio ou não, é somente um "quê" a mais que não faz mal.

- Molykote BR 2 Plus multiuso E.P ou Texaco Starplex.. A Starplex é mais estável e a Molykote mais lubrificante. Como a menor embalagem da Starplex é de 20 kg, para os simples mortais a melhor opção é mesmo a Molykote.



- Recomendo a STARPLEX, pois, em minha opinião, a enriquecida com bissulfeto de molibdênio pode aumentar o diâmetro dos roletes, dando problema (travando). A STARPLEX é mais estável, temperatura de gota maior que a recomendada pela fábrica mas tem a mesma especificação.

### Molykote :

**A** - Você pode usar nos diferencial e na caixa de transferência. Reduz eventual ruído dos diferencial e garante lubrificação de emergência. Não use na caixa de cambio. O tipo FC - para engrenagens - é comercializado em bisnagas com indicação de dosagem. Uso há muitos anos em todos os carros que eu já tinha, também misturado no óleo do motor.

p/ óleo cárter	Aditivo Molykote A-2	150 ml x 5 litros	Lata 150 ml	cada 2 trocas
p/ caixa transferência.	Aditivo Molykote FC	50 gr x 2 l	Bisnaga 50 gr	cada troca
p/ diferencial	Aditivo Molykote FC	50 gr x 2 l	Bisnaga 50 gr	cada troca

**B** - O bissulfeto de molibdênio é a base dos aditivos Molykote. É uma molécula plana e extremamente longa, com grande efeito anti-atrito. A característica especial dela é que se adere aos metais, principalmente em riscos e sulcos minúsculos nas superfícies metálicas, preenchendo-os totalmente.

**C** - Os lubrificantes com base de bissulfeto de molibdênio são usados a muito tempo em maquinaria pesada (tratores de construção e tal) para lubrificar até em momentos de repentina perda do óleo. Atrasa o tempo até o motor bloquear. Em testes na Alemanha, os motores e gasolina funcionavam até 30 minutos depois de drenar o óleo. Com diesel já não deve ser assim. O aditivo forma uma superfície super-plana das partes em atrito devido a estrutura molecular do bissulfeto de molibdênio. Portanto, ajuda também nos primeiros momentos de ligar o motor, principalmente em clima frio. No motor uso uma troca sim, uma não, trocando o óleo com 7000 km.

**D** - Eu não usaria. Para mim isso é coisa do tempo que os lubrificantes não eram tão bons. Atualmente os lubrificantes tem tanta química que acho mais perigoso colocar mais alguma coisa lá. Em câmbios eu sei que não pode, pois força mais os sincronizados.

**E** - Não se deve usar Molykote na cx da câmbio devido à incompatibilidade dele com óleo ATF ou MTF !!! Não tem nada a haver com anéis sincronizadores....

### Bujão de enchimento do diferencial traseiro :

Loja de material de construção. Bujão de 1/2', Tigre.

#### Linha Loctite

**Cinza 5699** : An RTV adhesive/sealant. High modulus for rigid flange assemblies.

Excellent oil, transmission fluid, gear oil and water/glycol resistance. Non-corrosive. Low odor. Low volatile. Grey. Available Worldwide. Applications: Sealing transmission housings, engine blocks, engine oil pans, rear axles, head covers, water pump and oil pump housing, fuel pump, valve covers, etc.

<http://tds.loctite.com/tds5/docs/5699-EN.pdf>

**Preta 5900** : Superior flexibility and adhesion accommodates joint movement. Heavy-body provides instant seal. Excellent oil and transmission fluid resistance. Non-corrosive. Low-odor. Low volatile. Will not harm oxygen sensors in automotive EFI systems. Black. Available Worldwide. APPLICATIONS: Designed for flange sealing. Good oil resistance and able to withstand high joint movement. Very suitable for sealing of stamped sheet metal covers such as engine timing covers and oil pans.

<http://tds.loctite.com/tds5/docs/5900-EN.pdf>

**Cobre 5920** (ninguém sabe, mas agüenta calor): Premium silicone that can withstand operating environments to 700°F (371°C) intermittent. Superior oil resistance. Low odor, non-corrosive, low volatility, non-conductive. Resistant to most chemicals and solvents. Fills gaps to .25".

<http://tds.loctite.com/tds5/docs/5920-EN.pdf>

Veja mais em

<http://tds.loctite.com.br/portugues/produtos/AAM.htm>

[http://www.loctite.com.br/int\\_henkel/loctite\\_br/index.cfm](http://www.loctite.com.br/int_henkel/loctite_br/index.cfm)

### **Militec**

O Militec é um é um condicionador de metais ([www.militec.com.br](http://www.militec.com.br)), que é adicionado ao óleo, mas não é um aditivo para óleo. Ele se liga aos metais dentro do motor (ou câmbio, diferencial, caixa de redução...) e diminui os índices de atrito. Segundo o fabricante dá pra rodar sem óleo até conseguir socorro sem fundir o motor.

## **11 – Peças substitutas na Argentina**

- Peças diversas : [www.shopping4x4.com.ar](http://www.shopping4x4.com.ar)

- **A lista abajo fue armada por los usuarios del Club Land Rover, Argentina**

**Ver em** <http://www.landroverclub.com.ar/viewtopic.php?t=20>

1) Depresora de freno para Land Rover TDi 300: Marca RM modelo 460, \$460 se consigue en cualquier casa de repuestos especializada. Modelo economico con mas laburo RM 260 (para Ford Fiesta / Mondeo Diesel) \$190 aproximadamente.

2) Bomba de Gasoil TDi 300: KOBLA 6609S, \$66 sin modificar nada. Se consigue en Warnes 832 Capital y cualquier "todo diesel".

3) Correas: puse GATES, se consiguen en cualquier casa de correas / repuestos, distribucion \$64, poly V \$62, AA \$34. Modelo 7PK1575 , 7PK1580 o 7PK1585 (llevar la vieja para comparar).

4) La reparacion de la bomba de frenos es compatible con la de la bomba de frenos del furgon Mercedes Benz 180.

5) El reemplazo del Manchon del dife trasero que puede ser el de Taunus, aunque mas no sea para salir de paso Tambien se le puede colocar uno que es igual al original (GKN Aleman) que es de el BMW (520 ?) (automatico?) (año 95?)

6) Si el pestillo de las cerraduras no sube del todo, es solo un put\* resortito q se consigue en cualquier cerrajería.

7) Espejo retrovisor lateral va el de trafic mod 87/95. Warnes 820.

8) Las bujias valen entre 20\$ y 30\$. El numero de codigo.. Las originales son BERU ( alemanas, de 1°) BERU 0100226129 11.5V Sino tenes Bosch Francesas - Bosch Duraterm 250 202 040 (TDI)

9) Bomba de embrague. Va la de Siamm Di tella. Es idéntica. Y vale...nada.

10) Para solucionar el problema de las bridas que toman juego las estrías y además reducir casi a cero el "clonk", palieres FAREPA. Los hacen en Mendoza y los pagué \$150 c/u puestos en Bariloche.

FAREPA S.A. , José Ignacio Rucci 3649 , (C 1439 FVK) Capital Federal , Tel.: + (54-11) 4601-1714 , Fax: + (54-11) 4601-5870 , [info@farepa.com.ar](mailto:info@farepa.com.ar)

Palieres de Cromo vanadio \$ 1.500 mangos el juego , PALAGI Hnos Almirante Braun 3976 ( Temperley ) 011-4244-9134

11) Filtro de Gas Oil y aceite , va el mismo que el del Fiat Duna Diesel

12) Bujes cónicos de barra estabilizadora, van de F350 ó F400

13) Bomba de agua marca TRM. Original para Maxxion, importada, a mitad de lo q vale la LR y exactamente igual, la venden en RAPA: RAPA (Ford) esta casa tiene mas de 50 años Te. 4924-8770 , Av. La Plata 683 , Capital, [rapa@rapa.com.ar](mailto:rapa@rapa.com.ar)

14) Amortiguadores Sachs, delanteros 8051/2, traseros 8050

15) Tensor de correa de accionamiento marca INA, ruleman SKF 6203

16) El reemplazo legítimo para el manchón es BMW 520 "automático" 1985

18) Filtros de aire Defender 110 TDI: MannC14179; Bosch S9933; Darnet V733

19) Crucetas Defender nacionales: Etma N° 1093, HH6523

20) Embrague Valeo 801991 Discovery Tdi  
Embrague Valeo 801255 para Defender TDi

21) Para los q hacen mucho barro, Pastilla de freno TRASERA OPEL K180, Es un poco dura para el uso cotidiano, pero buena para el barro (no se gasta tan rápido) valor: \$14 el juego

22) Cambie la bobina del burro de arranque (DEFE,) por una de Ford Taunus, la pague \$48

25) Opticas : VW fusca aca U\$ 5 con luz de posicion

26) Código de recambio de INA, para las poleas tensoras del 300 Tdi. Van a ser diferentes a los grabados en las partes de primer montaje, porque son los "recambios" como aparecen en las casas de repuesto, no oficiales:

Parte OEM / Cod INA / Aplicacion

ERR 1972.....F 140564 Distribución  
ETC 8560.....F 140070 Distribución  
ERR 4708.....F 236649 Bba de Agua  
ERR 2798.....F 236669 Aire Acond.  
ERC 8861.....F 140067 no 300 Tdi

Con relación a los recambios de correas, son un capítulo aparte. Aquí hay que considerar que las mismas han sufrido distintos cambios dependiendo de las motorizaciones (200, 300 Tdi, V 8) y a través de las series de producción (Nros de VIN). Datos extraídos del Manual de Despiece del Defender y catálogo INA.

27) El reemplazo del sistema de apretura/cierre electrónico "esclava" de las puertas de la Disco yo lo cambie por el de las alarmas X28 Mod. ACPE,(\$30) tiene los mismos agujeros que el original (u\$s80)

28) Interruptor luces STOP pedalera Defender 110 : Marca MB Cód 113 Dodge 1500 Ind. Arg. \$ 8.00.- (se encuentra dentro del capot, justo debajo de la bisagra izquierda del mismo y está enroscado a la carcasa de la pedalera. 5 minutos reemplazarlo.)

29) Tanto el Range Classic, como el Defender, llevan faros universales de 7". Estos faros vienen en muchas marcas y calidades desde 10 pesos en adelante. Yo compre Valeo Cibie universal 7" que es buena calidad y costó 23 pesos c/u. Otra alternativa es Hella universal 7" que vale 100 pesos c/u.

30) Para el 300 TDI. el Termostato del Maxxion 2.5 TDI de internacional KIT de distribución ( con la reforma ) Maxxion 2.5 tdi

31) Viscozo, del 300 TDI = Ford ranger 2.5 TDI

32) Blbo de marcha atrás ( el que va en la caja ) = al del Fiat duna

33) Cable de apertura del Capot del Defe = Cable de apertura del Ford Falcon Primera versión ( año 60/70 ) Le va JUSTITO!!!!

34) Bomba de Agua Compatible con STC 1086:  
-Marca Dolz, mod: F 140 (a mi entender OEM de Maxion)  
-Marca Heliolino, mod: 2696  
-Marca TRM (Talleres Metalúrgicos Rocchetti), mod: B 1174

35) para Disco 300 TDi:

Filtros de aire:  
Wega N° 4849  
Mann N° C26126  
Ercif N° AR1947  
Masterfilt N° AMPI1060

Filtro gasoil:  
Bosch N° 106

Filtro de aceite:  
Mann N° 913

36) Rodamiento de rueda para las Discos y Defender 300 Tdi son, tanto traseros como delanteros: Timken Set 37 (Cono/Cubeta vienen juntos) ó SKF LM 603049/011Q (Cono + Cubeta vienen separados). Van cuatro unidades por eje (dos por rueda). Para no ser castigados como portadores de marca, ir a la casa de repuestos y pedir el rodamiento que va para

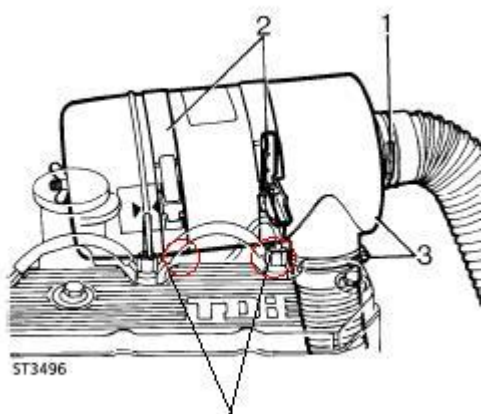
diferencial de Peugeot 404/504/505 derecho/ izquierdo lado corona, que es el mismo.

37) REEMPLAZO ALTERNADOR: FORD FIESTA DIESEL CON AIRE ACONDICIONADO. Es de 70 amp (el original de 100) y hay q usar la polea del original y hacer un agujero en el alternador nuevo nada mas. Es una alternativa economica y "conseguible" en cualquier lado para salir del paso.

38) Bulbo de luces de freno del Defe por le del Dodge 1500, es igualito al original!!!! ver detalles en [http://www.landoverclub.com.ar/foro/topic.asp?TOPIC\\_ID=29414](http://www.landoverclub.com.ar/foro/topic.asp?TOPIC_ID=29414)

39) Las cerraduras internas de Discovery y Defe (la del puto resortito) son GM de Chevrolet C-10 vieja (de los ´80) y las llaves virgenes para copiar que usan los cerrajeros son de Corsa

40) Los taquitos de Goma que van debajo del tacho del filtro de aire del defe, los que agarran los zunchos con el motor , son soportes de caño de escape del Renault 4!!!



## II – PEÇAS : ONDE COMPRAR

**A** - Muito importante para todos que usam, navegam e compram pela INTERNET, principalmente para os que passam os números de seus cartões de crédito para comprar algo.

A maioria das pessoas ignora que há diferença entre a utilização de <http://> e <https://>. Pois é, existe sim e é simplesmente a sua segurança! O "s" = secure = segurança.

A sigla http quer dizer "Hyper Text Transport Protocol", que é a linguagem para troca de informação entre servidores e clientes da rede. O que é importante, e o que marca a diferença, é a letra "s" que é a abreviatura de "Secure"!

Ao visitar uma página na web observe se começa por: <http://>; Isto significa que essa página se comunica numa linguagem normal, mas sem segurança! Não se deve dar o número do cartão de crédito através de uma página/site começada por <http://>. Se começar por <https://>, isso significa que o computador está conectado a uma página que se corresponde numa linguagem codificada e segura, à prova de espíões!!

Complementando, o ambiente da página de pagamento ser https não assegura segurança da informação de cartão inserida, mas sim a veracidade e disponibilidade do certificado digital da mesma, o que é possível confirmar clicando no cadeado que aparece nestas páginas. Além disso sempre comprar de sites conhecidos que tem boas práticas e seguem as normas PCI.

**B – PEÇAS ORIGINAIS LR :** A embalagem é a típica embalagem original com as inconfundíveis etiquetas verdes (com logomarca, código de barras, etc). Tudo "by Land Rover". O detalhe é que na embalagem tem escrito: "Made in Spain". Questionei o atendente que informou que era apenas por questão de "logística", mas a peça é fabricado na Inglaterra (Made in U.K.). Procede? Se sim, onde estaria o "famoso" Made in U.K.? Há alguma informação/código, na embalagem ou na peça, que pudesse usar para pesquisar/rastrear a procedência da peça ?

- A LR como montadora, compra peças de diversos fornecedores e você encontrara peças made in Alemanha, Thecoslovaquia, Espanha, Africa do Sul, Italia, UK e outros países fornecedores. Todas as peças embaladas nas caixas LR, e que tem sua etiqueta verde, cinza ou branca, original Land Rover, tem a garantia da fabrica LR. As peças embaladas LR passaram por testes da fabrica LR, que aprovou o lote de fabricacao da origem que for. Portanto, peças made in outros países sao tao boas quanto as made in UK. Desde que nas caixas LR.

### – Acessórios :

- Antoalde, [www.antoalde.com.br](http://www.antoalde.com.br), fone: (11) 56119420.

- BH Expedições e Acessórios LTDA, fone: (31) 32938608 / 32938609

Av. Raja Gabaglia n 3601 Lj. – 04, Bairro Santa Lúcia - Belo Horizonte /MG – CEP: 30350-540

[http://www.caminhodapedras4x4.com.br/Prod/acesorios/land\\_rover/acesorios\\_land\\_rover.html](http://www.caminhodapedras4x4.com.br/Prod/acesorios/land_rover/acesorios_land_rover.html)

- Tração, Sr. Freitas, (11) 2992-2320

- [www.armazem4x4.com.br](http://www.armazem4x4.com.br)

- [www.sigma4x4.com.br](http://www.sigma4x4.com.br) : Black & Decker, DeWALT, HiPull, HDW, Off-limits, Monroe, Rancho, Kaiser, Porte Cable

- [www.loja4x4.com.br](http://www.loja4x4.com.br)

- [www.fabrico4x4.com.br](http://www.fabrico4x4.com.br)

- [vendas1@zezo4x4.com.br](mailto:vendas1@zezo4x4.com.br), Curitiba

- MARISCO OFF-ROAD, PNEUS/RODAS/BLOQUEIOS/GUINCHOS/HI-LIFT/SNORKEL, [www.mariscooffroad.com.br](http://www.mariscooffroad.com.br), 41-9137-1762, NEXTEL 85\*240510 - 41-78128054, Curitiba – PR, msn: [contato@mariscooffroad.com.br](mailto:contato@mariscooffroad.com.br)  
skype: mariscopneus

- BLACK MUD OFF ROAD® - Acessórios e Peças 4x4, Tel: (71) 8243-7734 - ID: 118\*74952  
Msn: [blackmud4x4@hotmail.com](mailto:blackmud4x4@hotmail.com), Skype: blackmud4x4, Site: [www.blackmud.com.br](http://www.blackmud.com.br)

- Zezo 4x4 <[zezo4x4@onda.com.br](mailto:zezo4x4@onda.com.br)>

- Seventy-Six 4x4 : Testemunho : Lí sobre boas referências a respeito da loja. Eu comprei um MUD Console e eles apenas me mandaram e-mail dizendo que estava em falta (isso semana passada mediante pagamento adiantado). Disseram que o produto estaria a disposição segunda-feira ) e seria postado no mesmo dia seguido de envio do código de rastreio. Até agora nenhum contato da loja nem resposta de e-mails.

- Também tive um problema com a Seventysix, o produto constava em estoque pelo site e fiz a compra, foi quando fui informado que não tinham o produto. Mas foi resolvido rapidamente : enviaram outro produto de melhor qualidade pelo mesmo valor que paguei.

### – Acionamento elétrico dos vidros traseiros :

- Land Center, (11) 5631 8107 Testemunho : O pessoal da Land Center tá fora da realidade. Eu fui lá querendo comprar um monte de coisas e voltei de mãos vazias . O preço é de concessionária.

- Four By Four, (21) 2486 8633

- Av. Cupece, 3779 C, Ademar, SP, CEP: 56219-000, [www.avj.com.br](http://www.avj.com.br)

- **Acoplamento viscoso** : autorizadas da MWM  
<http://www.mwm.com.br/default.asp?su=6&pa=mapa&tipo=P>

### – Adesivo Land Rover : -

<http://www.seventysix4x4.com.br/defender/exterior/dah500360mbj.html>

- <http://www.superadesivos.com/Off%20Road.html>

– **Adesivos off-road** : <http://www.superadesivos.com/Off%20Road.html>

- **Aditivos** : LUBRES ([www.lubrificantes-sp.com](http://www.lubrificantes-sp.com)). Eles despacham para todo o Brasil

- **Alarmes** (ver também **SENSORES**) : [www.sukys.com.br](http://www.sukys.com.br)

### - Alternadores :

- VANTEC, em SP. (11) 6905-2110

- WATS COMERCIO PECAS PARA AUTOS LTDA R PARAIBUNA, 774  
(012) 3941-5631 / 3941-7032 / 3202-7050 - S JOSE DOS CAMPOS

- RJ : 21-78343481 / 21-22603808 / 21-22604440 - Gilson

- RJ - 21-38602700 / 21-38602892 – Maurício

- Brasília : Zammer : Setor de Oficinas Sul, conj. A, loja 1, tel 3233 6330



- Esquina do Sol, Rio de Janeiro, RJ, tel 2580 4810
  - Altese, Av. Lobo Junior, Penha (próximo a delegacia de polícia, logo na descida do viaduto), Rio de Janeiro, Telefone 2590-2586
- Relato : O atendimento é excelente, o lugar super organizado e limpo. Aceitam todos os cartões e parcelam em até 3 vezes.

- Casa Dínamo : vende o alternador Bosh da Sprinter, novo, sem a bomba, já com o eixo cortado e devidamente vedado. Vende também o do Fiesta. Tel. : 11.3207.3000 Rua Piratininga, 1070. 11 3207-2668)
- AUTOTEC Auto Center na Rua Platina 847 (Belo Horizonte)

- **Alternadores AMEC (remanufatura)** : São Caetano do Sul, SP, tel 11 4232 9118 ou 11 4238 7469, rua Silva 1899 .

#### - Amortecedores

- Igor Lucas, (21) 9942-0116, E-mail: [landigor@hotmail.com](mailto:landigor@hotmail.com), vendedor OFICIAL no Brasil: Procomp/Smittybilt/FOX, MAXXIS, ARB/OME, OX Locker, Calmini e Poly Performance.

#### - Amortecedores Armstrong :

- Autop: 11 6905-2100, SP - [autop@autop.com.br](mailto:autop@autop.com.br)
- Império Auto Peças ([imperioautopecas.com.br](http://imperioautopecas.com.br))

Relato : a princípio se negou a trocar um amortecedor Armstrong que ficou chiando, se prontificou a trocar o par comprado por outro par de lote diverso após enviar um email solicitando a troca para evitar demanda judicial.

- **Amortecedores Bilstein** : [www.offlimits.com.br](http://www.offlimits.com.br)

- **Amortecedores Ironman** : [igor\\_chevette@globocom.com](mailto:igor_chevette@globocom.com) ou [igor\\_chevette@hotmail.com](mailto:igor_chevette@hotmail.com)  
tel.: (21) 99420116

#### - Amortecedores Monroe Adventure:

- em SP: BM, fone (11) 46123215.
- no Rio: Four-by-Four, Av. das Américas, +- 16700, Recreio dos Bandeirantes.  
Marcelo fone: (21) 24868633.

- **Amortecedores OFF-SHOX**, <http://www.offlimits.com.br/>

#### - Amortecedores OME

- Tecmin Impo & Expo Ltda., Av. Presidente Vargas, 751, Lages - SC - Brasil  
Phone:+55 49 9911-2402, +55 41 8429-4323, email: [tecmin@uol.com.br](mailto:tecmin@uol.com.br),  
msn: [tecminbrasil@hotmail.com](mailto:tecminbrasil@hotmail.com)

- **Amortecedores Procomp** : Garra 4x4

#### - Antena de rádio flexível ou metálica :

[http://www.japatuningacessorios.com.br/produtos\\_descricao.asp?lang=pt\\_BR&codigo\\_produto=855](http://www.japatuningacessorios.com.br/produtos_descricao.asp?lang=pt_BR&codigo_produto=855)



- LandCenter, em SP (11 5631 1700)
- [http://www.mundomax.com.br/2000030010-antenas-externas/antena flexivel cargo com conector jota plastic](http://www.mundomax.com.br/2000030010-antenas-externas/antena-flexivel-cargo-com-conector-jota-plastic)
- **Anti-rust, Texaco :**
  - Multilub, 011-3999.0088
  - Casa do Óleo, 021-3293-9003
- **ARB :** [bruno@4crawl.com.br](mailto:bruno@4crawl.com.br)
- **Ar-condicionado :** [nsoares.soares@gmail.com](mailto:nsoares.soares@gmail.com) , Tel.: 3586.7000 Cel.: 7874.6080 - 124\*69276 Caramujo's Team Auto Center. Rua Comendador Siqueira, 458 Pechincha - Jacarepaguá - RJ. Esta rua começa na Geremário Dantas, quase em frente ao Center Shopping.
- **Ar-condicionado traseiro :**  
<http://www.technoauto.com.br/85,kit-ar-condicionado-da-land-rover-defender-110-com-caixa-de-45000-btu.aspx>
- **Automático do motor de arranque :** ZM : 0800 470047
- **Bagageiros :**  
<http://www.thule.com/en-US/US/Products/Luggage/LuggageAndPacks>
- **Bancos**
  - Rallye (<http://www.rallyedesign.com.br/>) têm o curso dos trilhos maior.  
Testemunho : Os bancos da Rallye já foram melhores. O último que eu fiz pega lateralmente na portas. Não gostei. Reclamei e eles disseram que a culpa é da LR que colocou um friso de acabamento interno nas portas... Quando a LR se adequar aos bancos da Rallye talvez fique melhor...
  - Antoalde (<http://www.antoalde.com.br/>) vende espaçadores.
- **Bancos traseiros laterais :** Pierre, Rua André Rocha, 1702 - Taquara – Jacarepágua, tel 2426-3167, Rio de Janeiro/RJ
- **Barraca de teto :** <http://www.campingsworld.com.br/>
- **Barra de direção reforçada :** Bearmach
- **Baterias :**
  - Sette Baterias, Paulo. Tel.: 11 3814-8011 - Rua Fradique Coutinho, 856, Pinheiros, Vila Madalena.
  - Loja na Av. Bandeirantes com a Av Santo Amaro. É na saída da Bandeirantes sentindo marginal com a Santo Amaro sentido Centro.
  - [www.mercadocar.com.br](http://www.mercadocar.com.br)

- Rio Bateria, [www.riobateria.com.br](http://www.riobateria.com.br)

**- Baterias CAT :**

- Sotreq, Rua Santo Eurilo, 296 - parte A. Jaguaré. Tel.: (11) 3718-5000 Fax: (11) 3766-3130, [www.sotreq.com.br](http://www.sotreq.com.br), Modelo: 3T5760

- <http://www.sotreq.com.br/filiais/filiais.htm>

**- Baterias Heliar :** Modelo FROTA 100Ah no Titular das Baterias. Rua Nair, 212 - Olaria/RJ tel. 2560-4767 (Não adianta procurar mais barato. São distribuidores p/ o RJ.)

**- Baterias Optima :** [www.bateriasoptima.com.br](http://www.bateriasoptima.com.br) - 0800161644

**- Bico injetor :** Leão Diesel, 41 - 3217 6300., Rua das Carmelitas, 1518 - Boqueirão Curitiba - PR, 81650-060

**- Bengala e tulipa:** [www.ensimec.com](http://www.ensimec.com)

**- Bloqueios ARB :** Bruno Estruc, 55 21 78403422, Id.: 24\*20091, Rio de Janeiro - RJ

**- Bomba d'água :**

- [www.mwm-international.com.br](http://www.mwm-international.com.br) (rotor de plástico)

- concessionárias Ford e Mercedes (rotor de plástico)

- Rebmar Comercial e Técnica Diesel Ltda. Av. Luzitania, 347 - Penha Circular Rio de Janeiro. Tel. 2139-4571

- Bearmach (rotor metálico)

- <http://www.mercal.com.br/index.php/home.htm> (rotor de metal)

**- Bomba injetora de combustível :**

- [kobla@kobla.com.ar](mailto:kobla@kobla.com.ar)

- Jaba Diesel, Londrina, Paraná, (43) 3347-8809

**- Bomba de direção :**

- [www.toroffroad.com.br](http://www.toroffroad.com.br), tel. 19 3295.8880 / 9215.4388

- <http://www.zf.com.br/site/zf/pt/home/home.aspx>.

- da S10 : Bom Preço, uma das maiores auto peças de Goiânia. (62) 3223-1511 ; 3272-2000 ; 3280-8080;

**- Bomba de vácuo :**

- Veimar Comercial Diesel Ltda.

R. Coimbra, 53, Penha Circular, Rio de Janeiro, RJ. Fone: (21) 2105 8555 / 2105 8561. E-mail: [ivan@veimar.com.br](mailto:ivan@veimar.com.br), distribuidor de Peças Genuínas - Linha International.

- Ligue para (32) 91173003, Bruno.

- VEMARE : Rio, RJ, 3081-4612

- LandCenter, em SP (11 5631 1700) Testemunho : O pessoal da Land Center tá fora da realidade. Eeu fui lá querendo comprar um monte de coisas e voltei de mãos vazias . O preço é de concessionária.

- Bearmach, no Rio (21 2564 2524)

Testemunho : 1) De dezembro de 2007 até outubro de 2009 comprei 02 (duas) bombas de vácuo na Bearmach (SP). Uma devolvi para troca duas vezes e, a outra, uma vez. A Bearmach diz que, infelizmente, uma "série" foi reconhecida pelo fabricante como problemática, só que, no meu caso, não aceitam mais receber a bomba de volta.

2) esta da Bearmarch está terrível. Um colega teve problemas na original e colocou uma destas. Pagou 1200 latinhas, e trocou ela mais 4 vezes, gastando 180 ou 200 de MO de mecânico a cada troca. E a cada troca ele tinha que mandar a com problema para que fosse feita a troca e ficava rodando com a original vazando e com pouco freio até a reposição chegar. E todas as vezes foi a mola que quebrou e não problemas de válvulas ou êmbolos ou vazamento. A Bearmarch alegou a mesma coisa, ser um lote com defeito vindo para o Brasil e apenas se dignou a trocá-las, mas não assumiu qualquer custo de MO das várias trocas realizadas, perdas de tempo, carro parado, etc.

3) em janeiro de 2010 as bombas vendidas pela Bearmach continuam apresentando problemas !

- <http://www.autop.com.br/home.html>

- A fábrica de bombas na Argentina : <http://www.rafaela-motores.com/>

Land Rover, GEMINI 2.5, Cód. Rafaela 460, Cód. Original ERR3539,  
A pistón. RAFAELA motores s.a., Ruta 34 Km. 224 Norte - Parque Industrial Rafaela  
(2300) Rafaela - Santa Fe – Argentina, Tel: +54-3492-440004 - Fax: +54-3492-440210  
mailto:[comercial@RAFAELA-motores.com](mailto:comercial@RAFAELA-motores.com)> [Export@RAFAELA-motores.com](mailto:Export@RAFAELA-motores.com) [RRHH@RAFAELA-motores.com](mailto:RRHH@RAFAELA-motores.com)  
Persona de contacto: Lic. Fernando Albizu  
<mailto:[fernandoalbizu@RAFAELA-motores.com](mailto:fernandoalbizu@RAFAELA-motores.com)> Assistência Técnica - 0810-888-4004 -  
[asistecnica@RAFAELA-motores.com](mailto:asistecnica@RAFAELA-motores.com)

- Oficina HP Mecanica 4X4 ltda em BH

### **Bomba de vácuo recondicionada:**

- Perim Com. de Auto Peças Ltda. (11)2067-1025 / (11)7830-1704. À base de troca  
- Land Center: (11)5631-1700 / 5631-1760 Testemunho : O pessoal da Land Center tá fora da realidade. Eeu fui lá querendo comprar um monte de coisas e voltei de mãos vazias . O preço é de concessionária.

- Oficina Ronald: (11) 7693-7817 / 4702-2493

- Milton Tesserolli Filho : Landscape Ltda, Itaipava - Rio de Janeiro - Brasil  
Telfax-55-24-22321900 Móbile-55-21-99891310 S - 22 23`53" / W - 43 08`00"  
[mtf@landscapeoffroad.com.br](mailto:mtf@landscapeoffroad.com.br) / [www.lor.com.br](http://www.lor.com.br)

- Reparo para a bomba de vácuo : Oswaldo (16) 36265199 ou 81312335.

### **- Borracha dos pedais :**

- Land Center (São Paulo) Testemunho : O pessoal da Land Center tá fora da realidade. Eeu fui lá querendo comprar um monte de coisas e voltei de mãos vazias . O preço é de concessionária.

- Terra Tem id.24\*17294 (Rio de Janeiro)

### **- Borracha das janelas traseiras :**

- Em Niteroi-RJ : loja Parabras Niteroi tel. 2717-6658, eles chamam de borracha da janela da kombi "bem antiga"

- São Paulo : CENTERFFLEX ou [www.centerparts.com.br](http://www.centerparts.com.br) tel. (11)3305-2000.

### **- Borracha das portas :**

- [www.baraodaborracha.com.br](http://www.baraodaborracha.com.br) ;

- [www.borrachasmoea.com.br](http://www.borrachasmoea.com.br)

**- Borracha das ventarolas:**

Dá uma olhada nesse endereço [http://www.d-90.com/mod/vent\\_seal/index.html](http://www.d-90.com/mod/vent_seal/index.html)

Como entrava um pouco de água pelas minhas ventarolas optei por trocar por essas borrachas que achei (e confirmei depois de instalado) que vedam bem melhor que as originais, compreidas na paddock e chegou em 1 semana. Olha só a borracha aqui

[http://www.paddockspares.com/pp/DEFENDER/Body\\_and\\_Panels/Vent\\_seal\\_to\\_HA704901.html](http://www.paddockspares.com/pp/DEFENDER/Body_and_Panels/Vent_seal_to_HA704901.html)

Se quiser eles tem lá a original também, mas não recomendo.

– **Braço Pitman :** Land Parts, de Corupá/SC, (47) 8404-2800

**- Braços da suspensão dianteira (Front Radius Arm):**

[www.pedrosocaminhonetes.com.br](http://www.pedrosocaminhonetes.com.br), fone: (47) 33391708

– **Bujões de cobre:**

- No Rio com o Sr. Aita, fone: (21) 22703252

- qualquer loja de parafusos

- Em Belo Horizonte, Rogerio (Rogerio Motors) Tel : (31) 34167052 / 99932531 ou [rogeriomotors@yahoo.com.br](mailto:rogeriomotors@yahoo.com.br)

– **Buchas :** Rua Dona Maria Queda, nº 38 Jardim Andaraí. (SP) , 011 29559813,

- **Cabo do acelerador :** Landcenter, São Paulo

**- Cabos para GPS :**

- [www.regatta.com.br](http://www.regatta.com.br)

- West Marine, eles mandam pelo correio. <http://www.westmarine.com/>

- [www.gpscenter.com.br](http://www.gpscenter.com.br)

- [www.eportateis.com.br](http://www.eportateis.com.br)

- <http://www.geostudio.com.br/> ( em B.Horizonte) e na <http://www.etrionics.com.br/> ( em São Paulo).

- **Cabos de alimentação para guincho :** Celso, Rua Andre Saraiva , 581 – São Paulo, fones: (11) 2589 27 29 cel. 9404 15 73

**- Caixa de direção :**

- : [www.zf.com.br](http://www.zf.com.br)

- ZF no Paraná : [http://www.zf.com.br/portugues/i\\_conce.html](http://www.zf.com.br/portugues/i_conce.html)

- **Caixa de transferência :** Em Juiz de Fora, MG : Bruno ,tel 032- 3216 1383 e 032 - 9117 -3003

- **Caixa evaporadora traseira** : Four-by-Four, Rio de Janeiro, 21-24868633 ou 21-75644388.

- **Calhas contra chuva / Calhas de acrílico:**

- [www.tuareg.ind.br](http://www.tuareg.ind.br)
- LAND PARTS (47) 3375-3000, [4x4@landparts.com.br](mailto:4x4@landparts.com.br)
- Casa das capotas - RS < [casadascapotas@casadascapotas.com.br](mailto:casadascapotas@casadascapotas.com.br)>; através do Mercado Livre

- **Calotinhas** : <http://www.autop.com.br/> (secção Land Rover / Sistema de freios). Tel 11-2905 - 2100 / 1999. Eles despacham.

- **Cambão** :

- BH Expedições e Acessórios LTDA - Tel: 031-3293.8608 / 3293.8609  
Av Raja Gabaglia n 3601 Lj -04 Bairro Santa Lucia - Belo Horizonte MG -  
CEP:30350-540
- [www.caminhodaspedras4x4.com.br](http://www.caminhodaspedras4x4.com.br)

- **Câmbio** : Cambio Técnico : <http://www.cambiotecnico.com.br/>, R. Margarida, 153. CEP: 01154-030, Barra Funda - São Paulo, SP. Fones: (11) 38262444 e Fax: 36673082.

- **Capa para faróis Hella** : ( [sergio@garraoffroad.com.br](mailto:sergio@garraoffroad.com.br) ), GARRA OFF ROAD  
61-3201-1515 / 9114-1515

- **Capa para volante** :

- Pick up & Cia., (62) 3242-9999 e (62) 8428-5063, Goiânia, GO
- Rallye Design, (11) 4438-9922, São Paulo, SP

- **Cebolinha da luz do bloqueio do diferencial** : Bearnach, código PRC2911R  
(Verifique qual modelo é a sua cebolinha. Em 2002 mudou o modelo. Uma usa chicote e a outra não.

- **Chave de ignição** : Na Tekcom. (11)2905-2100 Fique atento a dureza do metal. Quando eu comprei, não consegui nenhum chaveiro capaz de trabalhar nela.  
O chaveiro tem que trocar o disco para o corte da chave.

- **Chave para duas baterias** : <http://www.regatta.com.br/>

- **Cilindros da embreagem** :

- VANPEC, telefone: 0xx(11) 6905-2110 ou 0xx(11) 6905-1999. Eles colocam no correio via SEDEX e na parte da manhã chegam as peças na sua casa.
- THOR OFF-ROAD, [www.toroffroad.com.br](http://www.toroffroad.com.br)
- Henrique, Rio de Janeiro, em São cristovão ( 21- 25891316 ) .
- Cilindro auxiliar substituto : Perim Com. de Auto Peças Ltda, Eduardo.JJ, (11) 7830-1704, (11) 2067-1025, Nextel 26802\*1

- **Cintas reboque** : BLACK MUD OFF ROAD® - Performance Parts, Tel: (71) 8243-7734 - ID: 118\*74952 Msn: [blackmud4x4@hotmail.com](mailto:blackmud4x4@hotmail.com) Skype: blackmud4x4 Site: [www.blackmud.com.br](http://www.blackmud.com.br)

- **Comandos da seta**: VANPEC, em SP, (11) 69051999, R. 217 e 218.

- **Comando do cabeçote** : <http://www.imperio4x4.com.br/demais/index.htm>

Testemunho : Dessa loja eu tenho referências negativas fresquinhas. Comprei mês passado um par de amortecedores Armstrong para a 110 e um deles ficou chiando mais que mola velha Ao tentar devolver, me orientaram a testar manualmente o amortecedor e caso ele não fizesse barulho no teste manual eles não trocariam. Ora, uma coisa é o funcionamento junto a mola e o peso do carro e outra é o acionamento manual. Coloquei o antigo de volta e o barulho sumiu. E ainda me disseram que há pouco tempo tiveram problema semelhante com outro cliente e não trocaram a peça !!

- agora que você comentou, não estou bem certo se o site que passei é o mesmo que comprei algumas peças ; acho que não era Imperio4x4 , era Imperio Diesel, mas não consegui achar mais o site. Bom saber disso! Nem sabia que eles vendiam outras peças para mim eles eram especializados em motores somente.

- <http://www.rosediesel.com.br/>

- **Compressor de ar-condicionado** : [nsoares.soares@gmail.com](mailto:nsoares.soares@gmail.com) , Tel.: 3586.7000 Cel.: 7874.6080 - 124\*69276 Caramujo's Team Auto Center. Rua Comendador Siqueira, 458 Pechincha - Jacarepaguá - RJ. Esta rua começa na Geremário Dantas, quase em frente ao Center Shopping.

- **Comutador de partida** : Bearmarch e Land-Parts

- **Consoles** : [www.onzedesign.com.br](http://www.onzedesign.com.br)

- **Conta-giros** :

- Willter, em Bragança Paulista, (diam. 52mm) modelo W41118. O telefone é: 4035 7500 , 4035 7115.

- Tacobrás [www.tacobras.com.br](http://www.tacobras.com.br)) fica na Av. Sto Amaro, em frente à rua Afonso Brás, SP.

- Four by Four – RJ, [www.fourbyfour.com.br](http://www.fourbyfour.com.br), tel 21-2486 8633

- **Correias** :

- AFFONSOS BORRACHAS, Av. Doutor Vital Brasil, 766 – Butantã, SAO PAULO – SP, Fone: (11) 38142955

- BORRACHAS DUQUE, Fone: (11) 33312752

- **Corrente para pneus** :

- REYNOLD - Correntes Industriais (antiga REX-RIO), <http://www.reinold.com.br>, sob encomenda, R. Figueira de Melo, 410 loja E (21) 2589 6262 e 2580 3443.

- <http://www.garra4x4.com.br/>

- Jipebras, São Paulo

- <http://www.rud.com.br/>

- **Cronomac :**

- representante RJ : Ivano Emanuel Vieira, Four by Four, Av das americas 16767 – Recreio, Tel: 21-24868633

- [www.cronomac.com.br](http://www.cronomac.com.br)

- **Cruzetas :** Stahl : [www.satahl.com.br](http://www.satahl.com.br) (representante em várias cidades; número da peça CZ201.

- **Cubo para volantes esportivos :** Juliano César Borges, [4x4@landparts.com.br](mailto:4x4@landparts.com.br) , Land Parts 4x4, Corupá – S.C., (47)3375-3000, 8404-2800

- **Curso sobre GPS :** <http://www.cursosdegps.com.br/>

- **Difusor do ar-condicionado :**

- Bruno, Juiz de Fora, MG : 32-9117.3003

- Land Center, São Paulo

- **Disco de freio**

- Casa do Óleo, marca Fremax, muito bem acabados.

Cidade Nova (próximo ao metro do Estácio). Tel.: 2502 4429 , Rio de Janeiro

- A FREMAX vende os discos direto na fábrica pelo site [www.fremax.com.br](http://www.fremax.com.br)

- **Divisor de carga para bateria :**

- [http://www.marine.com.br/tem/catalogos/Catalogo\\_divisor.pdf](http://www.marine.com.br/tem/catalogos/Catalogo_divisor.pdf)

- <http://www.armazem4x4.com.br/>

- **Eixo Ensimec (reforçado T-Rex Bone ) :** Bruno Estruc, Celular.: 55 21 8269-5438  
Id.: 55\*24\*20091, Rio de Janeiro – RJ

- **Embreagem (kit) :**

- <http://www.autoz.com.br/Shopping/Pecas/ShowPecas.asp?nomeMontadora=Land+Rover&nomeModelo=Defender&auxModelo=0&auxMontadora=0&edtMontadora=54&edtModelo=137&edtDescricao=embreagem&x=30&y=10>

- Tekcom 011 - 2905-2100; <http://www.tekcom.com.br>

- Valeo -

[http://www.valeoservice.com.br/noticias/32/Catalogo\\_Embreagens\\_Leve2009.pdf](http://www.valeoservice.com.br/noticias/32/Catalogo_Embreagens_Leve2009.pdf)

- GETSET PARTS, [www.getsetparts.com.br](http://www.getsetparts.com.br),

- Luk <http://www.kitscar.com.br/2008/04/catlogo-de-aplicaes-luk-20082009.html>



- Full Pneus : Av Nilo Peçanha 1249 e Rua Otávio Tarquinio 1248, Nova Iguaçu, RJ ,  
Tel 21 7466 4513 / 7707 9480 / 7821 9204

- <http://www.toroffroad.com.br/pecas.php?id=5>

- BHZ Peças (Rua Tenente Brito Melo na altura do número 110), Belo Horizonte

- <http://bearmach.com.br/>

- <http://www.seventysix.com.br>

– **Engate :**

- [www.fabrico4x4.com.br](http://www.fabrico4x4.com.br), (11) 3564-1680, (11) 7656-9965
- Karmann Guia, [http://www.kgtrailer.com.br/link\\_engates.htm](http://www.kgtrailer.com.br/link_engates.htm)

– **Escapamento :**

- NAVEGA. Fone: 38464262/38464261, R. Cardoso de Mello, 1575. São Paulo
- A Sicap aqui de São Bento do Sul/SC, fábrica, [www.sicap.com.br](http://www.sicap.com.br)
- Roncauto: (47) 36340764, com Estefano.

– **Esnorquel (Snorkel) :**

- <http://www.ocuatrobrasil.com.br/site/produtos/index.php>
- [http://www.fabrico4x4.com.br/index\\_arquivos/Fabrico4x4Produtos.htm](http://www.fabrico4x4.com.br/index_arquivos/Fabrico4x4Produtos.htm)
- <http://www.mamuteoffroad.com.br/img/snork/06.jpg>
- Tuareg, [www.tuareg.ind.br](http://www.tuareg.ind.br)

– **Espaçador de rodas :** [www.toroffroad.com.br](http://www.toroffroad.com.br), tel :19 3295.8880

– **EVA :**

- Rua Vasco da Gama, São Paulo
- qualquer loja de borracha em São Cristóvão, Rio de Janeiro

– **Evaporador do ar-condicionado**

- Land Center, com o Donato , (11)56311700 / 56311760 **Testemunho : O pessoal da Land Center tá fora da realidade. Eeu fui lá querendo comprar um monte de coisas e voltei de mãos vazias . O preço é de concessionária.**

– **Faróis :**

- Tekcom - SP.
- Bearmarch
- <http://www.casadofusca.com.br/produtos.php?categoria=7>

– **Faróis auxiliares retangular :** Victor 4x4, fone (54)3217.2737 em Caxias do Sul/RS ,  
distribuidor da Pela no Brasil

- **Faróis HELLA:** Jipebras, São Paulo.

- **Faróis RCD :** Lucar, R.Bosque da Saúde, 305

- **Fechadura da porta traseira :** Bruno, Juiz de Fora, MG, 32 – 9117 3003

- **Fechadura da tampa do cuby-box (porta-trecos)**

- Lojas de equipamentos náuticos : é a mesma de porta objetos de embarcações e é infinitamente mais barato e tem opção com ou sem chave. Ver em

[www.riomarindepot.com.br](http://www.riomarindepot.com.br)

- **Ferramentas :**

- Italian. RJ, Figueira de Mello, 368, São Cristóvão, 021 2589 5664 ou 2589 7727

- Todarole: 021 2560 7895

- JLucas na Penha, RJ

- Miriam (da Mercedes-Benz) em Bonsucesso, RJ.

- **Filtro K&N :**

- <http://www.roverparts.com/Parts/9243K.cfm>

- [http://www.lojaflr.com/catalog/product\\_info.php?cPath=311&products\\_id=990](http://www.lojaflr.com/catalog/product_info.php?cPath=311&products_id=990)

- **Forração de alumínio :** [www.antoalde.com.br](http://www.antoalde.com.br)

- **Forração do piso :** [www.pedrosocaminhonetes.com.br](http://www.pedrosocaminhonetes.com.br)

- **Gaiolas:**

- Safety Devices: <http://www.safetydevices.com/content/view/65/63/>

- Antoalde, [www.antoalde.com.br](http://www.antoalde.com.br)

- [www.fabrico4x4.com.br](http://www.fabrico4x4.com.br)

- **Geladeira :**

- Importador de geladeiras 12 V da WAECO, para contato direto.

DIMELTHOZ, Rua Pinheiro Machado, 194, Bairro Nossa Senhora de Lourdes

95020-170 Caxias do Sul – RS, Contato: Alexandre Boff, [alroboff@yahoo.com.br](mailto:alroboff@yahoo.com.br)

Telefones: (54) 8141 4846, (54) 9161 7279, (54) 9181 3079, (54) 7811 2385

- Elber ( <http://www.elber.ind.br/br/index.php> ). Clique em geladeiras para caminhões ou vans e veja o modelo GVM20 : tem as dimensões ideais para a Land ou se preferir passe as medidas que você deseja e eles desenvolvem um projeto .

- [http://loja.tray.com.br/loja/produto-104161-1130-Refrigerador\\_Portatil\\_CF35](http://loja.tray.com.br/loja/produto-104161-1130-Refrigerador_Portatil_CF35)

- <http://www.bdferramentas.com.br/prod/cata/listProdDeta.asp?prodID=BDC212F-LA&idGrup=Auto&idCate=Gela>

- **GPS Garmin / Manutenção Garmin :**

- GPS Center, Al. Dos Juripus 452 – São Paulo, tel 11 5051-8888,

[www.gpscenter.com.br](http://www.gpscenter.com.br)

- Na própria Garmin. E você pode pagar com o cartão de crédito e importar pelo correio e receber em casa. Ou na Westa Marine, que tem um linha completa de GPSs. Os sites são: <http://www.garmin.com/garmin/cms/site/us/> Verifique em Marine Electronics, na West Marine.

<http://www.westmarine.com/webapp/wcs/stores/servlet/HomePageView?storeId=10001&langId=-1&catalogId=10001>

- <https://buy.garmin.com/shop>

- Assistência técnica da Garmin : 3858-7900 Se estiver em garantia : [suporte.br@garmin.com](mailto:suporte.br@garmin.com) ou 3858-8941

- [www.eportateis.com.br](http://www.eportateis.com.br)

- [www.maregps.com.br](http://www.maregps.com.br).

- Teodonível : <http://www.teodonivel.com.br/>

- Pollux GPS , (11) 5031-7955.

Testemunho : 1) Em suma, a Pollux nunca cumpriu o que acertou comigo, nenhum contato foi feito pela Pollux para me informar sobre qualquer coisa, e as poucas vezes em que obtive qualquer informação foi única e exclusivamente por iniciativa minha. Apesar de chato, espero que o resumo acima sirva de lição para que outros não caiam nesta armadilha. 2) Tenho recebido várias reclamações e não-recomendações sobre eles, infelizmente.

- Teodonivel, <http://www.teodonivel.com.br/>

- Em Belo Horizonte, [sergio.navegador@hotmail.com](mailto:sergio.navegador@hotmail.com) ou [gps.bh@hotmail.com](mailto:gps.bh@hotmail.com) ou ainda [gpsbh@terra.com](mailto:gpsbh@terra.com). Tel. 8797 5234 ou 9825 7268. Site [www.gpsbh.com.br](http://www.gpsbh.com.br)

- [www.caminhodaspedras4x4.com.br](http://www.caminhodaspedras4x4.com.br)

- **Grade frontal** : Four by Four, Rio de Janeiro

- **Guarda pó da ponta de eixo**

- The Specialist

- Land Center Testemunho : O pessoal da Land Center tá fora da realidade. Eeu fui lá querendo comprar um monte de coisas e voltei de mãos vazias . O preço é de concessionária.

- **Guinchos** :

- <http://paginas.terra.com.br/negocios/Sigma/hdw3.html>

- Tel 41-3256-4999, [VENDAS1@ZEZO4X4.COM.BR](mailto:VENDAS1@ZEZO4X4.COM.BR)

- **Guinchos JCI / RAMSEY (venda ou manutenção)**

JCI (11) 3931-7474, Importador oficial da Ramsey, [www.ramsey.com.br](http://www.ramsey.com.br)

Eduardo.JJ, (11) 2067-1025, (11) 7830-1704, Nextel 26802\*1, Perim Com. de Auto Peças Ltda, [www.perimpecas.com.br](http://www.perimpecas.com.br)

- **Guinchos Smittbilt** : Bruno Estruc, 24\*20091, [brunolbestruc@yahoo.com.br](mailto:brunolbestruc@yahoo.com.br)

- **Guinchos Warn (venda ou manutenção)** :

- <http://www.acao4x4.com.br>, Marketing & Vendas, Rua Fernando de Noronha, 110 - Centro. CEP. 86.020-300 - Londrina - Paraná - Brasil. Fone/Fax: +55 (43) 33 23-46 66., Email :[rogerio@acao4x4.com.br](mailto:rogerio@acao4x4.com.br)> [rogerio@acao4x4.com.br](mailto:rogerio@acao4x4.com.br)

- Winch Performance, 11-2589-2729

- Tecmin Impo & Expo Ltda., Av. Presidente Vargas, 751 Lages - SC – Brasil  
Tel :+55 49 9911-2402 - +55 49 3222-2740, website: [www.tecmin.com.br](http://www.tecmin.com.br)  
email: [tecmin@uol.com.br](mailto:tecmin@uol.com.br) - msn: [ggugelmin@hotmail.com](mailto:ggugelmin@hotmail.com) - skype:gustavogugelmin

- AÇÃO4x4 - O MELHOR DO OFF ROAD., Marketing & Vendas. , Rua, Fernando de Noronha, 110 - Centro. CEP. 86.020-300 - Londrina - Paraná - Brasil.  
Fone/Fax: +55 (43) 33 23-46 66. Web site: [www.acao4x4.com.br](http://www.acao4x4.com.br).  
E mail: [rogerio@acao4x4.com.br](mailto:rogerio@acao4x4.com.br)

- BLACK MUD OFF ROAD® - Acessórios e peças 4x4, [sac@blackmud.com.br](mailto:sac@blackmud.com.br)  
[www.blackmud.com.br](http://www.blackmud.com.br) , Facebook: Black Mud 4x4 , (71)8243-7734

#### **- Intercooler :**

- [www.intercooler.com.br](http://www.intercooler.com.br)
- Leonardo (61) 84363134, em Goiania, GO
- Maxcooler : <http://www.intercooler.com.br/contato.html>

#### **- Inversores :**

- <http://www.oficinafacil.net/loja/catalogo.php?loja=102090&IdDep=&IdCatSel=825>
- [www.sigma4x4.com.br](http://www.sigma4x4.com.br)

#### **- Inversores Xantrex :**

- <http://www.mbtenergia.com.br/>;
- [www.unitron.com.br](http://www.unitron.com.br)
- MBT Energia ( Iguape - SP) . [www.mbtenergia.com.br](http://www.mbtenergia.com.br)

- Isolador Warn : [www.armazem4x4.com.br](http://www.armazem4x4.com.br)

- Guincho mecânico : [www.ekron.com.br](http://www.ekron.com.br)

#### **- Junta 598 (carter):**

[http://tds.loctite.com.br/portugues/produtos/ved\\_flanges/UltraBlack.htm](http://tds.loctite.com.br/portugues/produtos/ved_flanges/UltraBlack.htm)

- Kit bi-turbo : <http://www.raschmotoren.com.br/index.htm>

#### **- Kit de borracheiro (reparar furos) :**

- Loja do Borracheiro, Rua Conde de Leopoldina, 820, A, São Cristóvão Rio de Janeiro, RJ, 20930-460
- Franchini, (011) 3603.3153

- Kit de buchas : <http://www.polybush.co.uk/mainfrm.html>

– **Kit de motor 2.8** : Leão Diesel (Juarez) – 43-3373-6407

– **Kit TGV** : Naspeteti, [nilton@overland-aa.com.br](mailto:nilton@overland-aa.com.br), (11) 7714-3812, (11)2063-8980, (11) 9632-2212, Nextel 48\*6493

- **Lanternas traseiras** : <http://www.bearmach.com.br/> ; <http://www.autop.com.br/>

- **Led** :

- os da Luxeon (luxeonstar.com ) são os melhores e muito caros. Tem um site muito legal que entrega no Brasil por US\$5,00 e na maioria da vezes não há imposto ([http://www.superbrightleds.com/led\\_prods.htm](http://www.superbrightleds.com/led_prods.htm)). Tem coisa boa e porcaria.

- Os leds no Ebay não são bons : a luz é muito fria (branca) e queimam com pouco uso e não colocaria na viatura.

- [www.hyperpower.com.br](http://www.hyperpower.com.br)

- <http://www.superbrightleds.com/>

- **Macacos** : Bruno Estruc, Cel.: 55 - 21 – 78403422, Id.: 55\*21\*20091

[brunolbestruc@yahoo.com.br](mailto:brunolbestruc@yahoo.com.br), catálogo : [http://www.smittybilt.com.br/catalogo/SMB\\_25.pdf](http://www.smittybilt.com.br/catalogo/SMB_25.pdf)

- **Macaco Hi-Lift**: Alternativa 4X4, fone (11) 6221-5359 (é o macaco da TMax, igual ao Hi-Lift, só que mais barato).

– **Maçaneta externa da porta** : Bearmarch, <http://www.bearmach.com.br/>

- **Mangueiras de ar para turbina TGV**:

- Autostar: (11) 30688580/3755 1011/56438484

- - Em Fortaleza, CE, Leão das Borrachas, Rua Princesa Isabel; fica próxima a Domingos Olímpio. A loja é pequena e fica em frente a uma delegacia de policia. Leve a sua e eles tem uma que é idêntica, porem um pouco mais longa. Fica até melhor pois não fica "escapando".

– **Mangueiras de silicone (cor azul)**:

- SPA ([www.spaturbo.com.br](http://www.spaturbo.com.br)), em SP. As revistas de preparação de carros (p.ex.: Full Power,) publicam normalmente anúncios com vários fornecedores/lojistas.

- The Specialist, R.Eng. Mesquita Sampaio, 260, São Paulo – SP/Brasil, CEP: 04711-000 , Fone: (55) (11) 51818850 e Fax: (55) (11) 51810523, [www.thespecialist.com.br](http://www.thespecialist.com.br)

- <http://www.turboanhanguera.com.br/>

- <http://www.turboanhanguera.com.br/contatos.htm>

Loja 1 - R. Inácio Luiz da Costa, 1400 Pq.São Domingos São Paulo SP Fone: (11) 3488-7000

- <http://www.toroffroad.com.br/pecas.php?id=5>

– **Mantas anti-ruído para portas** : casas de materiais de construção, manta asfáltica adesiva com acabamento em alumínio. Essa manta é utilizada para vedar telhas de fibrocimento trincadas, existem várias larguras, procure a com 30cm

**- Manuais :**

- [www.haynes.co.uk](http://www.haynes.co.uk) ou [www.amazon.com](http://www.amazon.com) -- Restoration Manual Land Rover Series 1, II & III (Haynes H622) Lindsay Porter ISBN 1 85960 622 9
- Restoration Manual Land Rover 90, 110 & Defender (Haynes H600) Lindsay Porter ISBN 1 85960 600 8

<http://www.britishpacific.com/seriesLandRover/SeriesLandRover.html>  
<http://www.land-rover-parts-shop.com/shop/en/browse/>  
<http://www.landrover.ee/est/varia/downloads/cars.htm>  
<http://www.carsoft.ru/avtorepair/landrover.html>  
<http://www.landroverweb.com/Land-Rover-Range-Rover-manual-pdf.htm>  
[http://www.camelworld.com/downloads\\_vehicle.htm](http://www.camelworld.com/downloads_vehicle.htm)  
<http://www.csenna.com/LR/Manuais.html>  
[http://www.landy.pl/landrover\\_manuais.htm](http://www.landy.pl/landrover_manuais.htm)  
[http://www.landyonline.co.za/market\\_place/bookshop.htm#defender](http://www.landyonline.co.za/market_place/bookshop.htm#defender)  
<http://www.ownerinfo.landrover.com>  
[www.indigoprime.com/landrover/\\*Defender\\*%20MY2002%20\\*Wiring\\*%20\\*Diagram\\*.pdf](http://www.indigoprime.com/landrover/*Defender*%20MY2002%20*Wiring*%20*Diagram*.pdf)  
<http://pdftown.com/search/node/land+rover+DEFENDER+IGNITION+diagram>  
<http://www.legionlandrover.com/index.php?sec=31&id=6&tipo=Defender>  
[http://green-oval.com/joomla/index.php?option=com\\_docman&task=cat\\_view&gid=13&Itemid=29](http://green-oval.com/joomla/index.php?option=com_docman&task=cat_view&gid=13&Itemid=29)

- Catalogo de Peças do Defender 110 – Parts Catalogue Land Rover One Ten, na seguinte conta de email no Webmail Yahoo: ID Yahoo: [soumark1970@yahoo.com.br](mailto:soumark1970@yahoo.com.br) senha: 76543210

O arquivo está dividido em 4 partes e para juntar as partes será necessário o software winrar. O resultado da junção é um arquivo de 36 Mb no formato PDF.

- Manuais de peças/manutenção do Maxion :

<http://www.4shared.com/account/dir/3808963/c490572f/sharing.html>

- Microcat : [http://avaxhome.ws/software/Land\\_Rover\\_Microcat\\_abc.html](http://avaxhome.ws/software/Land_Rover_Microcat_abc.html)

- Part numbers : <http://www.legionlandrover.com/>

- **Medidores Cronomac** : [www.cronomac.com.br](http://www.cronomac.com.br)

- **Militec** : [www.fanho.com.br](http://www.fanho.com.br)

- **Molas OME** : Gustavo Gugelmin, Tecmin Impo & Expo Ltda., Av. Presidente Vargas, 751 , Lages - SC – Brasil, 49 9911-2402, 49 3222-2740, website: [www.tecmin.com.br](http://www.tecmin.com.br) email: [tecmin@uol.com.br](mailto:tecmin@uol.com.br), msn: [ggugelmin@hotmail.com](mailto:ggugelmin@hotmail.com), skype:gustavogugelmin

**-Motor de arranque e alternadores (peças para)**

Casa Dínamo, Rua Piratininga, Brás, São Paulo.

**- Motor 2.8**

Crestana & Crestana. Tel. 3207-3288. Na rua Piratininga-SP.

- **Óleo MTF** : Av Jaguaré, 460/462 - Jaguaré-SP, tel 3763-2321
  
- **ORB / OME** : Bruno Estruc, Celular.: 55 21 8269-5438, Id.: 55\*24\*20091, Rio de Janeiro – RJ, E-mail - [bruno@4crawl.com.br](mailto:bruno@4crawl.com.br), MSN - [bruno@4crawl.com.br](mailto:bruno@4crawl.com.br) [www.4crawl.com.br](http://www.4crawl.com.br)
  
- **Neoprene (para revestimentos)** : [www.neoprenebrasil.com.br](http://www.neoprenebrasil.com.br)
  
- **Painel Mud UK** : Seventy Sys, (11) 7425 4179 , (11) 3958 4473
  
- **Parabrisa** : Land Center, SP, 5631-1760 / 5631-1700 **Testemunho** : O pessoal da Land Center tá fora da realidade. Eeu fui lá querendo comprar um monte de coisas e voltei de mãos vazias . O preço é de concessionária.
  - [www.carglass.com.br](http://www.carglass.com.br)
  
- **Para-barro**: Bruno Peludo de J. Fora, (32) 91173003
  - [www.antoalde.com.br](http://www.antoalde.com.br)
  - Soma Motors 62. 3267.3232 [www.somamotors.com.br](http://www.somamotors.com.br)
  
- **Para-choques ARB** : Bruno Estruc, Celular.: 55 21 82695438, Id.: 55\*24\*20091, Rio de Janeiro - RJ
  
- **Parafusos** :
  - CASA CARDÃO, Rua Figueira Melo nº 410 sala 504 - Tel:(0xx21)2580-2553
  - MECÂNICA MONTE ALEGRE, Rua Frolick nº 186 - Tel:(0xx21)2589-7678
  - OLIBRINOX Parafusos e Fixadores, Rua São Cristóvão nº 516 - Tel:(0xx21)2589-7331
  - O REI DOS PARAFUSOS, Rua Figueira de Melo nº 367 Tel:(0xx21)25894520/25897978
  - Fax:(0xx21)25894520
  - SOBERANA 503, Rua São Cristóvão nº 503 - Tel: (0xx21)25853244 Fax: (0xx21)25897965 /25896682
  
- **Parafusos da carroceria** : [www.dallanese.com.br](http://www.dallanese.com.br) (SP)
  
- **Parafusos de fixação do painel** : concessionárias Ford
  
- **Parafusos do assoalho**:
  - Nikkeypar, em São José dos Campos, na R. Paraibuna. [www.nikkeypar.com.br](http://www.nikkeypar.com.br)
  
  - Olinox ou Soberana dos Parafusos. Ambas em São Cristóvão, na Rua São Cristóvão. Uma de frente para outra.
  
  - [www.dallanese.com.br](http://www.dallanese.com.br)
  
- **Parafusos inox**: <http://www.a2stainless.co.uk/>



**- Parafusos originais das rodas:**

- Aita ou Ricardo: (21) 22703252
- Land Rio: (21) 25392525

**- Pastilhas de freio :** <http://www.freio90.com.br/>

**- Pastilhas Ferodo :** no Rio, RJ, Estácio, Casa do Oleo : tel: 2502 4429

**- Peças Britpart :**

**TESTEMUNHOS :**

a) Essa aí é marca diabo... nunca mais compro nada dessa shitpart. Troquei os dois cilindros de embreagem certa vez... NÃO chegaram a 20kkm os dois estavam com vazamentos (o mestre vazava mais). É uma alternativa... mas curto prazo de vida. seja lá o que tu tiver que trocar, vai ter que trocar logo logo de novo.

- Roverland, Rua São Cristovão, 760/301 - São Cristovão, Rio de Janeiro – RJ, tel 21 2589-1316

- *TEKCOM PEÇAS LAND ROVER - 11 2905-1999 DIEGO*

**- Peças de carroceria**

PONTO DIESEL tel. 012 3686 9009 , [www.pontodiesel4x4.com.br](http://www.pontodiesel4x4.com.br).

**- Peças diversas / Auto Peças**

- Em São Paulo (Estado) :

- Andaluz: (11) 50967735/55350369

- Thor Off-Road: amortecedor direção (Armstrong), amortecedor dianteiro (Sachs), amortecedor traseiro (Sachs), tulipa do semi eixo (Britpart), semi eixo traseiro direito (Britpart), semi eixo traseiro esquerdo (Britpart), homocinéticas (Britpart), cilindro auxiliar embreagem (Britpart), cilindro mestre embreagem (Britpart), pastilha dianteira (Syl), pastilha traseira (Syl), pastilha traseira (TecPads), cruzeta (Universal), kit embreagem (Mec Arm), bomba direção hidráulica (Delphi), kit filtros (diesel/lubrificante/ar), rolamento do cubo (Timkem), retentor do cubo - [www.toroffroad.com.br](http://www.toroffroad.com.br), [toroffroad@hotmail.com](mailto:toroffroad@hotmail.com), fone: (19) 32958880.

- VANPEC em SP, (11) 6905 1999 R. 217 e 218.

- AUTOP : Vila Guilherme, São Paulo, SP, [www.tekcom.com.br](http://www.tekcom.com.br)

- Zoom Imports : (11) 2996-6895 ; (11) 2203-8899  
[www.zoomimports.com.br](http://www.zoomimports.com.br) E-MAIL [vendas@zoomimports.com.br](mailto: vendas@zoomimports.com.br) PEÇAS MECANICAS / ELETRICAS E LATARIAS NOVAS E SEMI NOVAS DESPACHAMOS P TODO [BRASIL](http://www.brasil.com.br)

- TEK-COM PEÇAS , Fone: (11) 2905 1999 - ramal 216 / 218, nextel: 55\*7\*9277 e-mail: [marcos.vendas@vanpec.com.br](mailto:marcos.vendas@vanpec.com.br), [www.tekcom.com.br](http://www.tekcom.com.br)  
Testemunho : eu ja comprei varias vezes e fui muito bem atendido; pode comprar sem medo.

- Bearmach:(11)46123215/(21)25642524 <http://www.bearmach.com.br/>

Testemunho : Vendem peças originais Land rover e acessórios especiais da própria marca. Recebo as peças em minha casa. Só tenho coisas positivas pra falar, inclusive de garantia. Caso encomende alguma peça, solicite um catálogo

Bearmach. La tem a lista de todas as peças e acessórios da Bearmach na Inglaterra e todos os produtos podem ser adquiridos no Brasil. Peça um desconto porque peça original as vezes tem um precinho meio salgado.

- <http://www.eletrocarsp.com.br/ecommerce/index.php?cPath=29>

- No RS :

- Terratem Auto Peças, [diogo@terratemsul.com.br](mailto:diogo@terratemsul.com.br), fone: (51) 30123030, (51) 81262450 ou pelo rádio 7\*539. , <http://www.terratemsul.com.br/>  
Rua Moura de Azevedo 308 - Loja 203 Navegantes - Porto Alegre - Telefone:  
(51) 3012-3030

- Jocar Auto Peças

Rua Brasil, 1222. - Porto Alegre - Fone: (51) 3343.5880 / (51) 3343.5322

- No RJ :

- Henrique, Rio de Janeiro, São Cristóvão, (21) 2589-1316 / 8185-3550

- Falapa Auto Peças, Rua Nilo de Freitas, Largo da batalha Niteroi RJ,  
Fone 21-27180195 27118380.

- Bearmach, tel 21 2564 2524

- JAP, em São Cristovão, tel 21-2580 5435 / 21-2589 1594 . **Ver catálogo no Vol 24 do MQG**

- Em MG :

- Bruno, em Juiz de Fora, 32-9117.3003

- Em PE :

- JS Peças, (81) 2121-7171, [eudes.pe@jspecas.com.br](mailto:eudes.pe@jspecas.com.br) , [www.jspecas.com.br](http://www.jspecas.com.br)

- Em SC :

- [www.loja4x4.com.br](http://www.loja4x4.com.br)

- Land Parts, Corupá, SC, Fone 47 8404 2800, [www.landparts.com.br](http://www.landparts.com.br)

### – Peças Land-Rover :

- Caltabiano Land Rover Brasília, SIA Trecho 1, 1570, Parte A - Setor de Indústria - Brasília – DF, Tel.: (61)3701-7070 Fax: (61)3701-7086

**Caltabiano Land Rover Santana**, Av. Braz Leme, 430, Santana - São Paulo – SP  
Tel.: (11)3953-5000 Fax: (11)3858-6994

- Land Rio - Rio de Janeiro , BOTAFOGO , Rua Assunção 236 , 21 2539-2525

(\*) As cotações devem ser encaminhadas por email para: [pecas@landrio.com.br](mailto:pecas@landrio.com.br)

- Eurobike - São José do Rio Preto – SP, Av. Pres. Juscelino Kubitschek de Oliveira, 1540, Tarraf 2 , Tel.: (17) 3201-7200

- SOMAFERTIL – GOIANIA, Av. Mutirão nº 3.199 Setor Marista Cep: 74.150-340.  
Fone: +55 62 3267-3232

- Garra Off Road, SCLRN 711 - BLOCO G - LOJA 03, BRASILIA – DF, (61) 3201.1515

- Meneses Off Road, Setor de Oficinas Norte, Quadra 05 conjunto A lote 66  
Brasília – DF, Fone: 61 3465-2010

- [http://eshops.mercadolivre.com.br/landscapeoffroad/lista/Desde\\_1](http://eshops.mercadolivre.com.br/landscapeoffroad/lista/Desde_1)

- Império Auto-peças : [www.imperioautopecas.com.br](http://www.imperioautopecas.com.br) , **SP:** (11) 3439-4100,  
**RJ:** (21) 4062-7190, **MG:** (31) 4062-7538, **PR:** (41) 4063-9603, **RS:** (51) 4063-  
9019. **DF:** (61) 4063-8171, **BA:** (71) 4062-9642

- <http://www.pecaslandrover.com/>

- MODE Land Rover Pecas, Rua Anhanguera 697. Barra Fundo, Sao Paulo, Tel:  
+55 11 3014 5355 . Escritório nacional da  
<http://modelandrover.com/pages/contact-us>

### **- Peças Maxion / International / MWM**

- Lista dos distribuidores :

- <http://www.mwm-international.com.br/default.asp?su=6&pa=resultado&tipo=P&uf=RJ&cidade=Rio%20de%20JaneiroRede>

- <http://www.nav-international.com.br/default.asp?su=6&pa=mapa&tipo=P>

- <http://www.nav-international.com.br/site.aspx/Rede-no-Mundo-Distribuidores-de-Pecas>

### **- No Rio de Janeiro :**

- Empresa:Distribuidora Automotiva S/A - RJE-  
mail:carlosabf@samaweb.com.brWebsite:www.distribuidora.com.brEndereço:  
R. Filomena Nunes, 162Bairro:OlariaTelefone:(21) 3885-1246 / (21) 3885-  
1240Opções de atuação:Distribuidor de Peças Genuínas

- Empresa:Império Diesel Auto Peças e Com. Ltda.E-  
mail:imperiodiesel@gmail.comEndereço:Av. Brasil, 11.331 - Loja  
JBairro:Penha CircularTelefone:(21) 2209-7011Opções de  
atuação:Distribuidor de Peças Genuínas

- Empresa:JS Distribuidora de Peças S/A - RJE-  
mail:js.riodejaneiro@jspecas.com.brWebsite:www.jspecas.com.brEndereço:Av  
. Brasil, 8785Bairro:OlariaTelefone:(21) 2101-3131 / (21) 2101-3131Opções  
de atuação:Distribuidor de Peças Genuínas

- Empresa:Rebmar Comercial e Técnica Diesel Ltda.E-  
mail:adm@rebmar.com.brWebsite:www.rebmar.com.brEndereço:Av.  
Luzitânia, 347Bairro:Penha CircularTelefone:(21) 2139-4599 / (21) 2139-

4555 Aplicações: Distrib. Motores Industriais/ Geradores, Distribuidor de Motores Marítimos, Distribuidor de Motores Veiculares

- Rede Empresa: DAL - Distribuidora Automotiva Ltda.  
Cidade: Rio de Janeiro, bairro: Olaria. Endereço: R. Filomena Nunes, 162.  
Fone: (21) 3885-1246 E-mail: [sebastiaoiff@lagunaweb.com.br](mailto:sebastiaoiff@lagunaweb.com.br)

- Empresa: Truck Diesel Caxias Ltda.  
Cidade: Rio de Janeiro, bairro: Jd. Gramacho. Endereço: Rod. Washington Luiz, 6685. Fone: (21) 26546674 e (21) 36597296. E-mail: [truckdiesel@domain.com.br](mailto:truckdiesel@domain.com.br)

- Rede Empresa: Ultrapeças Comércio de Peças e Serviços Ltda.  
Cidade: Rio de Janeiro, bairro: Vista Alegre. Endereço: Av. Bras de Pina, 2153.  
Telefone: (21) 24817010 E-mail: [compecas@bighost.com.br](mailto:compecas@bighost.com.br) –  
[ultra.pecas@ig.com.br](mailto:ultra.pecas@ig.com.br) <[compecas@bighost.com.br](mailto:compecas@bighost.com.br)%20-  
%20ultra.pecas@ig.com.br

### - Em Brasília, DF :

- Empresa: Distribuidora Automotiva S/A - Brasília E-mail: [brasiliaadm@samaweb.com.br](mailto:brasiliaadm@samaweb.com.br) Website: [www.distribuidora.com.br](http://www.distribuidora.com.br) Endereço: STRCS CJ D LTS 06 E 07 TR 02 Bairro: STRC / SUL Telefone: (61) 2104-0950 / (61) 2104-0951 Opções de atuação: Distribuidor de Peças Genuínas

- Empresa: Taguamotors Auto Peças e Motores Ltda. E-mail: [taguamotors@taguamotors.com.br](mailto:taguamotors@taguamotors.com.br) Endereço: ADE Conjunto 11 Lote 3 Bairro: Águas Claras Telefone: (61) 3399-9200 Opções de atuação: Distribuidor de Peças Genuínas, Serviço Auto

### - Em Minas Gerais :

- Empresa: Injeturbos - Maia Motors Peças e Serviços Ltda. E-mail: [geral@injeturbos.com.br](mailto:geral@injeturbos.com.br) Website: [www.injeturbos.com.br](http://www.injeturbos.com.br) Endereço: BR-040, km 523, nº 22967 Bairro: Barreira Telefone: (31) 3761-2441 Opções de atuação: Distribuidor de Peças Genuínas, Serviço Autorizado

- Empresa: Porto Frederico Ltda. E-mail: [porto.frederico@artnet.com.br](mailto:porto.frederico@artnet.com.br) - [porto.frederico@acessa.com](mailto:porto.frederico@acessa.com) Endereço: Av. Brasil, 11.805 Bairro: Bairro Industrial Telefone: (32) 3229-5501

- Empresa: Distribuidora Automotiva S/A - BHE- E-mail: [belohorizonte@lagunaweb.com.br](mailto:belohorizonte@lagunaweb.com.br) Website: [www.distribuidora.com.br](http://www.distribuidora.com.br) Endereço: Av. Columbia, 888 Bairro: Jd. Riacho das Pedras Telefone: (31) 3396-1441 Opções de atuação: Distribuidor de Peças Genuínas

- Empresa: JS Distribuidora de Peças S/A - BHE- E-mail: [js.belohorizonte@jspecas.com.br](mailto:js.belohorizonte@jspecas.com.br) Website: [www.jspecas.com.br](http://www.jspecas.com.br) Endereço: Rod. BR-040, nº 6465 Bairro: Chácara Boa Vista Telefone: (31) 3079-2929 / (31) 3079-2920 Opções de atuação: Distribuidor de Peças Genuínas

- Empresa:Refordiesel Ltda.E-mail:refordiesel@terra.com.brEndereço:R. Rio Mossoró, 55Bairro:EldoradinhoTelefone:(31) 3353-1099Aplicações:Distrib. Motores Industriais/Geradores

### - Em Goiás :

- Empresa:Auto Americano S/A Distribuidor de Peças - BH/MGE-mail:[bh@autoamericano.com.br](mailto:bh@autoamericano.com.br)Website:[www.autoamericano.com.br](http://www.autoamericano.com.br)Endereço: R. do Patrocínio, 348Bairro:Carlos PratesTelefone:(31) 2125-2626Opções de atuação:Distribuidor de Peças Genuínas

- Empresa:Retífica São José Ltda.E-mail:[administrativo@retificasaojose.com.br](mailto:administrativo@retificasaojose.com.br)Website:[www.retificasaojose.com.br](http://www.retificasaojose.com.br)Endereço:R. Tapiri, 700Bairro:JardinópolisTelefone:(31) 3389-7700Opções de atuação:  
Distribuidor de Peças Genuínas, Centro de Reparação de Motores (Retífica)Opções de atuação:Distribuidor de Peças Genuínas, Serviço Autorizado

- Empresa:FAPS - Fortaleza Auto Peças e Serv. LtdaE-mail:[fapsfortaleza@hotmail.com](mailto:fapsfortaleza@hotmail.com)Endereço:Rod. Br 020, km 63, 177Bairro:TrevoTelefone:(61) 3642-4509 / (61) 3642-3677Opções de atuação:Distribuidor de Peças Genuínas, Serviço Autorizado

- Empresa:Auto Americano S/A Distribuidor de Peças - Goiânia/GOE-mail:[goger@autoamericano.com.br](mailto:goger@autoamericano.com.br)Website:[www.autoamericano.com.br](http://www.autoamericano.com.br)Endereço:Av. Anhanguera, 8.381 Qd. 100 Lt. 05Bairro:Setor CampinasTelefone:(62) 4012-2000Opções de atuação:Distribuidor de Peças Genuínas

- Empresa:Dablio Diesel Ltda.E-mail:[everdiesel@everdiesel.com.br](mailto:everdiesel@everdiesel.com.br)Website:[www.everdiesel.com.br](http://www.everdiesel.com.br)Endereço: Av. Bandeirantes, 300 - Qd. 85 Lt. 06-EBairro:IpirangaTelefone:(62) 3297-1977Opções de atuação:Distribuidor de Peças Genuínas, Serviço Autorizado, Centro de Reparação de Motores (Retífica)

- Empresa:Distribuidora Automotiva S/AE-mail:[wanderwsb@samaweb.com.br](mailto:wanderwsb@samaweb.com.br)Website:[www.distribuidora.com.br](http://www.distribuidora.com.br)Endereço:Av. Central CPTO 197 Lote 7Bairro:Setor EmpresarialTelefone:(62) 3605-0900Opções de atuação:Distribuidor de Peças Genuínas

- Empresa:JS Distribuidora de Peças S/A - GoiâniaE-mail:[js.goiania@jspecas.com.br](mailto:js.goiania@jspecas.com.br)Website:[www.jspecas.com.br](http://www.jspecas.com.br)Endereço:Av. Anhanguera, Qd. 580, s/ nºBairro:AeroviárioTelefone:(62) 4005-8787Opções de atuação:Distribuidor de Peças Genuínas

- Empresa:Navesa Nacional de Veículos LtdaE-mail:[belmiro@navesa.com.br](mailto:belmiro@navesa.com.br)Website:[www.navesa.com.br](http://www.navesa.com.br)Endereço:Av. Castelo Branco, 3.081Bairro:Setor CampinasTelefone:(62) 3018-1212Opções de atuação:Distribuidor de Peças Genuínas

- Empresa: Tractor Parts Distribuidora de Peças Ltda  
E-mail: [comercial@tractorparts.com.br](mailto:comercial@tractorparts.com.br)  
Endereço: Av. Castelo Branco, 4.807 Q29  
L-26 Bairro: Setor Rodoviário Telefone: (62) 3272-2400

- <http://www.imperiopaulista.com.br/>

- Leão Diesel, tel 43-33736407.

- [www.mwm-international.com.br](http://www.mwm-international.com.br)

- em Curitiba/PR, <http://www.leodiesel.com.br/>

– **Peças para os “Series”** : O pessoal da Bearmach atende diretamente, sem precisar dos distribuidores dela. [www.bearmach.com.br](http://www.bearmach.com.br)

### – Peças usadas

- Donato, Landcenter: Fone/Fax: (11) 56311700, e-mail: [contato@landcenter.com.br](mailto:contato@landcenter.com.br)  
<http://www.landcenter.com.br/>

- PONTO DIESEL: (11) 36869009, [www.pontodiesel4x4.com.br](http://www.pontodiesel4x4.com.br)

- Bruno Peludo, Juiz de Fora, MG, [peludoland@yahoo.com.br](mailto:peludoland@yahoo.com.br), fone: (32) 91173003

- Aita – (21) 22703252

- Alexandre – (21) 22135621

- Volnei – (21) 24476002

- Evaldo – (21) 27118380, Rua Nilo de Freitas 10., no início de Pendotiba (Niterói),

- Sr. Clayton – (21) 26359140/26359794, Nextel 24\*39364

- Neguinho, em Blumenau, SC : (47) 3339 1708

- [www.landparts.com.br](http://www.landparts.com.br)

- [ponto\\_auto4x4@hotmail.com](mailto:ponto_auto4x4@hotmail.com)

- em Londrina, na Auto Peças Via Expressa (<http://www.expressa.com.br/>)

– **Plasteel (solda a frio)**: Distribuidores no estado do RJ, Olinox: (21) 40090707,  
Renoma: (21) 22249670

### – Pneus

- Casa Fernandes de Pneus, São Paulo, 11-5542-1677

Testemunho : posso ter dado azar, mas as duas vezes que fui à Casa Fernandes achei que o serviço ficou mal feito.

- [www.autoljacuritiba.com.br](http://www.autoljacuritiba.com.br)

Testemunho : ..... Mentiras e mais mentiras !!!! Dá pra notar que são amadores no assunto e mentem para os clientes

- Cosmar Avenida Jundiaí (revenda Michelin), Av. Jundiaí, 860 - Anhangabaú - CEP 13207-130 - Jundiaí (SP), Tel. (11) 4521-1355 e 4521-2142

- [www.pneufacil.com.br](http://www.pneufacil.com.br)

- Silva, (45) 3578-3603, em Foz do Iguaçu

- na antiga Salvatore Pneus, na Av. das Américas 13999. Tel. 2499-1515, Rio de Janeiro

### - Pneus BF

- (11) 95417784/96854039

1) 39914055 – 0800 772 2990 ALL PNEUS

- Highway (Av. Vital Brasil), (11) 3034-0020, [www.highwaymichelin.com.br](http://www.highwaymichelin.com.br)  
Bairro Butantã, rua Vital Brasil.
- Auto Center Sillos , Rua dos Pinheiros, 250, Pinheiros - São Paulo - SP  
Telefone: (11) 3898-2735
- GP Pneus, (24) 2242-1162, Rua Dr. Hermogenio Silva, 86, Retiro, Petrópolis, RJ
- Tek Star Pneus, fica no comecinho da Avenida Brasil, do lado esquerdo de quem sai da Zona Sul. Se você vem da Barra pela Linha Amarela, pegue a saída sentido Centro, que ela estará a sua direita. Avenida Brasil, n.º 1.857. Tel: (21) 3891-4200.  
- [www.kdpneus.com.br](http://www.kdpneus.com.br)
- Mileño alineaciones : Av. Brasil 731, Chui, RS, fone (53) 99626676 ou (53) 9101 1685 (celular brasileiro)
- Importação AT 235/85 r16 : [aguinaldo@tagpneus.com.br](mailto:aguinaldo@tagpneus.com.br) Tel 11 3044-3013  
<http://www.tagpneus.com.br/>
  
- **Pneus Grabber** : Nas lojas “Continental PNEUS”. Procure um revendedor na sua cidade: [http://conti-latinam.digipronto.com.br/distribuidor\\_IFRAME.asp](http://conti-latinam.digipronto.com.br/distribuidor_IFRAME.asp)
  
- **Pneus MAXXIS** :
  - [www.mamuteoffroad.com.br](http://www.mamuteoffroad.com.br) , Matias Pfeiffer, 47 9986 8671
  - Bruno Estruc, Cel.: 55 - 21 – 78403422, Id.: 55\*21\*20091, [www.4crawl.com.br](http://www.4crawl.com.br) , [brunolbestruc@yahoo.com.br](mailto:brunolbestruc@yahoo.com.br)
  
- **Pneus Michelin XZL 7.50** :
  - Victor 4x4, fone (54)3217.2737 em Caxias do Sul/RS
  - TAG Pneus, Av. Helio Pelegrino ( Itaim/Moema, SP ), [www.tagpneus.com.br](http://www.tagpneus.com.br)
  
- **Pneus Goodyear**
  - Donato (11-5631.1810)
  - Garra4x4.com.br (semi-novos, usados em competições por menos de 1kKm)
  
- **Porcas de liga das rodas** : Ricardo (11-72498943).
  
- **Porta-copos Mud UK** : Seventy Sys, (11) 7425 4179 , (11) 3958 4473
  
- **Presilha do forro das portas** : concessionárias Ford
  
- **Proteção (acrílico) de farol**  
<http://www.jet.com.br/donatti4x4/>  
<http://www.rallylights.com/>
  
- **Proteção anti-ferrugem** :
  - Multilub, 011-3999-0088
  - Waxoyl : 011-3999-0088, Reinaldo
  - DS100, na MultiLub (11 3999 0088, Reinaldo).
  
- **Protetores de alumínio**
  - Donatti: <http://www.jet.com.br/donatti4x4/detalhes.asp?idproduto=12519>



- Testemunho : O pessoal é enrolado até pra passar o número do rastreio. Fica o registro do péssimo serviço.

- Antualde (ver fone acima).
- [www.armazem4x4.com.br](http://www.armazem4x4.com.br)
- TRAÇÃO, 2995-3398, ou 2992-2320, em SP.

– **Pulseiras contra enjôo:** Plastimo (11) 4215808 e (11) 41956903

– **Rack para bicicletas :** [www.antoalde.com.br](http://www.antoalde.com.br)

**- Rádios PY, PX, HT:**

- Rua Santa Ifigênia, 611 loja 11 (Star & Power), São Paulo. O contato lá é a Rita. Aliás, nesse número, tem um monte de lojas de rádio comunicação.
- Compre pela Internet na maior loja de rádio-amadorismo no Brasil, a Radiohaus, que fica em Indaiatuba /SP. Entregam pelos Correios, com várias formas de pagamento e meios. O Erwin Hübsch, dono, é gente seríssima e muito boa gente.
- Marcelo, [marcelofly103@hotmail.com](mailto:marcelofly103@hotmail.com)
- Bezerra e Silva ( 11-5581-0818 )
- [www.radiohaus.com.br](http://www.radiohaus.com.br)

– **Relés:** Meca dos Relés, em São Cristóvão, Rio de Janeiro, Rua Escobar, 56 e 58 logo depois da Veluplast (lado direito).

**- Relés sonoros :**

- [www.digilectron.com.br](http://www.digilectron.com.br)
- <http://www.arpe.com.br/site15.html>
- [www.arbe.com.br](http://www.arbe.com.br) , Produtos-->Linha Leve-->(Ford)Reles Sinalizadores--SEA30(último).
- Dizole, em SP, telefone 11-6910-6559.

**- Removedor de Juntas:**

<http://tds.loctite.com.br/portugues/produtos/lubrificant/remov.htm>

– **Reparo da caixa de direção :** (11) 6444-9100 Portinari Peças e Serviços Ltda, Guarulhos, SP.

- **Reposicionador do amortecedor de direção :** Antualde, [www.antoalde.com.br](http://www.antoalde.com.br), fone: (11) 56119420.

- **Retentores do munhão :** códigos originais TC3401 ou FTC3401G ou RTC3429 (??)

- **Respiros da transmissão e tanque :** [www.elastobor.com.br](http://www.elastobor.com.br)

- **Retrovisores :** Thor Off-road

**- Revendedores Cronomac**

- Branca de Neve: Av. Duque de Caxias, 530, Santa Efigênia, fone: (11) 32232038/32232588

- **Rhinolinings** - [www.rhinolinings.com.br](http://www.rhinolinings.com.br) . Em Brasília, 61-3234.1939

- **Rolamentos:**

- ROMACO, Joinville (SC). Vale a pena pedir não importando em que Estado você esteja... (47) 3481-1000 e Fax (47) 34811001 [www.romaco.com.br](http://www.romaco.com.br)

- CENTRAL ROLAMENTOS, (110 32230099, Sr. Oliveira.

- Timken : [http://www.timken.com/pt-](http://www.timken.com/pt-br/Knowledge/ForMaintenanceProfessionals/Pages/AutomotiveAftermarketPartCatalog.aspx)

[br/Knowledge/ForMaintenanceProfessionals/Pages/AutomotiveAftermarketPartCatalog.aspx](http://www.timken.com/pt-br/Knowledge/ForMaintenanceProfessionals/Pages/AutomotiveAftermarketPartCatalog.aspx)

- **Seguro automotivo :**

- Fundação Habitacional do Exército, destinado a publico específico. Para fazer, é preciso ter uma poupança POUPEX no Banco do Brasil. É facil, pratico e muito, muito seguro. <http://www.fhe.org.br/mostraPagina.asp?codServico=31>

- **Em São Paulo :**

- PV Corretora de Seguros Ltda, Rua Juquis, 273 Cj 42, 04081-010 - São Paulo – Brasil, Tel/Fax: +55-11-5561-7674 \* 9500-0567 Web:

[www.pvseguros.com.br](http://www.pvseguros.com.br)

- [www.pvseguros.com.br](http://www.pvseguros.com.br), em SP-Fabiana Eid Sendra, Diálogo Corretora de Seguros, Fone / Fax: (11) 3105-6131 - Cel.: (11) 9621-4625, [fabiana@dialogoseguros.com.br](mailto:fabiana@dialogoseguros.com.br),

[www.dialogoseguros.com.br](http://www.dialogoseguros.com.br)

- TJC Corretora de Seguros, tel: 11 9635.8780, [junior@tjseguros.com.br](mailto:junior@tjseguros.com.br) 11 3661.9308

- JRFERNANDES CORRETORA DE SEGUROS LTDA, Alameda Ribeiro da Silva nº 700 - 3º andar , São Paulo - SP - 01217-010, Patrícia Espósito, (11) 3585-7764

- Junior, (11) 9635.8780, (11) 3661.9309 ou [junior@tjseguros.com.br](mailto:junior@tjseguros.com.br)

- Marcio:[mvc.2005@terra.com.br](mailto:mvc.2005@terra.com.br) ou [coperseg.pe@terra.com.br](mailto:coperseg.pe@terra.com.br)

- Léo Moreira, (11) 2368-4263 / 64, [bpmseguros@terra.com.br/](mailto:bpmseguros@terra.com.br)

- JULIANA EID, [eid@julianaeid.com.br](mailto:eid@julianaeid.com.br), (11) 2667-0567,

(11) 9950 0-0567

- **No Rio :**

- LR Corretora, pela Alfa, c/ rastreador: fones 2532 1088 / 2224-1129 / 4001 5677 / 0800 7015677

- Alfa Corretora : 11 31755185

- Camila Corretora : RJ 21-2709 4747

- FC Seguros: Hernandes (11)3229-9060- Antonio Carlos 021-3485-9400 e 021-9213-0335- FMA Corretora de Seguros (21 2483-7000 - Caroline)- Nei, 21 9224 4678

- **No PR :**

- Rodrigo (Ovelha) 41 8416-249441 3015-9228

- [junckes@netuno.com.br](mailto:junckes@netuno.com.br) ou telefone (47) 3275-2779 / (47) 9975-1935

- Vilson, [vilson@belliseguros.com.br](mailto:vilson@belliseguros.com.br) , 047 3351-1031, Belli Corretora de Seguros

- **Em SC :** 41 8416-2494 e 41 3015-9228

- **Em Brasília :**

- **Televentas, SAC e Atendimento ao Público, Televentas:** (61) 3322-2215  
Serviço de Atendimento ao Cliente (SAC): 0800-6441000  
Atendimento ao Público (Sede): (61) 3962-2215.

- **Bancorbrás Corretora de Seguros**, Tel.: 0800 7070 020,  
[seguros@bancorbras.com.br](mailto:seguros@bancorbras.com.br) , Tel.: (61) 3314-7130

- **BB** seguro auto, 0800 729 0400, 4004 0009

- **Semi-eixo (e tulipa)**

- Ensimec, no Rio, 21 2679-3344, 9695-1903, 7842-2004, 23-41447

- **Semi-eixo reforçado-Rex Bone ( Ensimec )** : Bruno Estruc, Celular.: 55 21 8269-5438 Id.: 55\*24\*20091, Rio de Janeiro – RJ, E-mail - [bruno@4crawl.com.br](mailto:bruno@4crawl.com.br)  
MSN - [bruno@4crawl.com.br](mailto:bruno@4crawl.com.br) , [www.4crawl.com.br](http://www.4crawl.com.br)

- **Sensor da luz de ré**

- [www.autop.com.br](http://www.autop.com.br)

- **Sensor de nível de água :**

- Marcus Krogger : [marcus@o3tec.com.br](mailto:marcus@o3tec.com.br) / [marcus@ozontec.com.br](mailto:marcus@ozontec.com.br) / tel 11 94851594

- SUKYS – TECNOLOGIA ELETRÔNICA, (11) 9784 6807 [www.sukys.com.br](http://www.sukys.com.br)  
, <http://www.sukys.com.br/produtos/produtos.html> (este modelo precisa furar o vaso)



- [filipebond@gmail.com](mailto:filipebond@gmail.com) (este modelo precisa furar o vaso)

- Land Parts (de Corupá, SC)

- <http://www.icos.com.br/Nivel/nivel.php>

- sensor de nível da ICOS código LA36M-40,  
[http://www.icos.com.br/SensorDeNivel/LA36M40/?utm\\_expid=2598442-11.tYezX9MfQ02KUWiLONK8pw.0](http://www.icos.com.br/SensorDeNivel/LA36M40/?utm_expid=2598442-11.tYezX9MfQ02KUWiLONK8pw.0)

- **Sensor do bloqueio**

- [www.autop.com.br](http://www.autop.com.br) (código PRC2911)

- **Sensores (ver também ALARMES) :**

- [http://cgi.ebay.com/Water-Level-Sensor-Liquid-Float-Switch-Tank-Pool-B\\_W00QitemZ330285324879QQcmdZViewItemOOptZLH\\_DefaultDomain\\_0?hash=item4ce68a1a4f&\\_trksid=p3286.c0.m14](http://cgi.ebay.com/Water-Level-Sensor-Liquid-Float-Switch-Tank-Pool-B_W00QitemZ330285324879QQcmdZViewItemOOptZLH_DefaultDomain_0?hash=item4ce68a1a4f&_trksid=p3286.c0.m14)

- [http://business.shop.ebay.com/Business-Industrial-/12576/i.html?\\_nkw=water+sensor&\\_catref=1&\\_dmpt=Motors+Car+Truck+Parts+Accessories&\\_fcid=1&\\_fln=1&\\_sc=1&\\_sop=15&\\_stpos=&\\_trksid=p3286.c0.m282&\\_gbr=1](http://business.shop.ebay.com/Business-Industrial-/12576/i.html?_nkw=water+sensor&_catref=1&_dmpt=Motors+Car+Truck+Parts+Accessories&_fcid=1&_fln=1&_sc=1&_sop=15&_stpos=&_trksid=p3286.c0.m282&_gbr=1)

- [http://produto.mercadolivre.com.br/MLB-101062610-\\_JM](http://produto.mercadolivre.com.br/MLB-101062610-_JM)

- [http://www.icos.com.br/?bnrkw=nivel&gclid=CMqX\\_IiljJwCFdZM5QodJU1gYw](http://www.icos.com.br/?bnrkw=nivel&gclid=CMqX_IiljJwCFdZM5QodJU1gYw)

#### - Silenciador de Pastilhas:

<http://tds.loctite.com.br/portugues/produtos/lubrificant/silencil.htm>

- **Suporte para bicicleta** : Altmayer Sports ([www.altmayer.com.br](http://www.altmayer.com.br)), Av. Nereu Ramos 169, Mafra/SC (47) 3642-2970

#### - Suporte para estepe (no capô ou bagageiro):

- Land Center, SP **Testemunho** : O pessoal da Land Center tá fora da realidade. Eeu fui lá querendo comprar um monte de coisas e voltei de mãos vazias . O preço é de concessionária.

- <http://www.antoalde.com.br/>

- [www.donatti4x4.com.br](http://www.donatti4x4.com.br)

- no AITA costuma ter ... senão ele mesmo faz o suporte que vai preso na lateral, na coluna. Tel. (21) 2270-3252.

- Tração : (11) 2995-3398

- [pauloazi@hotmail.com](mailto:pauloazi@hotmail.com), Pojuca, BA

- <http://www.maceral.com.br/>

- Maceral ( [www.maceral.com.br](http://www.maceral.com.br) ).

- **Suporte para notebook** : : <http://www.danasafetysupply.com/c-61-mounting-systems.aspx>

#### - Tampa do vaso de expansão / Sensor de nível de água / Alarme do nível de água / Tampa do reservatório de água :

- No Rio :

- Aita, fone: (21) 25619060, está instalando um sistema com a haste grande (tamanho correto ) - com ou sem alarme.

- Paumart Peças Ltda, Rua Escobar 75 A, Rio de Janeiro – RJ, Tel. 0xx21-25895521.

- Tampa do reservatório do Vectra CD 94/96, em São Cristóvão, Paumart Peças Ltda. Tel.: (21) 25895521.

- Em São Paulo :

- <http://acciolygm.bigsolutionsidc.com.br/>

- Land Parts (47) 3375-3000 [4x4@landparts.com.br](mailto:4x4@landparts.com.br)

- Marcus Kröger, fone: (11) 216 1-9900, ramal 9732, [mkröger@o3tec.com.br](mailto:mkröger@o3tec.com.br)

- Fraga (The Specialist).

- Seventysix (usei o relé da DNI) :  
<http://www.seventysix.com.br/index.php/defender/arrefecimento/prc7925-dag.html>

- A do Vectra (1994-96) tem a haste maior, igual à do Range Rover. Tome cuidado ao comprar, pois comprei uma no Mercado Livre que é muito malfeita e frágil.

- a do modelo Omega tem a haste um pouco menor do que o do RR. Desta forma o nível de água tem que ficar uns dois ou três dedos mais alto . Usei durante alguns anos até comprar a do RR e nunca tive problemas . Às vezes dava alarme falso em uma freada ou descendo um ladeira muito íngreme.

## – TECCOM10 :

- No Rio de Janeiro :

- SAN DIEGO : Av. das Américas, 7250, Barra da Tijuca, (21) 2432-2300

- DARA, Estrada da Gávea, 878, São Conrado - (21) 2158-8888

- Raion Mitsubishi, Av. das Américas, 1730, Barra da Tijuca, (0xx21) 3504-5000, E-mail: [sac@raion.com.br](mailto:sac@raion.com.br)

- DARA, Nova Iguaçu, Avenida Governador Roberto Silveira, 217- A Centro - (21) 3799 8888

- DINISA, Niterói, Rua 57, S/Nº - Quadra 424 - Lote 12 Piratininga, (21) 2713-1680

- Abolição Caminhões Volkswagen - (21) 3661-9999, Rod. Washington Luís, 4230, Duque de Caxias

- AMEC Ford, Av Brasil 13385, Penha

- **Tecido de amianto (isolante térmico)** : Filipe Tiseu, 31 3495.6065, Asalit Ltda.  
[www.asalit.com.br](http://www.asalit.com.br), Belo Horizonte, MG

- **Tecido de fibra de vidro aluminizado (isolante térmico)** : Filipe Tiseu, 31 3495.6065, Asalit Ltda.. Belo Horizonte, MG, [www.asalit.com.br](http://www.asalit.com.br)

- **Terminais de direção** : fabricante TEKNOROT , <http://www.teknorot.com/>

## – Teto solar

- Tenta no fone abaixo, fale com Neginho, lugar confiável, nota fiscal e tudo que tem direito. O e-mail diferencialmente eles respondem, acho que não tem muita intimidade com internet.....(47) 33391708, [ferrovelhopedroso@terra.com.br](mailto:ferrovelhopedroso@terra.com.br)

- Donato, LAND CENTER (11) 56318107

Testemunho : O pessoal da Land Center tá fora da realidade. Eeu fui lá querendo comprar um monte de coisas e voltei de mãos vazias . O preço é de concessionária.

- “Os Malas”, com Toninho, (11) 69762733. Eles fabricam um teto, a parte do vidro , mas em fibra de vidro que pode ser pintado da cor do carro e segundo eu sei veda perfeitamente com a vantagem de não deixar entrar o sol dentro do carro.  
[www.osmalas.com.br](http://www.osmalas.com.br) Se você depositar o dinheiro e pedir para enviar por sedex urgente a coisa chega ai na tua cidade no dia seguinte; aí é só colocar em 10 minutos : está pronto pois é o tal de plug and play.

## – Travas das portas :

- <http://www.lrseries.com/shop/product/listing/7318/JRC1775PMA-DOOR-SILL-LOCK-BUTTON.html?search=door%20button&page=1>

- Moldura : <http://www.lrseries.com/shop/product/listing/8525/MXC4738PMA-ESCUTCHEON-DOOR-SILL.html?search=BUTTON%20ESCUTCHEON&page=1>

- Caixa do botão :

<http://www.lrseries.com/shop/product/listing/4941/EJS000010PMA-DOOR-LOCK-BUTTON-HOUSING.html?page=19&search=door&page=19>

- **Travas** : <http://www.travasveronezzi.com.br/>

- **Trilhos para bancos** : Rallye (<http://www.rallyedesign.com.br/>)

- **Tunap** : Hermes Lubrificantes, rua Bela, em São Cristóvão, Rio, RJ. É a rua que sai da Av. Brasil embaixo da linha vermelha.

- **Turbinas / Turbos** :

- [ivan@autoamericano.com.br](mailto:ivan@autoamericano.com.br)

- (novos e remanufaturados) : Tração Turbo,

**[WWW.TRACAOTURBINAS.COM.BR](http://WWW.TRACAOTURBINAS.COM.BR)**,

[contato@tracaoturbinas.com.br](mailto:contato@tracaoturbinas.com.br) , [mauricio\\_pierrotti@hotmail.com](mailto:mauricio_pierrotti@hotmail.com)

FIXO: (11) 3804-5938 CEL: (11) 8988-3114 (11) 7977-3440

Rua Servino Mengarda N° 96 Parque São Domingos CEP: 05125-160 São Paulo

- Turbocenter, Rua Alvarenga Peixoto, 419 - São Paulo, 05095-010 (11) 3644-4507). São autorizados Garret e na oficina possuem várias turbinas, incluindo recondiçionadas.

- Leão Diesel, 41 - 3217 6300, Rua das Carmelitas, 1518 - Boqueirão Curitiba - PR, 81650-060

- **Válvulas bico de pato do filtro de ar**

NM Comércio, fone: 36815285 (similar do caminhão 608). Av. Maria Campos, 374, Centro, Osasco, SP.

- **Vidro elétrico** : <http://www.elevavidroseletricos.com.br/br/index.html>

- **Vidros** :

- Donato: (11) 56318107

- Vitrais Ruiz, 12- 3952 7262 – Jacareí, SP

- Vidrar -. (31) 34218000 ou <http://www.vidrar.com.br/>

- [www.carglass.com.br](http://www.carglass.com.br)

- **Pára-brisa com borracha**: Vidrauto Sorocaba Comércio de Vidros para Autos Ltda. R. Madureira,Pe, 200, Além Ponte, Sorocaba, SP, CEP: 18013-210. Fone: (15) 32277755 e Fax: (15) 32277755

- **Pára-brisa:** em qualquer loja de vidros para auto. Solicite para eles cortarem, vidro plano, verde e instalar. Você paga por metro quadrado. Custa muito pouco em comparação às concessionárias. Caso for necessário eles trocam também a borracha.

- **Lateral do teto :**

- Bruno, Juiz de Fora, 32-9117.3003

- <http://www.pilkington.com.br>

- Pode ser feito numa boa fabrica que mexe com acrílico.

- Em Natal, ACRILART

- **Porta traseira :**

- Ary Car, Belo Horizonte, (31) 3352-1460 ou (31) 9952-0951

- Tekcom : <http://www.tekcom.com.br/>

- <http://www.garagemdovidro.com.br>

- **Vidro traseiro curvo :**

- Em acrílico, na Acrilart, Natal, RN, <http://www.acrilart.com.br/inicio.html>

## **A - PEÇAS QUE NÃO CHEGARAM :**

- <http://www.a2stainless.co.uk/> (devolveram o dinheiro)

- John Cradock

## **B - PRODUTOS ou REVENDEDORES CAROS OU DE MÁ QUALIDADE :**

### **1 – Bagageiros :**

A - Uso da **Tração Off Road**. Pelos relatos dos amigos esperava algo mais resistente. Ele já apresenta alguns pontos de corrosão e os parafusos são de baixa qualidade. Futuramente vou precisar "reformá-lo". Lembrando que o comprei, novo, há menos de 01 ano. Além disso, tenho a impressão de que ele está "torto" e não há histórico de batidas ou danos diretos.

B - ... os produtos da TRACÇÃO estão todos apresentando forte oxidação motivado pelo não tratamento antes da pintura epóxi,.

C - ... tudo apodrecendo por aqui também..

D - O meu tem 6 meses e esta todo descascado e enferrujado.

E - Concordo que o bagageiro da Tração é muito forte e de boa altura ... mas a pintura é ruim mesmo..

F – Com os da marca **Maceral** acontece a mesma coisa; só que tem o agravante de serem mais frágeis.

### **2 – Donatti**

- Agora, o Donato está com política de preços de concessionárias.



- O problema de comprar na Donatti é um sofrimento só!! Comprei uma escada com eles e o produto só chegou um mês depois. Muito difícil !!!
- O pessoal é enrolado até pra passar o número do rastreio. Fica o registro do péssimo serviço.
- O site é agradável, o preço é honesto mas a logística é sofrível. Já troquei alguns emails reclamando mas me parece que não adianta. O próprio dono da empresa respondeu um email que postei aqui na lista e disse que estavam reformulando os processos mas me parece que o processo emperrou!
- comprei varias vezes e so felicidade, nada a reclamar. A Luciana Donatti é muito atenciosa , nada a reclamar.
- Coincidência ou não acabo de fazer uma pequena compra na DONATTI 4X4 e nada a reclamar.

### 3 – Suporte de estepe

Alguém já instalou suporte de estepe da marca **Maceral** ? Coloquei um no meu carro, porém acredito que tem algo de errado pois existe somente um “parafuso” com uma borracha (daquelas que seguram escapamentos de veículos pequenos) para fazer a conexão entre a porta traseira e o suporte do estepe, o que faz que o mesmo fique quase solto batendo na porta o tempo todo. Será que a revenda me entregou o suporte faltando alguma peça?

- Maceral não tive, mas sim **Newtrack** e pelo que você falou é o mesmo sistema. A borracha que cobre o parafuso mensalmente tinha que ser trocada, pois logo se desgastava e fazia um barulhinho chato que era uma beleza

### 4 – Ball-joint da Paddock

- EVITEM o Ball Joint da barra "A" da Delphi, vendido por 11,50 libras

### 5 – Batistinha Pneus

NÃO COMPREM na Batistinha Pneus, SP. Eles são bons para receber adiantado, mas aí, já era.

**6 – Britpart :** Certas coisas eu não compraria da Britpart, por exemplo o pivo do A-frame (A-frame ball joint). Por nossa experiência, tem que ser o original. Agora, acho pratico para quem mora longe dos centros ou não tem tempo para fazer compras.

- Britpart e Bearmach, somente buchas e alguns kits de reparo "menores".
- Nunca tive problema com a Bearmach, mas Britpart eu não comprarei mais nunca. Os coxins dos tirantes traseiros da Britpart que instalei há pouco tempo foram feitos com uma borracha macia e eles faziam com que o eixo traseiro "trabalhasse" desgovernando a traseira. Só descobri isto agora que as borrachas não aguentaram e literalmente viraram farelo.
- Comprei o cilindro mestre da embreagem e ele durou menos que 3 meses.
- Eu já comprei, sempre foram muito atenciosos; só peça para mandar por Parcel Force ou Royal Mail, por causa do imposto.
- Qualquer dúvida em relação a alguma peça pergunte ao Duncan que ele te indica a correta. [info@brit-car.co.uk](mailto:info@brit-car.co.uk)

**7- Capa dos pedais** Não indico os da Allmakes: coloquei em janeiro ( ha um mes) e ja estão pior que os originais.

## **C - PRODUTOS COM DEMORA NA ENTREGA :**

- **Paddock** : [www.paddockspares.com](http://www.paddockspares.com)

- Semana passada entrei no site da **POLYBUSH** e comprei alguns kits de buchas. Passei o número do meu VISA e em coisa de 5 minutos a compra foi aprovada e feito o débito no cartão. O site deles, para compras, não é bom pois, entre outras falhas, você não obtém nem recibo nem uma simples lista do que comprou.

Logo após o débito do cartão, a empresa que eles contratam para fazer tais cobranças me enviou uma mensagem confirmando a autorização e o débito. Não especificaram os itens comprados. Avisaram que a aceitação da compra e outros detalhes seriam enviados pela empresa vendedora.

Na quinta-feira, como nada havia recebido deles, escrevi-lhes perguntando sobre o andamento do pedido.

Na sexta recebi uma mensagem da Polibush confirmando que haviam sido informados do pagamento porém nada havia registrado no sistema deles sobre minha compra. Me pediram para eu mesmo verificar se o meu pedido constava no sistema deles !!!!! Acontece que não há forma de se verificar isto no site pois , diferentemente de outros sites, você não tem acesso a nenhuma informação do seu pedido após a compra ...

Respondi pedindo instruções de como fazer aquilo, repassando todos os dados da compra efetuada, enviando meu endereço para envio, etc.

Ontem, nada. Hoje enviei nova mensagem e fui então informado que estão investigando o que houve e que talvez amanhã possam me dar uma resposta.

Pelos padrões ingleses, isto está me parecendo uma lambança ! Noutros tempos ou em outras companhias, o material já teria sido enviado e a verificação no sistema seria feito depois pois é um problema deles. Só que não está sendo assim.

Acredito que tudo irá se resolver ao final porém é lamentável este tipo de ocorrência.

Já contatei o VISA e fui informado que posso registrar uma ocorrência por material não entregue, que eles investigam, etc., etc. e que eu poderei terminar com um crédito no valor da compra. Mais isto já será um segundo capítulo da novela ....

- O material acabou sendo entregue. “Descobriram” o pedido no sistema, após mais de uma semana e o material foi entregue em minha casa, cerca de 7 dias após, pela transportadora, após o pagamento dos impostos.

## III - Serviços LR

- Somente oficinas bem indicadas pelos proprietários LR são listadas abaixo, com exceção das Autorizadas e daquelas no exterior. Sempre que ocorrem opiniões contraditórias a respeito de uma dada oficina, um breve resumo dos testemunhos é incluído no texto.

### 1 - BRASIL

**Central de Atendimento Land Rover: 0800 012 2733**

Cartas : Land Rover Brasil  
Caixa Postal: 054  
CEP: 09720-971

#### **A - SÃO PAULO :**

##### **Luiz Fraga**

The Specialist 4x4 Service  
R.Eng.Mesquita Sampaio, 260  
São Paulo - SP - Brasil - CEP: 04711-000  
tel.: 55-11-5181-8850 FAX: 55-11-5181-0523  
[www.thespecialist.com.br](http://www.thespecialist.com.br)

##### **Bearmach Brasil Ltda.,**

Estrada Velha de Sorocaba 1098  
Vila Santa Isabel, Cotia S. P.  
CEP 06709-320, Brasil  
Tel. / fax - 0055 11 4612 3215  
e-mail - [bearmachbr@aol.com](mailto:bearmachbr@aol.com)

##### **AUTOSTAR COML. IMPORT. LTDA. - ASSIST. TÉCNICA E SHOW ROOM**

Av. Morumbi, 6989  
05650-002 - São Paulo - SP  
Tel.: (11) 3755-1011  
Fax.: (11) 3755-1266  
Contato: Romário Baldini  
E-mail: [romario@autostar.com.br](mailto:romario@autostar.com.br)

Av. Europa, 725  
01449-001 - São Paulo - SP  
Tel.: (11) 3068-8580  
Fax.: (11) 3068-8580  
Contato: Fabiano Portella Maia  
E-mail: [fabiano@autostar.com.br](mailto:fabiano@autostar.com.br)

[www.autostar.com.br](http://www.autostar.com.br)

##### **CALMAC Veículos Ltda.**

Av. das Nações Unidas, 7885  
54770-000 - São Paulo - SP  
Tel.: (11) 3095-8585  
Fax.: (11) 3095-8573  
Contato: Vanda Faria  
E-mail: [comercial@calmac.com.br](mailto:comercial@calmac.com.br) [www.calmac.com.br](http://www.calmac.com.br)

## **EUROBIKE COM. DE VEICULOS LTDA.**

Av. Juscelino Kubitschek de Oliveira -  
1540  
15091-450 - S. J. Rio Preto - SP  
Tel.: (17) 3216-7000  
Fax.: (17) 3216-7000  
Contato: Fernando Pizza  
E-mail: [fernando.pizza@eurobike.com.br](mailto:fernando.pizza@eurobike.com.br)

[www.eurobike.com.br](http://www.eurobike.com.br)

Avenida Presidente Castelo Branco - 1665  
14095-000 - Ribeirão Preto - SP  
Tel.: (16) 3965-7000  
Fax.: (16) 3965-7012  
Contato: Elizeu  
E-mail: [elizeu@eurobike.com.br](mailto:elizeu@eurobike.com.br)

## **INTERCAR MOTORS**

Rua Coronel Fernando prestes, 804  
09020-110 - Santo André - SP  
Tel.: (11) 4433-7400  
Fax.: (11) 4433-7401  
Contato: ANTONIO PARREIRA  
E-mail: [antonio.parreira@intercar.com.br](mailto:antonio.parreira@intercar.com.br) [www.intercarlandrover.com.br](http://www.intercarlandrover.com.br)

## **MBI MOTORS COM. VEÍCULOS LTDA. - CAMPINAS**

Rua Carolina Florence, 437  
13073-225 - Campinas - SP  
Tel.: (19) 3241-9699  
Fax.: (19) 3243-8160  
Contato: Zerillo  
E-mail: [mbimotors@mbimotors.com.br](mailto:mbimotors@mbimotors.com.br)

**LAND CENTER**, Avenida Interlagos, 3.800 – Interlagos.

Vendas de Peças: Fone/fax:(11) 5631-1700 / 1760 - Email: [contato@landcenter.com.br](mailto:contato@landcenter.com.br)

Serviços Oficina/Funilaria: Fone: (11) 5631-8107 - Email: [oficina@landcenter.com.br](mailto:oficina@landcenter.com.br)

Testemunho : O pessoal da Land Center tá fora da realidade. Eeu fui lá querendo comprar um monte de coisas e voltei de mãos vazias . O preço é de concessionária.

- Não contrato os serviços da Landcenter, aqui em São Paulo, só fizeram merda no meu carro.

### **Alinhamento / Balanceamento :**

- Na Suspentecnica ([www.suspentecnica.com.br](http://www.suspentecnica.com.br)) eles fazem balanceamento de diversas maneiras. Eles inclusive, fazem o balanceamento daquelas rodas 21 ou 22 pol. importadas.. Tel. da SUSPENTECNICA é : 3845-6858 / 3845-5261 Fale com Pedro.

- Casa Fernandes, Rua Bacaetava, 401 Brooklin, prox. posto Shell (shopping Morumbi). Sr. Cardoso - especializado em Defender.

- <http://www.quadrelli.com.br/> Tel: (11) 3721-5039 / 3722-3879

- Alinhamentos Técnicos Cassandoca, (11) 2292-3185

- Dacar : em Sorocaba, SP : [http://maps.google.com.br/maps?f=q&source=s\\_q&hl=pt-BR&geocode=&q=dacar+pneus,+sorocaba&ll=-23.498431,-47.442173&sspn=0.002293,0.005472&ie=UTF8&hq=dacar+pneus.&hnear=Sorocaba+-+SP&ll=-23.49509,-47.438879&spn=0.018341,0.027423&z=15&iwloc=A](http://maps.google.com.br/maps?f=q&source=s_q&hl=pt-BR&geocode=&q=dacar+pneus,+sorocaba&ll=-23.498431,-47.442173&sspn=0.002293,0.005472&ie=UTF8&hq=dacar+pneus.&hnear=Sorocaba+-+SP&ll=-23.49509,-47.438879&spn=0.018341,0.027423&z=15&iwloc=A)

**Alternadores :** Amec é 011-4232 9118 ou 4238 7469, em São Caetano.

**Bombista :**

- Indústria e Comércio de Equipamentos Diesel Rosediesel  
Tel.: (11) 3816-2688, 3813 5744. Rua M M D C, 552 Jardim Everest , Butantã ( fica próximo à avenida Vital Brasil e Raposo Tavares ) São Paulo - SP - CEP: 05510-021  
As concessionárias utilizam esta empresa para reparos na bomba.  
rosediesel@rosediesel.com.br  
Website:www.rosediesel.com.br

- ZERGO, <http://www.zergo.com.br/> - 3832-2114

- Bueno Diesel, em Pirituba, 11 3972-9416 / 3974-1504

- Microdiesel, fica prox. da ponte da Vila Guilherme, no bairro do Pari prox. da Marginal Tiete. Naldo, tel 26925239

- Posto Bosch , JOAQUIM GONÇALVES, R. SOUZA LIMA, 64 - BARRA FUNDA – CEP 01153-020, (11) 3826 9488

Testemunho : Acompanhamos os testes e orçamento. Super honestos. O valor ficou metade do cobrado nos tradicionais, como Rosediesel, lugar onde não existe opção a não ser fechar o pacote de BI + bicos. Na Rosediesel ainda obrigaram um colega a levar um filtro Internacional por R\$80 sob pena de negarem a garantia, detalhe, ele estava com um filtro Mann novinho em folha e no distribuidor o mesmo filtro é vendido por ± R\$ 15..

**Teto solar :** “Os Malas”, tel.: 11-6976-2733

**Eletricista :** - Ari (Auto Elétrica Yamacar, tel. 2294-5218)

- Taniguchi – 50111699, Rua Conduru 39 - Metrô Conceição – SP, [www.vettaniguchi.com.br](http://www.vettaniguchi.com.br)

- Auto Vidros Morumbi  
Av. Roque Petroni Júnior, 247

Tel.: 5183-8003 5184-1541 Fica entre o Shopping Morumbi e a Santo Amaro, no sentido Diadema.

- Ari (Yamacar, tel. 2294-5218), muito criterioso e muita paciência.

- Auto elétrico Unidenk, fone 3742 6750, Vila Sônia . Fica quase na esquina da Francisco Morato com a Av. General Francisco Morazan, número 27.

- Auto Elétrica Aizawa, RUA DOUTOR TEODORO QUARTIM BARBOSA 36 - VL SÃO FRANCISCO, Bairro: VL SAO FRANCISCO (divisa com Osasco), CEP: 05352-050, (11) 3714-1038 Testemunho : seu Reinaldo Aizawa é honesto e tem preço bom

- Auto Elétrica Paraíso Jardim Paraíso, perto da Parque Industrial, São José dos Campos, SP. Testemunho : Atendimento de primeiríssima, muito atenciosos e o trabalho muito bem feito, preço justo.

**Lanternagem / recuperação de chassis :**

- Matias, (12) 3681 2632
- Land Center, São Paulo, 11 5631-1700
- Marcelo - [marcel.landrover@hotmail.com](mailto:marcel.landrover@hotmail.com) - 011-8603.5858

**Troca de óleos :**

- <http://www.multilub.com.br/>

- Lubrif-car, fone: 15-21041010 / 34187763, Sorocaba

Relato : especialista em lubrificação de LR, ...,perfeccionista, muito organizado em seu trabalho, limpou tudo, não deixou uma gota de óleo pingando do Land. Oficina super limpa, com lugar para mulheres aguardarem

**Lavagem (sem solvente) :** No Touch, Rua Prof. Vahia deAbreu, 517 - Vila Olimpia, perto da Rua Gomes de Carvalho! tel 38490831 Fernando. Site: <http://www.notouch.com.br>

Em Itapevi : Brenha, na entrada da cidade de quem vem da Castello.

-11-41414093 ou 11-99434746. Se precisar de peças ou de alguma coisa mais específica, levar no Ronald que está trabalhando nos fundos do Bob – Biermark, na Raposo, perto da Conibase.

**Pintura de rodas :** em São Paulo, <http://www.polichek.com.br/> ).

**Manutenção de GPS :** PÓLLUX GPS, com Mauro, Av. João Pedro Cardoso, 409, Sala 06, Aeroporto, Tel 5031-7955 , CEP 04.355-001 - São Paulo-SP 34860500

**Caixa de transferência :**

- Tumbo, em Sorocaba, Tel. 15 - 32376002 / 97847319

**Transmissão :** Daniel (11) 5092-5423

**Freios :** Freio 90 na Av Eliseu de Almeida 2.722 em SP., <http://www.freio90.com.br/>

**Forração de alumínio :** [www.antoalde.com.br](http://www.antoalde.com.br)

**Manutenção de guinchos :** Celso (11) 2589-2729

**Instalação de duas baterias :** Celso ([celso@winch.com.br](mailto:celso@winch.com.br); 11-2589-2729)

**Revestimento em couro :** <http://www.proleathertech.com.br/>

Testemunho : O serviço é muito bom, rápido, couro de qualidade e o preço melhor ainda.

**Oficina :**

- Clayton Velez, tel 9504 2146; [WWW.77OFICINA.COM.BR](http://WWW.77OFICINA.COM.BR) ,  
[Claytonvelez@hotmail.com](mailto:Claytonvelez@hotmail.com), (11) 9504 2146 / 7752 0986  
ID: 100\*36593/36073079, em Osasco – SP

- Djalma : 8366-7840, 3768-9872

- Schmidt, em Campinas, tel 19 3242 4550, 7802 1477, [contato@landcampinas.com.br](mailto:contato@landcampinas.com.br) .  
Testemunho : na região não conheço outro melhor, e só gosta de utilizar peças originais, se recusa a fazer até adaptações mesmo que "consagradas"...é tradicional... conheço tb há uns 4 anos, recomendo...tá sempre cheia de Land Rovers, mas não é muito grande, costume agendar... bom para as duas partes..

- Ronald : Tel 4551-2018. Ele fica em Cotia, na rua Sítio do Ribeirão 709, acesso pelo Raposo Tavares, cerca de 2 km após o viaduto do rodoanel, sentido interior.  
Pode ir que o cara é honesto e competente - o problema é ter vaga. Tem que agendar.  
Conheço a Specialist e a Land Center a tempos, mas depois que encontrei o Ronald nunca mais voltei a qualquer destas - nem tenho saudade alguma!

#### **Retífica :**

- AUTO PEÇAS RILAN, em São Caetano do Sul, 011 4228-2099, 2106-2098
- TEK – COM, 11-2905-2100
- RUMO, 11 - 2914-5018
- LAND CENTER, 11 - 5631-1700
- THE SPECIALIST, 11 - 5281-8850 .

#### **Manutenção de turbo :**

- TRAÇÃO TURBO, (11) 3804-5938, (11) 8988-3114, Rua Servino Mengarda N° 96 casa 01, Parque São Domingos, 05125-160, São Paulo
- <http://www.turboanhanguera.com.br/sitenovo/index.html>

**Chaveiro :** Tek-Com ( [www.tekcom.com.br](http://www.tekcom.com.br) F.11 2905-2100 ID 7\*9276 Vila Guilherme).

**Embreagem / Retífica de volante de embreagem :** 0800 019 4477 , [www.zfsachs.com.br](http://www.zfsachs.com.br)

#### **Funileiro :**

- Dimas, 11 2679-3133
- Ronaldo / Marcelo : em Cotia, 47022493.

## **B – RIO GRANDE DO SUL**

### **EUROBIKE COM. DE VEICULOS LTDA.**

Av. Ceará, 724  
90240-510 - Porto Alegre - RS  
Tel.: (51) 4009-4600  
Fax.: (51) 3337-6660  
Contato: Cláudio Janotti  
E-mail: [eurobike@eurobike.com.br](mailto:eurobike@eurobike.com.br), [www.eurobike.com.br](http://www.eurobike.com.br)

#### **- Oficinas mecânica:**

##### **Em Porto Alegre :**

- Adam 4x4 - Oficina especializada em Land Rover Defender -  
<http://www.adam4x4.com.br/> , Av. Gal Emilio Lúcio Esteves, 265 Bairro Passo d'Areia – Fone : 33252976
- Jipe Sul - <http://www.jipesul.com.br/> , Rua Francisco Silveira Bitencourt 1018 – Sarandi – Fone 33658822
- Henrique Josino, (51) 3307-0898, Av. Pátria, bairro São Geraldo.



- "o MEIA", oficina especializada em 4x4, DIESEL...atualmente esta localizada no bairro Sarandi, a rua eh Figueredo Mascarenha, 517, 51 8480 1219 e 51 8454 7523

**Em Caxias do Sul :**

- Duda mecânica : (54) 3221 0046, Caxias do Sul
- Pingo eletrecista : (54) 3221 6893, Caxias do Sul
- Auto Mecânica Stedile ,em Caxias do Sul , autorizada Bosch e especializada em bomba injetora, (54) 3229 4455 .

**Chapeação** : Tetra Chapeação - <http://www.tetrachapeacao.com.br/>

Av. Dorival C. de Oliveira, 1275 – Parada 78 – Gravataí , Oficina especializada em restauração – Trabalham também com alumínio e tem experiência em Land Rover

## **C – SANTA CATARINA**

### **PREMIER Veículos LTDA.**

Av. República Argentina, 703

89050-100 - Blumenau - SC

Tel.: (47) 3036-5111 Fax.: (47) 3036-5100

Contato: Alfredo Schmitt Junior

E-mail: [premier@premierautomoveis.com.br](mailto:premier@premierautomoveis.com.br) ; [premierautomoveis.com.br](http://premierautomoveis.com.br)

### **TOP CAR**

Rua Itajaí, 3003

89015-201 - Blumenau - SC

Tel.: (47) 3036-5111

Fax.: (47) 3036-5100

E-mail:

[topcar@topcar.com.br](mailto:topcar@topcar.com.br)

[www.topcar.com.br](http://www.topcar.com.br)

Rua Visconde de Cairu,  
176

88075-020 - Florianópolis  
- SC

Tel.: (48) 3027-5111

Fax.: (48) 3027-5100

E-mail:

[topcar@topcar.com.br](mailto:topcar@topcar.com.br)

Rua Blumenau, 2955

89204-251 - Joinville - SC

Tel.: (47) 3027-5111

Fax. (47) 3027-5100

E-mail:

[topcar@topcar.com.br](mailto:topcar@topcar.com.br)

- Em Florianópolis, , oficina "Montevideu" , em Canasveiras.

- ADAM 4X4, 48-99065194, Rua Professor Barreiros Filho 23 – Estreito – Florianópolis , Florianópolis, perto do DETRAN.

- Placas menores : PLAKAR Placas: 047 3355-1097

- Ramos Car Service, Rua Dr. Antônio Haffner, 555 - Bairro Asilo, Blumenau - SC  
47 3330-0007, <http://www.ramoscarservice.com.br/site/>

- Oficina: Celmak, em Pomerode, Tel: 47 3387 2328

- Capota de lona : Marangoni Acessórios Automotivos 47 3372-2900

## **D - PARANÁ**

- **EURO IMPORT DIST. VEÍCULOS LTDA. – CURITIBA**, R. Gen. Mario Tourinho, 690 80740-000 - Curitiba – PR, Tel.: (41) 3312-9800, Fax.: (41) 3312-9818, Contato: André Bussolari, E-mail: [euroimport@euroimport.com.br](mailto:euroimport@euroimport.com.br) e [www.euroimport.com.br](http://www.euroimport.com.br)

- Césinha, 3333-6880

- Moraz Competições – João ou Pacheco, 41-3333-6880

- Revisão de bomba injetora : - Jaba Diesel, Londrina, Paraná, (43) 3347-8809

- Oficina, Barracao do Jeep, (41) 3668-2861

- Revestimento termo-acústico : 100 RUIDOS, em Curitiba.

- Oficinas em Foz do Iguaçu :

- Empresa:Gabriel Zilio & Cia Ltda., Bairro:Parque Imperatriz, Av. Olimpio Rafagnin, 2111, Telefone:(45) 3526-9277, Email:mecgringo@hotmail.com, Opções:Serviço Autorizado - Motores International

- Empresa:Retificadora de Motores Foz Ltda., Bairro:Parque Presidente Endereço:BR-277 - km 728, nr. 250 - Caixa Postal 574, Telefone:(45) 3522-2322, Email:retifoz@retifoz.com.br, Opções:Distribuidor de Peças Genuínas - Linha MWM Distribuidor de Peças Genuínas - Linha International Centro de Reparação de Motores (Retífica)

- Em Curitiba :

- Rogerio, do Barracão do Jeep. Ele é especialista em Land rover, e fica bem próximo a estrada que vai a São Paulo. O número dele 3668-2861.

- Ricardo, mecânico.. Honesto e competente, e entende do motor e não é tão caro. 41-9663-9688 / 41-3276-0481. A oficina fica no Hauer, Rua Cleto da Silva 500

- Oficina Moraz. Especialistas em Land Rover.Tel 041 3333 6880

- Robinho. A oficina fica no Largo da Batalha, atrás do HSBC

- Ricardo, da oficina Golfinho, rua Cleto da Silva 500, bairro Hauer. Também é um cara do bem, honesto, competente, e preço justo.

- **INSTALAÇÃO DE HIDROBOOSTER** : Auto Mecânica Nicoluzzi (47) 3371-2390

## **E – RIO DE JANEIRO**

### **LAND RIO VEICULOS LTDA. - RIO DE JANEIRO**

Estrada da Barra da  
Tijuca, nº. 75 / 85

22611-201 - Rio de  
Janeiro - RJ

Tel.: (21) 2494-2316  
Fax.: (21) 2494-2316

Contato: Lian Brennan  
E-mail:  
[landrio@landrio.com.br](mailto:landrio@landrio.com.br)

Rua Assunção, 236  
22251-030 - Rio de  
Janeiro - RJ  
Tel.: (21) 2539-2525  
Fax.: (21) 2539-2525  
[www.landrio.com.br](http://www.landrio.com.br)

Contato: Klaus Illner  
E-mail:  
[landrio@landrio.com.br](mailto:landrio@landrio.com.br)

Av. das Américas, No.  
1215  
22640-000 - Rio de  
Janeiro - RJ  
Tel.: (21) 2494-2422

Fax.: (21) 2494-2422  
Contato: Fabio Portella  
E-mail:  
[comercial@landrio.com.br](mailto:comercial@landrio.com.br)

## **INTERCAR - PETRÓPOLIS**

Estrada União Indústria - 10.490 - Itaipava  
25750-226 - Petrópolis - RJ  
Tel.: (24) 2232-1555

## **LAND-OESTE : LEANDRO FERREIRA FIGUEIRA**

(021) 3159-4854, (021) 9117-4055, (021) 7896-1980 - NEXTEL ID = 54\*10407

Testemunho : realmente a oficina é muito boa. Além de honesto, o Leandro e sua equipe são especialistas no assunto. O cara dá uma aula de Land Rover.

- A Land Oeste é 10, realmente o Leandro nos faz se sentir em casa, quando preciso, só levo "Caveirão" lá!!!

## **OFICINA PINEL**

Nova Friburgo  
(22) 2522 1598

**Amauri** - Bomba injetora, (24) 8805 0421 / 2235 6798 / 9246 8602, Petrópolis

**CAPOTEIRO** : Sr. José, em São Cristóvão, Tel.: 25800389

Testemunhos : é muito elogiado e está lá a + de 20 anos. Fiz a forração dos meus bancos em couro e serviço nota 10!

- Júnior Capoteiro, 2443.5939, 9921.0273, 9334.8657

Testemunhos : A lojinha dele é muito simples, porém tem "brecinho" bom com qualidade

## **OFICINAS**

a) - Sr. Aita, Rua Francisco Medeiros, 211 - Higienópolis. Tels: (021) 2270-3252 e 2561-9060.

Testemunhos :

- o atendimento não é totalmente profissional, mas é o melhor custo x benefício que, na minha opinião, temos no Rio .... o custo é baixo e o serviço em média bem positivo

- O sr. Aita é mecânico por formação ao contrário de outros muitos. A oficina tem uma estrutura familiar e isso não chega a ser um problema.

- grande opção no RJ.

c) Carlinhos : 9265-6095 / 3775-9005).

d) LAND-BRASIL (Jairo), (021) 9988-0315. Jairo ou Luiz Teixeira, 21 3860-0086  
Fixo, 21 7895-6593

e) ITANHANCAR – Oficina especializada LR, Rodrigo, tel 2495-7112.

- f) OFICINA, Toninho Blaezer, Rua Luiz Blezer, 110 Bingem (ao lado do Luka's), Petrópolis, Tel. : (24) 2248-7279, Cel.: (24) 8816-7279 **Testemunho : retentors da caixa trocado e no dia seguinte o vazamento era maior ainda. Ao retornar o carro, não quis recebe-lo alegando falta de espaço na oficina.**
- g) Evaldo, Falapa Auto Peças, Rua Nilo de Freitas 10, Largo da Batalha, Niterói Cep 24.310-410
- h) Guto & Filhos, em Itaipava, Petrópolis : (24) 2222 3064
- i) DICAR oficina especializada em 4x4, RUA JOÃO PIZARRO, 102, RAMOS - RIO DE JANEIRO – RJ, Telefones 2561-7874 / 8805-2861 / 3882-0176

Márcio (atendimento domiciliar) : 021 78099904 95797997

#### **PISCA-PISCA (conserto)**

Meca dos Relés em São Cristovão;  
Rua Escobar, 56 e 58 logo depois da Veluplast (lado direito).

#### **LANTERNAGEM E OFICINA :**

- Vogel Lanternagem : Estrada dos Bandeirantes, próxima do Rio Centro, em frente ao Projac , Rolnei, telefone 2441 1957 , 21 7818 5145 .

- Rafael, Itaipava : 024 9224 2460.

**Testemunhos : O Rafael tem um preço justo e é ótimo profissional. Sabemos que o pessoal da Voguel é ótimo, tem um preco melhor que a Landrio; pois o Rafael tem preço melhor que a Voguel.**

#### **INSTALAÇÃO SENSOR DE NÍVEL DE ÁGUA**

O eletricista Gilsom faz a instalação. Fica em Ramos e o cara é muito bom (Rua em frente a passarela 12 da Brasil (ao lado da Guanabara Diesel) t.7834 3481, 2260 3808.

**DUPLO-AR :** em Campinho, tel. 21-33501953

#### **ELETRICISTA (atende em casa)**

Samuel – 94477411

**INSTALAÇÃO DE HYDROBOOSTER :** - Aita (2270-3252 e 2561-9060).

#### **INSTALAÇÃO DE ANTENAS PX/PY :**

- Markito Amato , Atelier de Criações e Soluções em 4x4 - Certificação ASE Especializado na instalação e reparo de sistemas eletro-eletrônicos (chicote elétrico, iluminação, som, comunicação via rádio etc.) Representante autorizado Compass

- Se alguém tiver disposto a viajar alguns kms num final de semana até Conceição de Macabu eu instalo o radio com o maior prazer; desde que sejam portadores do COER e licença de estação móvel : Otávio Peixoto, [www.pu1lop.blogspot.com](http://www.pu1lop.blogspot.com)  
[www.macabulabrerj.blogspot.com](http://www.macabulabrerj.blogspot.com) , [www.amigos-4x4.blogspot.com](http://www.amigos-4x4.blogspot.com) , Skype: otavio.peixoto , msn: [pu1lop@yahoo.com.br](mailto:pu1lop@yahoo.com.br)

**LIMPADOR DE PARABRISA :** Geraldo, Green Coast - tel.21-78300953

**VOLANTE (Forração de couro) :**

- GBG - Av das Américas , 2000 – Barra, Tel 9334.8657

- Coraza <http://www.coraza.com.br/>

- Auto Capas Sao Januario. Tel: 25800389

**CAIXA DE TRANSFERÊNCIA :**

Evaldo, 21- 2711-8380, Niterói, Rua Nilo de Freitas 10, no início de Pendotiba (Niterói).

**CAIXA DE DIREÇÃO :** ZF, Duque de Caxias, RJ

**INSTALAÇÃO DE DUAS BATERIAS :** Evaldo (21/2711.8380), Rua Nilo de Freitas 10, no início de Pendotiba (Niterói).

**MEDIÇÃO DE ONDE ESTACIONÁRIA / PY :** <http://www.qsl.net/zz1nja/index.htm>

**BOMBA INJETORA :**

- ZARONI, em Cabo Frio, com equipamentos BOSCH para regulagem.

[www.zaroni.com.br](http://www.zaroni.com.br), 22-2646-7881

- Bosch Service Irmãos Louro , Av. D. Helder Câmara, 9363 - Quintino Bocaiúva 21380-000 - Rio de Janeiro - RJ - (21)2595.9714, 1. Sistema de Injeção Diesel 2. Elétrica 3. Bomba e Bico Injetor

- JARAMA Elétrica Diesel, (24) 2242 1509 / 2246 5554, Petrópolis

**VENTOINHAS, RADIADORES E EVAPORADORES :** Irmaos Paraiba, Daniel 2435 7745, 7845 6426, 9211 7050, Estrada do Cafunda, 2608.

**SERVIÇOS BOSCH :** Bosch Service Esquina do Sol, em São Cristóvão no Rio de Janeiro.

Testemunho : não recomendo para ninguém!

## **F – MINAS GERAIS :**

**Revestimento de volante :** Formula do Som, (31) 3474 3176.

**Capoteiro :** capotaria TIM, Geraldo Magela. Rua Itapura, 289, bairro Saudade, 31-34824557. A rua saida lateral esquerda de quem chega no cemiterio.

**Mecânicas**

- **Belo Horizonte :**

- Oficina HP 4x4; Av. Barão Homem de Melo, 1310 | Jardim América | Tel.: (31) 3374-5821 | Belo Horizonte | MG

Relato 1 : Estávamos bastante esperançosos com o Helio da HP 4x4. Entretanto foi desapontamento atrás de desapontamento. Nosso grupo todo saiu de lá por se sentir muitas vezes lesado e ludibriado. Entender de Defender ele entende. Mas não o indicamos para mais ninguém. Falta-lhe quesitos como transparência e lisura. Então, considerando que o Gleison voltou para a Terranova, estamos levando nossos carros lá. Fica mais caro

mas...vc tem a garantia de 01 ano na execução de serviços. Quando é necessária a troca de peças, algumas vezes tenho levado as peças que consigo comprar fora da concessionaria e somente pago a mão de obra.

Relato 2 : Todo cuidado com esta oficina !!! Não sei se foi "azar", mas não agiram de maneira correta quando deixei meu carro para revisão. Paguei CARO por um serviço de lanternagem e, para o "azar" da oficina, fiquei conhecendo o profissional que executou o serviço meses depois. O mesmo disse que o dono da oficina pediu um serviço "maqueado" e barato. Paguei pela correia do AC que NÃO foi trocada. Arreventou em viagem e me deixou na mão... Paguei CARO para tampar, com solda de alumínio, alguns buracos sobre o para-lama onde coloquei uma chapa de alumínio. Paguei caro pois, de acordo com o dono da oficina, precisariam de alugar a máquina (que é grande e pesada) e transportá-la até a oficina. Dias depois desmontei o para-lama e eles apenas "rebateram" o alumínio para tampar o buraco. Resultado: CORROSÃO!!! Paguei, também caro, por uma pintura eletrostática em algumas peças. Exigi que fosse eletrostática!!! Resultado: "bateram" um spray preto-fosco vagabundo que descascou rapidamente!!!

- Eustáquio , R. Lídia Paulina Cruz, 15 T: (031)3082-5885 TSE: (031) 9941-1153

- Ricardo Bertiê, Bairro Ouro Preto. Telefone 31-34986015

- Rogério Motors, em Belo Horizonte, Av Ivaí 905 Bairro Dom Bosco , Tel 3416 7052

- Minas Off Road. Av. Tereza Cristina, 5650, Betânia, (31)3374-4943, (31)8864-4943, [www.minasoffroad.com.br](http://www.minasoffroad.com.br) . email: [luis@minasoffroad.com.br](mailto:luis@minasoffroad.com.br) ou [joao@minasoffroad.com.br](mailto:joao@minasoffroad.com.br)

- Helio Junior (31) 8865-4943

- João Marcos (31) 8864-4943,

- Taquinho, Tel: (031)3082-5885

- Land Minas :

- Eu comprei uma Caixa de Transferência com o Bruno da LANDMINAS. Paguei mais caro que em outro concorrente pois ele me garantiu que se desse problema, ele teria outra pra substituir. Já se fazem dois anos e meio e continuo com o problema. Além de que, depois que paguei ele demorou mais de um mês para enviar as peças.

- Comprei uma Disco 98 em BH e em conversa com a pessoa que me vendeu, essa pessoa me disse que conhece a LANDMINAS,mas que não se sentia a vontade de indicar para um amigo.

- **Juiz de Fora :**

- Deni , fone: 32-9119.4277

- Oswaldinho da Autorim : 32-3215.7316.

- Bruno, 32 – 9117 3003, recuperação de LR acidentados

- Land Minas : 32 9988 0240

- **Cel. Fabriciano :** Ivan, 31 8860 8656.

- **Conselheiro Lafayette :** Injeturbos, Centro Automotivo, BR 040, Km 629 (em frente à concessionária da Honda) , nr 22967, bairro Barreira, (31) 3761 2441

- **Ipatinga :** socorro especializado em Diesel, Castro Diesel. Eles não são especializados em Land Rover, mas sabem muito de mecânica pesada em caminhões, ônibus, vans, pickup, etc...CASTRO DIESEL (31) 3822-9800

**Evaporadores (externos) de ar-condicionado / Ar-condicionado traseiro :**

- Auto Clima Ar Condicionado Ltda.  
Rua Dr. Gordiano, 54 - Bairro Prado - Belo Horizonte - MG CEP 30.410-330 Tel.  
(31) 3332-4138

- Pingüim Ar Condicionado  
Av. Amazonas, 3085 -Bairro Barroca - Belo Horizonte - MG - CEP 30.410-000 PABX  
(31) 33345800

- <http://www.technoauto.com.br/85,kit-ar-condicionado-da-land-rover-defender-110-com-caixa-de-45000-btu.aspx>

- Injet-Ar, telefone 3466 2962, Rua Professor Raimundo Nonato, nº 18 - bairro Horto. Essa rua começa quase no final da Avenida Silviano Brandão. Ela liga o bairro Horto ao bairro Santa Tereza. A sua primeira transversal é a rua Pouso Alegre, no Horto.  
**Testemunho :** o Mauro é um técnico de formação. Pessoa muito responsável e habilidosa, Por se tratar de pessoa séria e honesta, muitos colecionadores levam carros antigos para a recuperação de ar condicionado. Somente ele é quem executa os serviços. Vc pode as vezes ver uma Ferrari lá. O melhor ele não é carero. Nota 10.

### **Vidraceiro :**

Ary Car - Lanternagem e Pintura  
Rua Anita Soares Quintão, 52 - Eldorado - Contagem - MG  
(31) 3352-1460 e (31) 9952-0951

**Baús / caixas metálicas :** Juiz de Fora , Assistemaq , telefone é (32) 3215-4339, Rua Pernambuco, 35 - Poço Rico.

### **Reparo de guinchos :**

- Pinguim – 33345800, fica na Amazonas, perto da Francisco Sá.

### **Curso sobre GPS :**

- [www.caminhodaspedras4x4.com.br](http://www.caminhodaspedras4x4.com.br)  
- Dartagnan : 31 8805 9001  
- Armando : 31 3293 8608.

### **Bombas, bicos e turbinas**

Guajajaras Turbo Diesel, 31-33613250, na Av, Gen. David Sarnoff 4700

## **G – RIO GRANDE DO NORTE**

Em Natal :

- “Armas & Bagagens”, na Avenida Prudente de Moraes. Temos também a Land Norte que fica na Ribeira, procure Plácido (40094603).

- Land Norte que fica na Ribeira, Plácido (40094603).

- **Capotaria e Toldos Auto Bonito**, serviços de estofamentos originais em veludo ou couro; reformas, serviços de vulcanização, toldos capotas de buggies, lavagem a seco e bancadas em geral. – Avenida Coronel Estevam, 2242, bairro Dix-sept Rosado (CEP 59062-200).  
Telefone: (0xx84) 3213-2717.



- **Capotaria Primavera**, Avenida Antonio Basílio, 1952, Lagoa Nova.. Telefone: (0xx84) 3213-8737.
- **Cardan Natal**, balanceamento eletrônico e soluções em transmissão; manufatura, remanufatura e peças para cardans, barras de direção e tensores; alinhamento e balanceamento de cardans; Rodovia BR 304, Km 2, S/N, Centro Industrial Avançado; Macaíba, Rio Grande do Norte (CEP 59-280-000). Telefone: (0xx84) 3643-1974; celular: (0xx84) 8824-4455.
- **Chega Já**, reboque, fones (0xx84) 9954-2527 e (0xx84) 8805-1483.
- **Eustácio Auto Peças**, Rua dos Paiatis, 1531, Alecrim. Telefone: (0xx84) 3223-6645 e (0xx84) 3223-5249.
- **Macarrão Eletricista**; serviços de portas, engenhos elétricos, automotivos em geral; regulagem e serviços de portas, malas, capuzes, pinos, portas, etc. – Rua Manoel Miranda (Avenida 11), 577, Alecrim. Telefone (0xx84) 8831-0403.
- **MS Autopeças Ltda.** – Avenida Mário Negócio, 1491 A, Alecrim, CEP 59040-000. Telefone (0xx84) 3213-9054.
- **Natal Rolamentos**; Avenida Coronel Estêvam, 2210, em frente à unidade do Instituto Nacional de Seguro Social (INSS) bairro de Nazaré, Natal; Telefone (0xx84) 3205-3250; fax (0xx84) 3205-9752.
- **Oficina Esperança**; Avenida 8, em frente ao Colégio Municipal João XXIII, Quintas. Telefone (0xx84) 9983-3539.
- **O Borrachão** – Avenida Presidente José Bento, 420, Alecrim, e avenida Manoel Miranda, 478, Alecrim (CEP 59037-060). Telefone (0xx84) 3616-2600; avenida Prudente de Moraes, 4055, Lagoa Nova (CEP 59063-200). Telefone (0xx84) 3616-0000.
- **Paulo Eletrônica**; oficina especializada em injeção eletrônica, limpeza de bicos injetores, reparo de motores, descarbonização, correia dentada, freios e suspensão, vinculada à loja 43 Sílvio Auto Peças; Avenida Coronel Estevam, 2184, bairro Dix-sept Rosado; telefone (0xx84) 3205-4216; 3205-4228;
- **Retífica Fran**; retífica geral em motores e tornearia de precisão – Avenida Bernardo Vieira, 1530, Dix-sept Rosado. Telefone (0xx84) 3213-5965 e (0xx84) 9418-5189.
- **Retífica Nenen** – Avenida Coronel Estêvam, 2199 (em frente à loja Aurí Autopeças), bairro de Nazaré. Telefone (0xx84) 3205-1229; (0xx84) 9969-8240.
- **RotaSat Rastreamento Veicular**; responsável/referência: **Ricardo Sérgio Freire** – Rua Princesa Isabel, 523, sala 303, Galeria Princesa Isabel, Cidade Alta (CEP 59025-400). Telefone (0xx84) 3611-2008; *site*: [www.rotasat.net](http://www.rotasat.net).
- **Sílvio Auto Peças**; avenida Coronel Estevam, 2184, bairro Dix-sept Rosado; telefone (0xx84) 3205-4216; 3205-4228;
- **Só Borracha**; fabricação de peças em borracha, inclusive reciclada, para indústria e veículos nacionais e importados. – Avenida Amintas Barros, 1169, bairro Dix-sept Rosado, em frente à

Escola Estadual Soldado Luiz Gonzaga. Telefones: (0xx84) 8867-7317 e (0xx84) 3223-1562.

- **Toulon Pneus**; Avenida Nascimento de Castro, 1795, loja 03, Lagoa Nova (CEP 59054-80).  
Telefone (0xx84)3215-9060; e-mail: [gerencia.toulonpneus@digizap.com.br](mailto:gerencia.toulonpneus@digizap.com.br).

- **Oficina do Caninde** , endereço perto do corpo de bombeiros pela Prudente de Moraes . Tel. 32116489.

## **H – BAHIA**

Em Salvador :

- Oficina do Gival – Arigatô, no bairro de Pernambués. Tel - 3255.1655, atrás do Detran.

*Testemunho : A estrutura não é das melhores, mas o serviço é bom e honesto.*

- Luckar (071) 8738-9131

- Conticar (071) 3255-6400

- A Conticar é concessionária Troller, mas trabalha com outras marcas.

- Auto Oficina Internacional - Rua Mãe Menininha do Gantois, Nº 3, bairro da Federação - Telefone (0xx71) 3247-6400

- Gilson - 71.99082234 / 87758974 / 96205016

- Gilberto - 71.96505982 / 86012640 / 82847419

- Em Itacaré : Zumbi, tel. 73 36348275

- Em Lauro de Freitas (Villas do Atlântico), Jorge (071) 3026-3839

- Em Dias d'Ávila : Chico Pantera (071) 9973-5768

## **I – PERNAMBUCO**

- AFIMOTOR - <http://www.afimotor.com.br/>

- Cemauto, Recife, Tel 81 3428 0188, 81 3428 0258  
R. Cosme Viana, 550 (Afogados)

## **J – DISTRITO FEDERAL / Brasília**

- **Auto – elétricas :**

- **Zammer**, Auto-elétrica, Alternadores : Setor de Oficinas Sul, conj. A, loja 1, tel 3233 6330

- **Maravalhas**, Auto-elétrica, Alternadores : CRN 702, bloco F, lj 43, Tel 3326 1011, 3328 6408 , 3328 8518

**- Oficinas :**

- **BH Diesel** : injeção, direção hidráulica, turbina, bomba injetora. SOF Sul Qd 14 Conj A Lt 01; (61) 3034 6218 / 8183 4922

- **Fernando** : bombista, tel (61) 8436 1454

- **Othorizada** : tel 8425 3712 / 3361 3994, SOF Sul, Qd 14 Conj 5/8

- **Makoto**, oficina no Guará. (61) 3381.5655.

- **Meneses Off-Road** : oficina, <http://www.menesesoffroad.com/>

**- Capoteiro**

- SCLN 705 norte, Hamurabi Couros

- Capotaria São Paulo, 3354-2580/9963-2512, Márcio, em Taguatinga, especializada em revestimento de bancos e piso de automóveis.

- F1 Automotive (3273-7959), 709 Norte

- Pereira, 92147730

**- Lanterneiro :**

- Lanterge, 61-3233.6492 / (61) 8436 8732 / (61) 9205 7515

- Jéfferson, fica próximo ao Sudoeste, 061 9102-4261 / 061 3344-4621

- Dantas ou Fabinho : 61-3563-4443 ou 3209-4443. É em Taguatinga.

**L – CEARÁ**

- LM Serviços Automotivos Ltda; especializada em veículos 4x4; Rua São Pedro N° 235, bairro Dias Macedo, Fortaleza, Ceará; CEP 60860-140; fones (0xx85) 3289-1883, (0xx85) 3289-1188 e (0xx85) 8814-1753

- Boca (85)8834.2875

- Paulo Gaucho (85) 8825.4004

- Litoral Off-road, 85 96137851 , CEL:(85) 9164-0883, (85)8683 5223

- Eletricista, Álvaro, 85 3290 2415

- Paulinho Litoral Off-Road (85) 96137851

- Compressores e Ar-condicionado : Ponto do Ar, na Pe. Valdevino x Aguanambi

## **M – GOIÁS**

- **Oficina** : Em Formosa, 61- 9988 6697 ou 61- 3642 4227.
- Ideal Bombas Injetoras, em Formosa – (61) 3642-2444

## **N – ESPÍRITO SANTO**

- Drodski , Roninho, 3326 5066, Vila Velha
- em Venda Nova, Rodrigo, fica 7km depois da cidade atraz de um posto de combustível, 028 35466571.

## **O – MATO GROSSO**

- Oficina, em Barra do Garças, tel 66 39042525, na Avenida Ant. Paulo da Costa Bilego, 225

## **P – PARÁ**

- em Paragominas, TECNOCARRO - Câmbio Automático, Injeção Eletrônica, Imobilizadores, ABS - Paragominas - PA

## **2 – URUGUAI**

### **MONTEVIDEO**

- **Ramirez** - Cerro Largo 915 entre Río Branco y Convención. Teléfono: 900 40 40 Preguntar por Pablo Cajade (integra este foro y es el Jefe de Repuestos y amigo). Mecánicos Bret y Bassano.

- **HUMBERTO LAUDATO** 00598 66 75 13 (así deben discar los amigos que tengan celu argentino) desde fono fijo o celu uruguayo: 099 66 75 13 Dirección: Eduardo Ferreira 1928 esq. Paulina Luisa (Malvín Norte) a dos cuadras de Avda. Italia y Veracierto.

Mail: [hlauda@hotmail.com](mailto:hlauda@hotmail.com)

Es un tipo HONESTO, RESPONSABLE y ATIENDE TODAS LAS MARCAS DE 4X4.

- Baccino Rodolfo-Magallanes 1028 entre Isla de Flores y San Salvador.Montevideo. Teléfono 408 47 80 Rodolfo tiene muchísima experiencia en todas las marcas y atiende muchas LR.

- Etchamendi, Juan Pedro. - Yaguarón 1679 entre Galacia y La Paz. Montevideo. Teléfono: 900 82 08. El 1 en materia de direcciones hidráulicas y mecánicas. Aunque también hace mecánica en gral. De todas maneras estoy a la orden para casas de repuestos y mecánicos de emergencia, que como dije anteriormente, tengo dos que se trasladan en caso que el problema surja en el interior del país. Me llaman en esos casos al 099 66 63 90 (Freddy Camel)

- Automotores Y Servicios S/A, Calle Rio Negro 1020, C.P. 11100

Telefax (598 2) 9010034 – 9029256, Montevideo - Uruguay

Testemunho :Fui muito bem atendido. A oficina só cuida de Lands, Jaguar e Volvo; o proprietario Nicolas foi muito atencioso e eficiente.

- Venda pneus BF : Mileño Alineaciones Av. Brasil 731 fone (53) 9962 6676 ou (53) 9101 1685 (celulares brasileiros). En Chuí.

- MULTIMOTORS. Carlos Gardel 1062 , Teléfono: 901 00 34

- Jorge Duran. . El fono es: +598 99 630421. Montevideo. Martín C. Martínez y Ana Monterroso de Lavalleja (barrio Cordón). Conoce los LR y siempre está a la orden.

- Pneu, em Chui :

- Mecánica Lito, Av. Gral. Artigas 401 , Tel: 4474-3218, Cel: 099 87 71 42

Cel Bra: 9155-0410, [www.mecanicalito.com.uy](http://www.mecanicalito.com.uy), Fica umas 6 quadras para dentro da avenica que divide os dois paises.

- Mileño Alineaciones S.R.L. Av. Brasil 731, Tel: 44743422 , Cel Bra:(53)9962-6676 9101-1685 , [www.chuynet.com](http://www.chuynet.com) [alineacionchuy@adinet.c0m.uy](mailto:alineacionchuy@adinet.c0m.uy)

Lugar mais caro dentre os 3, mas tem mais tipos de pneus a pronta entrega.

- Todas Las Marcas, Laguna de los Patos 135, Tel: 09898-2640,

[pneuschuy@hotmail.com](mailto:pneuschuy@hotmail.com) , o mais barato de todos mas infelizmente o que tem menos estoque, o melhor é entrar em contato e encomendar uns 3 ou 4 dias antes.

## **3 – ARGENTINA**

### **3.1 - LAND ROVER CLUB – ARGENTINA**

<http://www.landroverclub.com.ar/home.asp>

<http://www.landroverclub.com.ar/talleres.asp>

**Pagina de Land Rover. DITECAR..**

<http://www.ditecar.com.ar/talleres.html>

### **3.2- TALLERES MECANICOS LAND ROVER, NO OFICIALES**

#### **PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO**

##### **RIO GRANDE**

Taller Zaghiz (02964)15611878 25 de Mayo 1351 Mecanica integral - Inyeccion electronica - Nacionales e importados

#### **CAPITAL FEDERAL**

Taller A - Av Nazca 1650 - Capital - 4514-7770 (con testbook original)

Taller Petrucci - Soler 3669 - Capital - 4822-4415 (con testbook original).

Navas - Mariano Acha 961 - Capital - 4521-9035 (taller - repuestos y testbook original)

Maxicar Service, Jorge Gil', M. Ugarte 1536/38 Libertador y Ugarte, cerca del Tiro Federal.

MyP - Av. San Juan 3817 - Capital - 4931-5092 (taller-repuesto y testbook original)

El Sr. JBIONDI manifesto, que tuvo problemas con este taller. Ver link.

<http://landroverclub.com.ar/viewtopic.php?t=122235>

## **PROVINCIA DE BUENOS AIRES**

### INGENIERO MASCHWITZ

Nombre del taller LR Service

Gerardo Asselborn

Calle Buenos Aires 1229 . Telefono 011-1531270288

mail gerardo.d110@gmail.com

### MARTINEZ:

DIAZ Hnos - Panamá 1447 - Te 011-4836-1323

### SAN MARTIN:

TALLER BECKER 4X4 (mecánica LR y fabricación y service de malacates)

calle Intendente Boers 1121. San Martin bs as.

tel/fax: (011) 4753-5972

e-mail: becker4x4@hotmail.com

No repara Freelander.

### SAN ISIDRO:

Martin Leveratto - José Ingenieros 1675 Beccar -011-4892-0770 -

[martinleveratto@hotmail.com](mailto:martinleveratto@hotmail.com)

SILGRADA SA - Monseñor Larrumbe 1674 - tel 011-4836-

2955 [www.solucioneslandrover.com.ar](http://www.solucioneslandrover.com.ar) Repuestos GENUINOS LR y Service no oficial.

ROVER ARGENTINA - Edison 2553 - TEL 011-4717-1875 [www.roverargentina.com](http://www.roverargentina.com) -

Repuestos Genuinos y Alternativos.

Eduardo Lorandi - Av. Santa Fè 2516 - 011-4792-5759/011-15-4438-5660

### OLIVOS:

San Marcos 4x4 - O`Higgins 3660 011-4790-7229

### PASO DEL REY: (Moreno)

Mickey -

Calle: 2 de Abril 1301 - Paso del Rey, Buenos Aires - ARGENTINA

Teléfono: (54) (011) 5199 - 0142 , Telefax: (54) (0237) 469 - 0568

Móvil: (54) (011) 153 - 541 - 4809, ID: (54) 158\*1094

mail: [info@mlrparts.com.ar](mailto:info@mlrparts.com.ar) - Pagina: [www.mlrparts.com.ar](http://www.mlrparts.com.ar)

QUILMES:

Taller Cabrera - Corrientes 1333 - 011- 4257-8722 (testbook genérico)

FLORENCIO VARELA:

Tierra Verde (Gonzalo Ávila) en Florencio Varela. Completar con Nicdef

LA PLATA:

Guillermo Guitierrez: Calle 45 N°1665 e/ 28 y 29 Tel.: 0221-15-5600511 ó 221-473-0949.

Marcelo Marelli (0221) 472-1781 Calle 24 entre 451 y 452 4x4 en general, y Land Rover.

Carlos Conosciuto: Calle 481 e/30 y 31 City Bell. Tel 0221-4711578. Celular 0221-15-4312187.

Nextel ID 594\*2759.

Muchos del foro le están llevando sus LR.

Datos pasados por Pedro Durante

CAMPANA:

Taller Romay (Horacio y Gustavo Romay) ( 03489) 44-2934 "Colectora Norte a metros de McDonald's Mecánica General, electricistas

ZARATE

Gustavo Bernachea. Calle Quirno y Beruti

Tel. 03487 439554

Recomienda como Excelente. Transarg

PILAR:

TALLER SANTIAGO IZQUIERDO

Frente al cementerio VIEJO de Pilar

Cel 15 4971 1531

PINAMAR:

Cazón esq. Júpiter (frente ACA) Para salir del paso

MERCEDES:

Sr. Haugton "En la entrada"

OLAVARRIA:

Mecánica González Jorge (02284) 44-6368 / 02284-15-496851 Av Ituzaingo 3538 Cajas, diferenciales, diesel, naftero.

Recomienda Madurga

Larregina Pablo (02284) 42-4011 / (15) 66-6880 Av Sarmiento esq. Av Pellegrini

BAHIA BLANCA:

Lucas Nuciari (0291) 15405-6681 Melipal 720

Sr. Ricardo Morrone - Villarino 1583 - Te. (0291) 454-6893



NAHUEL-TALLER INTEGRAL AUTOMOTOR  
Paraná 451 - BAHIA BLANCA  
Atendido por Sebastián  
Celulares: 0291-155758738 / 155025046  
Recomendó Balmi

MAR DEL PLATA:

Marcelo, 4x4 en general - Calle Cztez (ex 196 a la altura de Av. Luro al 8000 y pico) 1664  
entre Av. Luro y San Martin cel 0223154002211.

VALERIA DEL MAR:

Taller Walter -Especializado en vehículos 4X4. Servicio Integral. Alineación y Balanceo.  
Inyección Electrónica.  
Guanca 165 tels: 02254-486880 - 02254-15-401007

**PROVINCIA DE ENTRE RIOS**

**CONCEPCION DEL URUGUAY**

Eduardo Galvarini (03442) 44-1583 / (15) 62-9954

**PROVINCIA DE SANTA FE**

**SANTA FE**

Taller Otto - Presidente Roca y 9 de julio - Otto Gros / Hugo Gros (0342-15) 615-4322

**SAN GREGORIO**

Pedro Di Rosa(03382) 470313 / 470816 Acceso a San Gregorio

**RAFAELA**

Tucho Ollero. Tel. 03492 429779.  
Recomienda como de absoluta confianza. Danielh

Abrazo  
Daniel.[/quote]

**ROSARIO**

LAND ROVER ROSARIO. Iriondo 356 n° 2000 . tel. 0341-155084033  
robertoachino@hotmail.com  
Service y repuestos originales para Land Rover

MOTOR SERVICE S.R.L - Pueyrredon 40 bis tel. 0341- 4307834/4351878/4355604  
motorserv@cablenet.com.ar

MAUHER, Sarmiento 2253 tel 4860613

JUAN PEDRO BONAVIDA S.R.L. - J.J.Paso 1533 - 4392492

Laboratorio Electrodiesel

(0341) 430-1975 Guemes 2658 Reparación, cambio, puesta a punto, excelente el banco, especialistas LR

## PROVINCIA DE SANTA CRUZ

En LOS ANTIGUOS

Marcos Di Paolo en Av. 11 de Julio 666. Excelente atención, muy bueno y práctico.

## PROVINCIA DE CHUBUT

PUERTO MADRYN

Land Rover Patagónia.

Colón 772 (Pto. Madryn)

Jorge. 02965-15565115

Leo. 011-15-56918061

lr@patagonia4x4.com.ar

Mecánica/asesoramiento/ mantenimiento/ venta de repuestos/ venta y fabricación de merchandising y accesorios.

Taller Bunny (Harry): Sin más datos.

COMODORO RIVADAVIA

Jorge Nauto - Ruta 3 altura Supermercado Diarco - 0297-15-623-6692

Chamy (José Luis Eyerbe) (0297) 448-5852 Frondizi (ex 42) 537

TRELEW

Mecánica Schenone (Luis Schenone) (02965) 436214/ 15691100 Libertad

528 mecanicaschenone@hotmail.com

## PROVINCIA DE RIO NEGRO

BARILOCHE

Reparaciones Cachi - Neuquen N<sup>o</sup>?? entre Beschedt y Palacios - 02944 - 15686543

Raúl Paineofil

432378 / 15 665682 -Caracas 283 - Barrio San Francisco III

Julio Cobos (02944) 42-7927 Yatasto 1016 (casi Elordi)

Daniel Caminati (02944) 43-2985 Runge 8 (Barrio Quimey Hue) Cajas de cambio sobre todo

automáticas, y direcciones hidráulicas.

#### EL BOLSON

Gerardo Miranda (02944) 49-1159 Soluciona todo con poco

Carlos Venditti 02944-455274 Camping La Farola, Ruta 258 N s/n Retirado, pero dispuesto a ayudar. 40 años de mecánico. El hijo tiene un D110 Pablo Venditti.

#### GENERAL ROCA

Taller El Lobito (Alfredo Lobo) (02941) 43-7289 Damas Patricias 1562

#### CIPOLLETTI

Vidal e Hijos (Sr. Vidal) (0299) 477-7508 Urquiza 460 Tren delantero, Frenos, Amortiguacion, Mec. en gral.

Taller el Vasco (Diego Mario Hector) (0299) 477-4035 Av. Alem 952 Daniel (solo suspensión y dirección)

Diego Barbosa, tel 02942-15661909

Posee Test Book y tiene AMPLIOS conocimientos de LR

### PROVINCIA DE NEUQUEN

#### NEUQUEN

- Ariel Marimon

Dirección: Santa Cruz 975

Tel: 0299 154577708

Diesel Trenque Lauquen "(0299) 443-1918 " Lastra 1696

Fernando Navarro Malazán 1985

Pelado Graso (0299) 443-4764 / (15) 635-5468

#### SAN MARTIN DE LOS ANDES

El Chato (02972)420350 Aluminé 71

#### ZAPALA

Diego Barbosa, tel 02942-15661909

Posee Test Book y tiene AMPLIOS conocimientos de LR

### PROVINCIA DE CORDOBA

#### CORDOBA

Mecánica Campo (0351) 472-1043 Zelaya 241 - B° San Martín Especialistas en LR (no baratos)

#### LA FALDA

Juan Carlos Gigantes (Garage 4x4) (03548) 42-3918 Avda. España 1250

#### RIO TERCERO

Gabriel Zaragoza (03571-15) 54-8281 Cevallos y Güemes

#### VILLA GIARDINO

Luis Reuter (03548) 49-1352 Mariano Gabrielli (lulu

#### VILLA GENERAL BELGRANO

Preguntar por Alfredo, el Aleman que repara Land Rover, que tiene una grua. (03547-15) 650882 Antes tenia taller al lado de la YPF que esta a la entrada del pueblo, sobre la ruta.

### PROVINCIA DE MENDOZA

#### MENDOZA

MECANICA GUDIÑO -Alberto Gudiño - Sobremonte 970 - Dorrego - Guaymallen 0261-431-7977 - GPS: S 32° 54' 26.25" - O 68° 49' 55.91"

#### GODOY CRUZ

RUITI SERVICE -Claudio Ruiti - Montecaseros 559 ( frente al Easy ) 0261-4243181 - GPS: S 32° 55' 05.91" - O 68° 50' 25.48"

JULIO PERSIA - Cervantes 2489 - Tel: (0261) 4397673/Celular: 155004640/Nextel: 145 \* 8384 - GPS: S 32° 57' 18.78" - O 68° 50' 59"

#### SAN RAFAEL

TONY4X4 - Av H. Yrigoyen 1256- San Rafael - Mdz -02627-435405 tony4x4@infovia.com.ar

### PROVINCIA DE SAN JUAN

#### SAN JUAN

Julio Ortiz: telefono 0264 4275038 . celular 0264 155 652 174.

Calle Gral Acha n 1553, Lateral de Circunvalación 210 Este, Concepción. Esto es entre Mendoza y Tucumán, en el costado norte de la avenida.

No es especializado en LR, pero es muy bueno.

### PROVINCIA DE JUJUY

#### SAN SALVADOR DE JUJUY:

" EL TALLER " de Leonardo "Manos" Torres Taboada 156 (cerca del estadio de GyE de Jujuy) - Tel: (0388) 423-3164 Tiene toda la info de LR . tiene un completo equipamiento que incluye 2 computadoras de diagnóstico.

### PROVINCIA DE SALTA

SALTA:

JUAN REINA, CALLE SANTA FE, ENTRE LA RIOJA Y SAN LUIS

tel. 0387 431 23 86 y la direccion exacta es Santa Fe n° 681 e/ La Rioja y San Luis.

Dato pasado por Chevroluv

### **PROVINCIA DE LA RIOJA**

CHILECITO

TALLER MALDONADO, Caminito 325, 03825 425866, atiende hasta la zona de talampaya, hace auxilios, tiene toda la info sobre LR, y tambien scanner para las electronicas.

### **PROVINCIA DE TUCUMAN**

TUCUMAN

Lalo, Calle Libertad 347

### **PROVINCIA DE SAN LUIS**

SAN LUIS

Taller integral del Automotor. Luis Anzulovich.

Ciudad del Rosario 196, Esto queda justo enfrente, detrás del Policlínico.

02652-431540

Dato pasado por Trilli

MERLO

Carlos Gastón (02652-15) 46-6928 H. Porras (Ruta 5) n° 817 entre Rodeo de los Cocos y Los Chañares Mecánica en general - Nafta y Diesel - Rescate en altura y traslado

### **PROVINCIA DE CHACO**

RESISTENCIA

Quality SRL (03722) 40-1555 Ruta 16 km 18.5 Ex service oficial

VILLA ANGELA

Butta SRL (03735) 42-1011 9 de julio y Belgrano

QUITILPI

Mecánica General -- Alineación y balanceo De FABIO Y OMAR PICCOLI

ENTRE RIOS 451 - Tel: 03732 15452622/15627501

### **PROVINCIA DE MISIONES**

SAN PEDRO

Daniel KAISER -Antartida Argentina s/n -(03751)15442742

### **3.3- DIRECCIONES DE REPUESTOS , ACCESORIOS, NEUMATICOS.**

Pagina oficial Land Rover. DITECAR.

<http://www.ditecar.com.ar/talleres.html>

### **REPUESTOS EN GENERAL**

**SILGRADA SA** Monseñor Larrumbe 1674 - Martínez 011-4836-2955 silgrada@arnet.com.ar

### **IMPORTADOR NICOMS**

Importación directa de Inglaterra de repuestos Land Rover originales. Ventas por mayor y menor. Envíos al interior y exterior de país.

Repuestos Land Rover - Filtros Mann - Lubricantes Valvoline

Tel: (011) 4977-0322

Cel: (011) 154-169-1078

Email: nicoms@landroverclub.com.ar

Vende IRD nuevas

Dato pasado por Clemente.

**Rover Argentina.** 011-4717-1875/5751

repuestos@roverargentina.com

### **Mickey -**

Calle: 2 de Abril 1301 - Paso del Rey, Buenos Aires - ARGENTINA

Teléfono: (54) (011) 5199 - 0142 , Telefax: (54) (0237) 469 - 0568

Móvil: (54) (011) 153 - 541 - 4809, ID: (54) 158\*1094

mail: info@mlrparts.com.ar - Pagina: www.mlrparts.com.ar

**MyP** - Av. San Juan 3817 - Capital - 4931-5092 mandpaccosory@speedy.com.ar

(taller-repuestos y testbook original)

**LAND ROVER ROSARIO.** Iriondo 356 n° 2000 . tel. 0341-155084033

robertoachino@hotmail.com

**mg rover group cordoba** Tel : 03541-425632 / 0351-154033143 Nextel : 1530927 E-mail

: rovercordoba@arnetbiz.com.ar / jorge.rover@arnetbiz.com.ar

MSN : rover-repuestos@hotmail.com

Repuestos originales y alternativos homologados LAND ROVER. Envios a todo el pais.

**Navas** - Mariano Acha 961 - Capital - 4521-

9035, http://www.navaslandrover.com.ar , service@navaslandrover.com.ar (taller - repuestos y testbook original)

**Global Parts** , Warnes 1249 - Cap. - 4855-3348

**Repuestos Escobar**, Santa Fe. 0342-4558472 / 4560089

**CESVI.**Desarmadero. 0232-2647100 interno 400 al 408

**Autopartes Los Amigos:**tel 011-4706-0299, 011-156092-7374, Nextel

338\*10252 autoparteslosamigos@yahoo.com.ar , Repuestos usados

**DISTRINOR.** Dr. Uncal y Mitre.Concepcion del Uruguay - Entre Rios. (03442)441841 - TURBO

**Importación de Turbos:** Masterpower, Garret, Biagio.

Tel. 011-15-60956964. Nextel 572\*2904

Mail: turbopower\_racing de hotmail.

Abarth pasó el dato: Me cumplió y es vende a precios bajos comparable a una reparación a nuevo.

**Range Rover Argentina.** 011 465-30140 y el Celular 011 15-44900895, Sr Daniel Di

Pasquale. rangeroverltd.argentina@gmail.com (REF: Xabier Amezaga

<http://www.rangerover.venezuela.com>, rangerovervenezuela@gmail.com)

**Dublin Motors SRL**, Donato Alvarez 247 - Capital - 4632-9414/3673 Vende repuestos Land Rover - Rover y hacen envios al interior.

**Alejandro.** Telefono: 011 15 4 993 6357 . ID Nextel: 279\*285

Mail: motoschocadas@hotmail.com . Recomendó Eloy.

Ponganse en contacto con el y pidanle un presupuesto o lo que necesiten saber.

**4x4 parts - Martin Grivarello** (repuestos Land Rover - Rover) envios al interior - Rep. de

Israel 3717 - San Martin a unas pocas cuadras de Av. San Martin y Gral

Paz. [www.4x4parts.com.ar](http://www.4x4parts.com.ar) e-mail [info@4x4parts.com.ar](mailto:info@4x4parts.com.ar)

(011) 4 713 8294 Nextel ID 587\*843

## SUSPENSION

**SUSPEN3** Gurruchaga 1898 - Capital - 011- 4833-0763 Suspensión - Dirección

**CACHO SUSPENSION** , Av. Warnes 1243. Capital Federal

Tel.: 011 4856 1111

**Amortiguadores:** Representante Sadar. Av Marquez 1258, Jose Leon Suarez.

tel 011 4729 4804 señor Hipolito Villalba el dueño y Jorge el encargado.

Los regulan según tu necesidad. Recomendó Wagner.

**Suspension Walter** de La Plata 0221-4799642 . Nextel ID 203\*235, Daniel. Calle 44 n° 1313

e/ 41 y 42 SUSP, TREN DELANT, AMORTIG. Envios al interior, [color]

[ventas@waltersuspension.com.ar](mailto:ventas@waltersuspension.com.ar)

**Repuestos JC** . Av. San Martín 2449 , Lomas del Mirador . tels.: 4484-4666 / 1890. Correas,

tensores , rulemanes, origen Gran Bretaña . Suspensión, Tren delantero, frenos, embrague.

Recomienda Tenista.

## MOTOR

**Repuestos del motor LUCAS SRL** Sr Antonio. Independencia 1002

(y Moreno)(CP1653) Estacion Chilavert en Villa Ballester, partido de San Martín.

Tel 011-4729 0592, 011- 4729 0830 . Excelente precio y atencion

Recomiendan: Rncompetición, Wagner y bebe.

**La Casa de los Filtros** - Av. Warnes 1373. 011-4855 6703 (para vehículos nacionales e

importados) [lacasadelosfiltros@yahoo.com.ar](mailto:lacasadelosfiltros@yahoo.com.ar)

## EMBRAGUE. FRENOS



**Dorrego Competición.** Dorrego 187 . Warnes. Capital federal. (011) 4856-9760. Preguntar por Noelia.  
Dato pasado por Luchom

### **MANGUERAS DE GOMA**

**Maxx-Gom:** Warnes 684 Cap. 4857-0924 [www.maax--gom.com.ar](http://www.maax--gom.com.ar)  
Especialistas en art, de goma.

### **MALACATES**

SAN MARTIN

**Becker 4x4.** Contacto, Claudio Becker.

San Martin, a unas 15 cuadras de Av San Martin y Gral Paz.

Intendente Boers # 1121 . tel 011-4753- 5972

**Fabrica malacates. Service y reparación de todas las marcas**

Recomendo Melquiades

### **FABRICA DE CADENAS PARA BARRO Y NIEVE**

Cementadas. es fundamental probarlas, porque deben quedar justas.

<http://www.cadenasfacym.com.ar/laempresa/laempresa.htm>

### **MALACATES, CADENAS, APAREJOS**

<http://landroverclub.com.ar/viewtopic.php?t=122551>

### **CRISTALES**

**Cristales:** San Martin 1565 - Lanus - 4262-3349

**CRISTALTODO,** Amesti 2242, Banfield, 011-42642299/7992. Cel 011-15-4157-4039.

Tiene stock y buen precio.

**LETROYE.** Concordia. Entre Rios . Calle Diamante 1729 . tel. 0345 4271329

Muy responsables. Buen precio.

### **NEUMATICOS**

**Neumaticos Michelin.** Neumáticos 3002, Sra. Marcela: Tel (11) 4857-2861 . Juan B Justo 3002, esq. Muñecas, Cap. Federal.-

**Neumaticos BF Goodrich,** Sergio-Momo 011-15-5451-4687 . Nextel 171\*2647  
. momo\_4x4@speedy.com.ar

**Neumaticos BF Goodrich en Madryn**

tel: 02965 451082 int. 207 . cel. 02965-15-389250

[eltenazmichelinventas@speedy.com.ar](mailto:eltenazmichelinventas@speedy.com.ar)

Recomendó Gladius

**Neumaticos Goodrich en Cordoba.** Daniel Morales. 0351 156 518132

**Neumaticos.** <http://www.arenasneumaticos.com.ar/> Olavarria, Tandil, Bahia Blanca, Tres

Arroyos. Buen precio . Dato pasado por Carnest

## **ENGRANAJES**

### **Reparacion IRD y Viscoso, Freelander**

CIUDAD DE CORDOBA- Raul Caminos. 0351-47226375 -0351 155209447- Sarratea 285, Barrio Ducasse- Con garantia- Recomendacion, Gustavo Holstein  
[http://landroverclub.com.ar/viewtopic.p ... 566#616566](http://landroverclub.com.ar/viewtopic.p...566#616566)

**Fabrica engranajes** <http://www.serenaengranajessrl.com.ar/>

**Fabrica de engranajes MASTEN** todo para el 4x4 calle Noruega 685 El Palomar te 4751 9667 4751 6302 mastenengranajes@ciudad.com.ar . Reparacion IRD Freelander. Tienen engranajes en stock.  
Recomienda Ampantta

**FAREPA S.A.** José Ignacio Rucci 3649 (C 1439 FVK) Capital Federal. 011-4601-1714. 011-4601-5870. @ info@farepa.com.ar , www.farepa.com.ar. Competición. 4 x4.

**Torneria mecanica FD**, fabricacion y reparacion de engranajes, mecanizado de piezas en gral, relacionado de cajas, competicion, nautica, motos, agro, etc. direccion: hugo del carril( ex rio deseado), 9430 pablo podesta. Te/fax : (011)4-739-0136. Lun a vier de 8 a 13 y de 14 a 18 hs

**KEIPERT** - Miguel Cané 891- Banfield - 4292-7986

## **ELECTRICIDAD**

**Repuestos electricos.** <http://www.chabuco.com.ar/home.php>

**Encedido Sur:** 7 y 66 La Plata, 0221-4825093, venden Caudalimetro Freelander.

## **RULEMANES**

**TARPUY SA** TEL.0351-4742255 Cordoba.

**Tres Arroyos,** Tel 0221-4503963/0221-15-4280871, calle 66 n2269 La Plata,  
mail: rtventas@speedy.com.ar

**RODBALL** Av. 85 Número 1331 (1650) San Martin - Buenos Aires Tel: (011) 4755-0991

**Rulemanes OSCAR.-** Pedro Lagrave 311/Pilar-B. tel. 02322-420786/429778. SON DISTRIBUIDORES TIMKEN/SKF/etc.

**Rulemanes San Pedrito,** Walter o Silvia

Calle San Pedrito 753 Cap.Fed. Tel: 4611-5258 / 4613-9378  
Dato pasado por Walter t

**Los Porteños:** Rulemanes/tensores/rodillos Marca INA  
Av.Warnes 1536 tel. 011-45816187  
Dato pasado por Walter t

## **CORREAS**

**Correas:** Multi V – Distribución, etc

Cosquin 5555 Villa Lugano Cap.Fed 011-46043990

Dato pasado por Walter t

### **SILICONA PARA REPARACION DE VISCOSO FREELANDER.**

Dejo el dato donde compro leoparana.

FABRIQUIMICA SRL Calle 32 N° 3313, San Martín, Buenos Aires - Argentina

Tel: (54-11) 4753-0894 Fax: (54-11) 4755-7290

E-Mail: [info@fabriquimica.com.ar](mailto:info@fabriquimica.com.ar)

Pagina web

[www.fabriquimica.com.ar](http://www.fabriquimica.com.ar)

### **BATERIAS**

Av. Directorio 3602 - Capital Federal. Teléfono: (011) 4637-2904

<http://www.vzh.com.ar>

Dato pasado por Tato.

### **FABRICA DE JUNTAS PARA TODO TIPO DE MOTOR.**

Desarrollos especiales a medida.

**TEK.** Ariel Bassanetti. Tel 0221-4642378.

[www.juntastek.com.ar](http://www.juntastek.com.ar) mail [consultas@juntastek.com.ar](mailto:consultas@juntastek.com.ar)

### **CARDANES Y CRUCETAS**

**Manuel Teper SA** Av Warnes 1125 (11) 4854-2159 /7679

Muy buen precio y en stock.

Recomendó Leviatan

**Bucchino Hnos.** [www.cardanesycrucetas.com.ar](http://www.cardanesycrucetas.com.ar)

0221-4799481 y 4140008 . 44 n 2442 e-143 y144 La Plata

### **BUJES DE GOMA - FABRICA**

**Bujes Gomet** Caseros Tel 011- 4716-1621/22 . El dueño Sr. José

### **3.4- DIRECCIONES DE REPARACIONES DE TODO TIPO, ELECTRICAS, AIRE, CALEFACCION, PARABRISAS, INYECCION, CHAPA Y PINTURA, RADIADORES, ETC**

### **MECANICA,-ELECTRONICA,ELECTRICIDAD,TEST-BOOK,ETC**

Silgrada S.A.

Dirección Monseñor Larumbe 1654, casi esquina Fleming,

Martínez (1640) Provincia de Buenos Aires

Teléfono 011 4836-2955/2957/2958

Fax 011 4836-2955/2957/2958

Mail [silgrada@landrovermail.com.ar](mailto:silgrada@landrovermail.com.ar)

### **REPARACION DE IRD - VISCOSO Y ACOUPLE DOBLE TRACCION**

CIUDAD DE CORDOBA- Raul Caminos. 0351-47226375 -0351 155209447- Sarratea 285, Barrio Ducasse- Con garantia.

Recomienda, Gustavo Holstein

[http://landroverclub.com.ar/viewtopic.p ... 566#616566](http://landroverclub.com.ar/viewtopic.p...566#616566)

Es caro pero muy bueno.

### **REPARACION DE VISCOSO DEL CARDAN DE FREELANDER**

CIUDAD DE NEUQUEN: Nestoralej del foro LR tel 0299-15-4108614. Es profesor de una escuela industrial y lo hace con los alumnos. Con lo que cobra, compra herarmientas para las practicas en el colegio.

Confiable y muy accesible. Reparación del viscoso, en mayo 2011 \$500-

Recomienda Clemente

**El bagual** telefono 01148400901 , cel 0111559652886 , email el22-

loko@hotmail.com Dirección: Juan Pablo Segundo (ex gustavo Bequer) 1786, Martin

Coronado , Tres de Febrero, Bs As

En mayo 2011 \$ 600-

### **ENGRANAJES**

**MUNDO CAJAS:** Engranajes para IRD Freelander. Warnes 1475 Capital Federal.

Tel 011-4855-5771. mail: mundocajas@ciudad.com.ar

**Fabrica de engranajes MASTEN** todo para el 4x4 calle Noruega 685 El Palomar te 4751 9667 4751 6302 mastenengranajes@ciudad.com.ar . Reparar IRD Freelander. Tienen engranajes en stock.

Recomienda Ampantta

### **FABRICA DE PALIERS. FAREPA**

011-4601-1714. José Ignacio Rucci 3649

Capital Federal - Buenos Aires - Argentina

<http://www.fabricasdepalieres.com.ar/>

### **REPARACION DE CAJAS DE CAMBIOS**

LAVALLOL (PCIA DE BS AS), MIGUEL SALGADO, Lujan 1891, 011- 4298-0830

### **SOLDADURAS ESPECIALES, METALIZACION POR PLASMA.**

Tel. 011- 4767 7632 Ruta 8 n° 4567 Villa Ballester.

[www.gcsoldaduras.com.ar](http://www.gcsoldaduras.com.ar)

### **REPARACION DE SEMIEJES**

Capital Federal. **Semiejes selená.** Av. Lope de Vega 1426 tel 011-4568-3986

### **CARDANES. BALANCEO**

Alejandro Guizzi Cardanes. calle Fray Cayetano Rodriguez 2939, Munro.

Son de los pocos tipos que saben de esto.

## **REPARACION DE AIRE ACONDICIONADO Y PARABRISAS**

**Neuquen** Parabrisas . Autopartes Diagonal Felix San Martin al 500 en toda la esquina sobre la ruta 22 ,para la Free 99 colocado me pasaron 890 pesos es para tener en cuenta solo trabajan Pilkington.

### **Parabrisas y cerrajería**

**Tercic Hnos** en Av Centenario 953 San Isidro 011-4743 5327, 4742 9145

### **Parabrisas**

**LETROYE.** Concordia. Entre Rios . Calle Diamante 1729 . tel. 0345 4271329

Muy responsables. Buen precio.

### **Cerrajería. Reparacion de techo corredizo**

**Capital Federal** Calle Sunchales n° 644 . Cerca de Warnes y JB Justo

tel 011-1551827971 Adrian . NEXTEL 150\*6669

Dato pasado por Dariocomu.

**San Isidro** Parabrisas San Isidro . Esta en la Av Andres Rolon 569 . Tenes que ver a Miguel.

## **ELECTRICIDAD- CERRAJERIA- AIRE ACONDICIONADO- CALEFACCION**

**Capital Federal:** Autoplanet. Reparación levantavidrios. Cierre centralizado

Warnes y Belaustegüi a 1 cuadra de Juan B Justo. Tel 011- 4857-5252

**Lomas de San Isidro.**Reparaciones: electricas de todo tipo, aire acondicionado, calefaccion, levantavidrios. Taller Electricidad Marquez del señor Ruben Rosales esta en en la Av Marquez 2960 y el te 4 766 3472 .

**Lanus Oeste.**Reparaciones electricas.Electricidad Omar. Calle Enrique Fernandez e\_Liniers y Manuel Ocampo Tel 011-4262-7828

**Lanus Oeste.** Cerrajería Osvaldo. Calle Viamonte esq. Mendoza. 011-15-4437-9551

**Cerrajero Ricardo,** calle Segui 2485 Cap.Fed tel. 011-15-6987-4532 Nextel 601\*4707

CAMBIO DE MOTORCITOS CIERRE CENTRALIZADO

<http://landroverclub.com.ar/viewtopic.php?t=104648>

### **Cerrajería. Reparacion Techo Electrico.**

CERRAJERIA LAS HERAS. LUIS. CALLE LEBENSON 11 ESQUINA LAS HERAS.

BERNAL. NEXTEL id : 545\*190. TELÉFONO 4253-4646

### **Electricidad**

Vicente Lopez. Fernando. A. Malaver 1925 Olivos.011-4795-6778

**Taller de encendido Armando** Preguntar por Gustavo. 4 entre 72 y 73 La Plata.

Reparaciones electricas en gral.

### **CERRAJERIA.**

Reparacion de cerraduras. Llaves codificadas.

Avellaneda .Av. Galicia 654 - Cerrajería "El Porvenir" te: 4208-3966

## **Parabrisas y cerrajería**

**Tercic Hnos** en Av Centenario 953 San Isidro 011-4743 5327, 4742 9145

## **TREN DELANTERO-SUSPENSION**

**CACHO SUSPENSION** .Av. Warnes 1243 .Capital Federal . Tel.: 011 4856 1111

## **Inyección electrónica.**

**Lomas de Zamora Este YAMATO DIESEL** .Av. Alsina 2054 -, Frente a la Estacion de Trenes Tel. 011-4244-4775

## **Lomas del Mirador (cercano a Ramos Mejía y a San Justo) (Bs.As.)**

**DIESEL SAN MARTIN**

Av. Gral. José de San Martín 2937 (a 5 cuadras de Av. Provincias Unidas)

Lomas del Mirador- Pcia de Buenos Aires.Tel 011-4651-0422 y 011-4482-0396

Mario Feltrin y. Pepe. Cuentan con banco de pruebas.

## **SANTA ROSA ( LA PAMPA ).TALLER DE BOMBAS INYECTORAS.**

Av. Santiago Marzo Est 1280 tel. 02954-430590

Sr NELSON SIEMSEN.

Tiene la ultima tecnología en banco conectado on line con Alemania y además es un tipo honesto.

**TALLERES BOSCH oficiales.** Inyeccion, turbo, bomba inyectora. Trabajan muy bien, te diagnostican y reparan bomba y turbo.

## **Capital Federal . Mechatronik S.R.L.**

Medeyros 3562/70 (1431) Tel: (011) 4571-7877/4572-8970

mechatronik@uolsinectis.com.ar

Especialidades: D . K . J . ED/CPE . ED/CVE . CR . BCS . BDS

Recomendado por gente de LR como excelente.

## **San Martín - Buenos Aires BOSI Hnos.** Calle 94 N 4477 (1650) -

Tel: (011) 4768-5538 , Fax:(011) 4738-1846

## **Boulogne - Buenos Aires INDISEL.** Av. Avelino Rolón 768 - Tel: 4766-3150 / 4763-7339

**Capital Federal DIESELTRONIC,** Bosch oficial, del Sr. Claudio Perinetti, Arribenos 2957, tel 5500-7131, 4782-4803, [www.dieseltronic.com.ar](http://www.dieseltronic.com.ar)

## **Neuquen,** Diesel Sancho, Cutral Co, Alem 750, Tel 0299-4966541

En lo que es inyeccion se las conocen a las LR; desde el 2000 me atiende la chata.

## **Entre Rios- Villa Elisa.** DIESEL EL CHARRÚA - Bombas Inyectoras

Tel. (03447)-480167 . Av Libertad 1170 - Villa Elisa Entre Rios

## **REPARACION DE COMPUTADORAS DE VEHICULOS.**

Roberto 0351-15-6481445. En Cordoba. ID Nextel 55\*30\*1004  
gomez\_roberto@live.com.ar

### **REPARACION DE TURBOS**

**Cordoba** Turbolar srl. Calle Juan B. Justo 2230. Tel. 0351-4265594

**Capital Federal** Turbotecnica, Gustavo, Pasaje Martin Fierro 5361. Tel. 011-46393041. A 18 cuadras de la Gral Paz, yendo por Av Lope de Vega. Cerca de J B Justo y Beiró.

**Quilmes** El alemán, atiende en la calle Tucumán 312. Lo pueden ver a Sebastián.  
Lo único que tengo de él es un nextel te paso el número 247\*1993

**Importación de Turbos nuevos:** Masterpower, Garret, Biagio.

Tel. 011-15-60956964. Nextel 572\*2904

Mail: turbopower\_racing de hotmail.

Abarth pasó el dato: Me cumplió y vende a precios bajos comparable al de una reparación a nuevo.

### **Banco de prueba electronico, electricidad, mecanica, escapes, inyeccion electronica, alarmas.**

ELECTROMECHANICA DEL AUTOMOTOR.

Calle Tucuman 2570. San Bernardo. Tel. 02257-461669. mail: orb@sanbernardo.com.ar

### **MALACATES**

#### **SAN MARTIN**

Becker 4x4. Contacto, Claudio Becker.

San Martin, a unas 15 cuadras de Av San Martin y Gral Paz.

Intendente Boers # 1121 . tel 011-4753- 5972

**Fabrica malacates. Service y reparación de todas las marcas**

### **Chapa y Pintura**

LANUS OESTE: PASAJE ALVAREZ JONTE 1949 ENTRE DEAN FUNES Y HUMBERTO PRIMO. TELEFONO 155-137-7912 LOS DUEÑOS SE LLAMAN ALEJANDRO Y FERNANDO, SON MUY PROLIJOS, NO HACEN MACANAS DE NINGUN TIPO Y ARREGLAN TODO TIPO DE VEHICULOS, NACIONALES E IMPORTADOS.

LA PLATA: Miguel Da Costa Faro. 0221-15-5864405. 0221-4709999  
Responsable, organizado, muy bueno.

LOCALIDAD ?????Taller Barrese - José  
011-4699 7155

OLIVOS. Taller de Raúl Sanctis

Belloq 3442 a una cuadra de la colectora Panamericana.

011-4790 3989 / 4799 9615

SAN ISIDRO. Taller de Luis , 011-4723-2801 .



BOULOGNE. Carlos. Fray Luis Beltrán 1377. Tel 011-4720-6224  
dato pasado por Mol97

SAN ANTONIO de PADUA :Av.Balbin 24540/48 (o Av.Rivadavia vieja) y los telefonos son  
0220-4823692/4863662 . mail es tallerchaco\_maxi@yahoo.com.ar

San Martín (Pcia. de Bs.As.)  
Taller SIMA. Guido Spano 4532. (1½ cuadra de Ruta 8 y Liceo Militar)  
(1650) San Martín Tel: (011) 4768-8909

Mendoza. San Martín. Chapa y pintura ALBERTO CALTABIANO. tel: 02623-15613597  
Ruta prov. Nº50 Km 1.038 frente a Gendarmería Nacional.

Chapista de aluminio  
Taller Barrese -La tablada- (frente a Auchan)  
T 4699-7155  
Según el Tano "Ultra recomendables"

Jakos S.H. (Chapista de aluminio)  
Av. Rivadavia 13408  
Ramos Mejía - Pcia. de Bs. As. - (1704)  
Tel.: 4469-0301

Taller ortega,  
Av. Centenario al 1900 en Beccar, al lado de  
ex-aguas argentinas.

En Mendoza: Ernesto Muños (El Mendocino), chapista de LR ! Tiene todas las matrices para  
hacer todas las piezas en aluminio virgen. tallertodoford@ciudad.com.ar

En Olavaria  
Christian Arzone, Calle San Lorenzo 3441, Tel.: (02284)423358.  
e-mail: christian\_arzone@hotmail.com

**VULCANIZADO.** Para vulcanizar el anillo antivibratorio del viscoso Freelander.  
La matriz la tiene Carlos Alberto, de este foro.  
EL VASCO; 9 DE JULIO 1520, C. DEL URUGUAY, ENTRE RIOS, TEL. 03442-425916.-

## **RADIADORES**

San Martín de los Andes. Pcia De Neuquen  
Radiadores Omar, de Omar Zuñiga  
Chacra 4-Area Mixta. 8370. Telefono: 02972-426378  
Mail: omarradiadores@smandes.com.ar

Avellaneda. Pcia de Bs As.  
Radiadores Omar: Calle Pavón 1684 y Galicia.  
Tel 011-4218-0201 / 0202.  
El panel de cobre y el tanque de bronce.  
Hacen el trabajo completo, sacar, fabricar,colocar.

La Plata. Pcia de Bs As.  
Radiadores Pesce. calle 60 n1287, e-20 y 21. Tel 155082837  
Repara y fabrica.

Temperley. Pcia de Bs As.  
RADIADORES "EL BIONICO" Calle S BOLIVAR 4664 (esq. SALTA) Barrio San Jose ( Te:4291 4482 . Reparaciones y nuevos. Muy buen precio.

Lomas del Mirador (cercano a Ramos Mejía y a San Justo) (Pcia. de Bs.As.)  
RADIADORES (ORIGINALES Y A MEDIDA)-CALEFACTORES-TANQUES DE NAFTA  
"EL PUMA"  
radiadoreselpuma@hotmail.com  
Av. Eva Perón (ex-Iparraguirre) 929  
(casi Av. Díaz Vélez, a 5 cuadras de la Av. Gral. Paz)  
(a 1 cuadra de ESCAPES EL PUMA, pero de la vereda de enfrente)  
(1752) Lomas del Mirador  
Tel: (011) 4488-6716  
Horario: Lun a Vie 8 a 12 / 14 a 19 hs. / Sáb. 8 a 13 hs.

Beccar Pcia. Buenos Aires. Radiadores Diego , G. Posadas 2177 (esq. Curie)  
011-4723-2409

### **CAÑOS DE ESCAPE**

ESCAPES NORTE ( Fernando ) - Ciudad de Salta. Av. Entre Ríos 1405 - Tel : (0387) 422 - 3474  
Frente al club Central Norte.

Lomas del Mirador (Pcia. de Bs.As.) (cercano a Ramos Mejía y a San Justo)  
ESCAPES-ENGANCHES PARA TRAILER-ACCESORIOS PARA 4x4  
"EL PUMA"  
www.escapeselpuma.com.ar  
Av. Eva Perón (ex-Iparraguirre) 970  
(casi Av. Díaz Vélez, a 5 cuadras de la Av. Gral. Paz)  
(1752) Lomas del Mirador  
Tel: (011) 4657-1457 - 4488-5753  
Nextel id. 568\*5811  
Horario: Lun a Vie 8 a 12 / 13:30 a 19 hs. / Sáb. 8 a 13 hs.

### **DIAGNOSTICO, SUSPENSION, AMORTIGUADORES, TREN DELANTERO.**

Control by Ricahard. tel 011-47234078

### **LUBRICENTRO**

Capital Federal. Av. Larrazabal 011-3174 4601. 011-5537/4602-8805.

### **REPARACION DE PLASTICOS. Artesano.**

Sr Jose Acevedo calle Lamadrid 3153 - Rosario , provincia de Santa Fe  
tel 0341- 4626235 . cel- 0341-155002728 .

### **INSTALACION DE VIGIA**

**Vicente Sita**, 011-4757-7975 ó 15 4993 5408 . va a domicilio y los costos son muy buenos.

**Quilmes. Pcia de Bs Astel** 011- 4224-4140

**Panamericana y 202.** Sobre colectoras antes de 202 mano al Norte. Recomienda Poite.

**Lujan.** Daniel Alessandrello, cel 0261-154-548429, esta en Acceso Sur Kmt 20 Perdriel.

**Región Cuyo.** Representante, 0261 155 046 777.

## **SACABOLLOS**

Capital Federal. Osvaldo Oscar Canedo . Calle Gregorio de la Ferrere 3788 (altura directorio 3700) tel: 011- 4612-8515 cel:011- 15-6439-6455 . ID (nextel ) 604\*3990 / 620\*3535.

## **TAPIZADO DE TECHOS**

LA ESQUINA AZUL

Calle Warnes 902 TE . 011- 4856-7381

## **FORRADO DEL VOLANTE EN CUERO**

Sr. Sergei (zona Warnes). Cel: 15-5402-1972. E-mail: atelser@hotmail.com

Volantes Coco. Habana 2931 .(a 2 cuadras de Av Nazca y Salvador Maria del Carril)  
Villa Pueyrredón. Tel: 4572-9621 .www.volantescoco.com.ar

## **TAPIZADOS DE TECHO**

LA ESQUINA AZUL

Calle Warnes 902 Tel. 011- 4856-7381

## **REPARACION DE AMORTIGUADORES**

**El bagual** telefono 01148400901 , cel 0111559652886 , email el22-

loko@hotmail.com Dirección: Juan Pablo Segundo (ex gustavo Bequer) 1786 Martin Coronado , Bs As

Muy buenos resultados y muy buenos precios.

## **3.5 - TALLERES LAND ROVER, OFICIALES**

- **Sapac S.A.**  
Repuestos y Servicio  
Belindo López y Perticone  
Neuquén - (8300)  
Tel.: 0299-4428652
- **Mario Godstein S.A.** Repuestos y Servicio  
Pascual Toso 59 Mendoza - (5500) Tel.: 0261-4253400
- **Guillermo Simone S.A.** Ventas / Repuestos y Servicio  
Calle 44 Esq. 135 La Plata - Pcia. de Bs. As. - (1900) Tel.: 0221-4705851/2
- **Jakos S.H.** Av. Rivadavia 13408  
Ramos Mejía - Pcia. de Bs. As. - (1704)  
Tel.: 4469-0301

**Volswed S.A.**  
Ventas

Av. Libertador 520  
Vicente López - Pcia. de Bs. As. - (1638)  
Tel.: 4796-5225

<b>Grupo 5</b> - Concesionarias Av. Independencia 2672 - <b>Mar del Plata</b> , Buenos Aires	<a href="mailto:info@grupo5.com.ar">info@grupo5.com.ar</a> 223 493 6700
<b>Silgrada S.A.</b> - Service Oficial y Venta de Repuestos Land Rover - Monseñor Larumbe 1652 - <b>Martínez</b> (1640) B.A.	<a href="mailto:silgrada@arnet.com.ar">silgrada@arnet.com.ar</a> 011 4836-2955/57/58
<b>Automotores Maipu S.A.</b> Sarmiento 886 Esq. Esquiú - <b>Córdoba</b>	<a href="mailto:c000621@fordmail.com.ar">c000621@fordmail.com.ar</a> 351 422 3727, Fax 422 3727
<b>Automotores Maipu S.A.</b> - Concesionaria Av. Colon 4183 - <b>Córdoba</b>	<a href="mailto:automotoresmaipu@landrovermail.com.ar">automotoresmaipu@landrovermail.com.ar</a> 351 485 9544, Fax 485 9500
<b>Automotores Maipu S.A.</b> - Repuestos Y Servicio 9 De Julio Esq. Pedro De Onate - <b>Córdoba</b>	<a href="mailto:c000621@fordmail.com.ar">c000621@fordmail.com.ar</a> 351 485 9520, Fax 485 9501
<b>Escobar Santa Fe S.A.</b> Avenida Freyre 2257 - <b>Santa Fe</b>	<a href="mailto:escobarsantafe@landrovermail.com.ar">escobarsantafe@landrovermail.com.ar</a> 342 456 0089, Fax 455 9248
<b>Motores Británicos</b> - Concesionarias Nación 493 (2900) - <b>San Nicolás</b>	461 37 777
<b>Viel Automotores S.A.</b> Av. Figueroa Alcorta 7730 - <b>Capital Federal</b>	<a href="mailto:vielautomotores@landrovermail.com.ar">vielautomotores@landrovermail.com.ar</a> 4575 2000 Fax 4575 2000
<b>Aut. Tierra del Fuego S.A.</b> Elcano 341 - <b>Río Grande</b>	<a href="mailto:tierradelfuego@landrovermail.com.ar">tierradelfuego@landrovermail.com.ar</a> 296 443 0314, Fax 443 0314
<b>Silgrada S.A.</b> Monseñor Larumbe 1654 casi Esq. Fleming - <b>Buenos Aires</b>	<a href="mailto:silgrada@landrovermail.com.ar">silgrada@landrovermail.com.ar</a> 4836 2955, Fax 4836 2955
<b>Talleres Jakos S.R.L.</b> Av. Rivadavia 13408, R. Mejía - <b>Buenos Aires</b>	<a href="mailto:jakos@landrovermail.com.ar">jakos@landrovermail.com.ar</a> 4469 0301, Fax 4469 0301
<b>Automóviles Barracas, S.A.</b> - Concesionarias Av. Belgrano 777 - <b>Buenos Aires</b>	4201 1224 - 4201 2954
<b>Brighton, S.R.L.</b> - Concesionarias Av. Libertador 889 (1638) - <b>Buenos Aires</b>	4796 2901, Fax 4791 902
<b>British Group, S.A.</b> - Concesionarias Azcuénaga 1902 (1128) - <b>Buenos Aires</b>	4801 6111, Fax 4804 3451
<b>E. Paso Viola</b> - Concesionarias J.L. Pagano 2800 (1425) - <b>Buenos Aires</b>	4801 6544 - 4801 6347
<b>Paillot Automóviles</b> - Concesionarias Av. Libertador 15701 (1641) - <b>Buenos Aires</b>	747 1731, Fax 743 7626
<b>Dara S.A.</b> - Concesionarias Mendoza 803 (6500) 9 de Julio - <b>Buenos Aires</b>	317 430 369, Fax 431 944
<b>Roverlo, S.A.</b> - Concesionaria Sarmiento 56 (7240), Lobos - <b>Buenos Aires</b>	2273 0720, Fax 2273 0858
<b>Tropel, S.A.</b> - Concesionaria Montevideo 152 (8000), Bahía Blanca - <b>Buenos Aires</b>	9151 4666, Fax 9156 3661
<b>Lion, S.A.</b> - Concesionaria Av. Colón 3987 (5000) - <b>Córdoba</b>	351 489 8181 - 489 1375
<b>Auto House</b> - Concesionarias Av. Independencia 2684 (7600) - <b>Mar del Plata</b>	223 495 5829, Fax 495 5829
<b>Mario Goldstein S.A.</b> Catamarca 586 - <b>Mendoza</b>	<a href="mailto:mariogoldstein@landrovermail.com.ar">mariogoldstein@landrovermail.com.ar</a> 261 425 3400, Fax 425 3400
<b>Fierro Automotores</b> - Concesionarias Av. Mitre 298 (1663) - <b>San Miguel</b>	4664 6667, Fax 4664 5942
<b>Sport Cars</b> - Concesionarias	

**ARGENTINA (FORD / LAND ROVER)****BRANSEN**[respuestosbr@simone.com.ar](mailto:respuestosbr@simone.com.ar)

Horario: 8:00 a 12:00, 14:00 a 19:00

Ingreso por Ruta 215 y Almafuerte

Te: (02223) 444464 Interno 427

**LA PLATA**[repuestoslp@simone.com.ar](mailto:repuestoslp@simone.com.ar)

Horario: 8:00 a 18:00

Ingreso por Calle 135 casi 44

Te: (0221) 470-5852 Internos 110/111

**TANDIL**[repuestostd@simone.com.ar](mailto:repuestostd@simone.com.ar)

Horario: 8:00 a 12:00, 14:45 a 19:00

Ingreso por Avda Espora N° 1340

Te: (02293) 422323 Interno 317

**BUENOS AIRES**[repuestosba@simone.com.ar](mailto:repuestosba@simone.com.ar)

Horario: 8:00 a 18:00

Ingreso por Azopardo N° 449

Te: (011) 4343-5050 Interno 248

**3.4 - TALLERES INDEPENDIENTES****Oficina em San Martin de los Andes**

Taller de Mecanica y Eletricidad Del Mar

Chacra 4 - Área Mixta

Cel 02257 - 15637892

San Martin de Los Andes

**4 - CHILE**

Directorio de empresas LAND ROVER					Ir a	Metropolitana	<a href="#">Atrás</a>
Razón Social	Dirección	Ciudad	Teléfono	FAX	e-mail	Web	
Anguimport S.A.	Av. Portugal 846	Santiago	2228600	6352472	<a href="mailto:anguimport@tie.cl">anguimport@tie.cl</a>	<a href="http://anguimport.cl">anguimport.cl</a>	
Garaje Ljubetic	Atacama 2657	Santiago	55-268851				
Land Rover Alberto Sobarzo S.	Lira 840	Santiago	6354165	6354165			
Miebach S.A.	Dublé Almeyda 1040	Santiago	2049663	2237533	<a href="mailto:miebachsa@entelchile.net">miebachsa@entelchile.net</a>		
Williamson Balfour Motors S.A.	Av. Las Condes 12907	Santiago	7310700	7310708			
Williamson Balfour Motors S.A.	Av. Padre Hurtado Norte 1392	Santiago	3420692	2433188			

McMotors Ltda. - Teléfono: 2335755 - Fax:2317720 - Email: [ventas@mcmotors.cl](mailto:ventas@mcmotors.cl)

Ditec Automoviles, S.A. - Concesionarios

- **TRANSWORLD** TEL 232621. Taller muy competente.
- [www.mcmotors.cl](http://www.mcmotors.cl) telefono codigo de Santiago 02 telefono 6571666

## **5 - PERU**

- **Nacho y Fernando** Ate - Lima - Lima . Cel: (1) 998821881 Especialistas en Series - Defender - Range Classic - Discovery I

- **Edgar Muñoz** Los Olivos - Lima - Lima . Cel: (1) 999689095  
Especialista en Series - Defender - Range Rover - Discovery - Freelander

- **Automotriz Ricardo Salazar Amado** Calle Río Marañon 237 Urb. El Trebol - San Luis - Lima - Lima . Tlf: (1) 473-1348

- **Factoria Raphael** Calle La Calera 255 - Surquillo- Lima - Lima . Tlf: (1) 449-0543  
9819 9122 / 819 9122 [www.land.rover.com.pe](http://www.land.rover.com.pe) Especialistas en Defender - Range Rover - Discovery - Freelander

- **Motorsports** - Taller especializado en mecánica, 4x4, racing  
Prolongación El Sol, 833 - **Barranco, Lima** 247-7036 - 247-8482

- <http://www.100autoguias.com/al/peru/menu.htm>

- <http://www.peru-info.com/segundo.asp?codigo=177>

- Nicolás : tel. 154 447-2109 o por email a nicolas @ parque4x4.com.ar.

- AUTOSERVICIOS M & Q S.A.C

Servicio Especializado BMW. Mercedes Benz y Land Rover  
AUTOMOVILES: TALLERES Barranco, LIMA

-Land Rover Specialists Tel.: 523 2979 / 9968 9095 Lima

- Maquinaria Nacional S.A. Peru Av. Javier Prado Este 5445 Camacho - La Molina  
Phone: +511 612-7777  
Fax: +511 437-6218

## **6 - EQUADOR**

<http://www.patiotuerca.com/chalajacobo/patiotuerca/pt.nsf/paginaprinc/9F20AB7498AA4D9105256F2D007F6015?opendocument>

<http://www.paginasamarillas.com/pagamanet/procesos/empresaCategoriaMB.aspx?goo=1&/4756/Repuestos-para-Automotores/6/Ecuador/Repuestos-para-Automotores-Ecuador.htm>

Rover Owners Club Del Ecuador  
Apartado Postal 354, Auda De Las Americas, Guayaquil

Mecanos S.A.C.I. - Concesionarios  
Av. de las Américas s/n, Ediferencial. Mecanos - Guayaquil  
4 228 9100, Fax 4 222 80351

Britanmotors  
Avenida 10 de Agosto 7159 y el Inca - Quito  
Tel.: 2 246 3456 e 59322.463456

## 7 – VENEZUELA

**Taller LRV Chacao - Caracas**

**Taller Servicio Rangerover - Boleita Sur - Caracas**

**Taller Corporacion Automotriz - El Cafetal - Caracas**

**Taller Servicios Tech - California Sur - Caracas**

RANGE ROVER Venezuela

**Telefonos Master 212 993 5434**

**Telefono ventas 212 537 0151**

**celular Personal 0416 728 2443**

**Celular Oficina 0416 408 6989**

**Celular Ventas 0416 400 0709**

**Avd Orinoco Urb-Las Mercedes - Caracas**

Peças Land-Rover  
<http://rangerover6.tripod.com/>

## 8 – BOLÍVIA

Peças - Calle Heroes del Acre, a Loja fica numa travessa desta Calle, perto da praça San Pedro - chama-se Intertoyo, trabalha exclusivamente com Land Rover.

Auto-Eletrico - coordenada S 16 30.599 WO 68 07.656

Mecanica - Aguilar Motor - Calle Adolfo Gonzales, 55, Zona 8 de Diciembre - coordenada S 16.30.978 WO 68.8092

## 9 – Paraguai



Importação de pneus do Paraguai : Saiu uma liminar concedida pelo TRF4 que engloba os estados do Sul; esta liminar autoriza o ingresso de pneus no Brasil, por território por ela alcançada, com as seguintes ressalvas, que os pneus não sejam adquiridos para fins de comércio e que se ultrapassarem a cota (US\$ 300,00) deve ser recolhido imposto sobre a diferença.

“Fins de comércio” para a aduana é bem ampla, inclusive estava eu e uns amigos em uma van e o dono trocou os pneus, a aduana (retornando pelo MS - ponte) segurou o documento da van e mandou nós retornarmos ao Paraguai para voltar os pneus velhos, pois eles entenderam que por se tratar de van, os pneus seriam utilizados comercialmente, daí trocamos os pneus e pagamos para uma pessoa atravessá-los até a cidade de Guaíra e lá montamos na van e viemos embora.

Outra situação foi o fato de estar com uma S-10, retornando pela balsa com os pneus novos, neste caso, voltando pela balsa, quando fomos parados sendo que o pessoal da aduana somente registrou o veículo informando que não poderia voltar ao Paraguai em 6 meses, neste caso também houve excesso do valor, mas não solicitaram o recolhimento.

Assim, se forem ao Paraguai trocar pneus, sugiro que façam a troca lá, dos 5, e não tragam soltos, e retornem pela balsa, demora mais, mas não passa pelo MS, local que não está amparado pela Liminar.

- Estive recentemente em Salto del Guayrá (dia 29/01/10) e, infelizmente, fui parado na Aduana. Como estava com excesso tive que recolher R\$ 224,00 de imposto. Como o recolhimento tem que ser imediato, não como no passado que lavravam a autuação no seu CPF e depois lhe enviavam a guia, eu percebi que havia muitos pneus parados, então perguntei ao fiscal. Ele me disse que a "liminar" que permitia a travessia de pneus havia caído e que a Receita havia baixado uma "determinação/resolução/ordem de serviço" considerando pneus como contrabando (igualando ao cigarro); então ele me disse que para não retirar os pneus ali na aduana, ele faz com que o dono do carro retorne ao Paraguai, coloque os pneus velhos e traga os novos até a aduana, onde é lavrado o termo de apreensão. Inclusive, quando estava lá, chegou uma pessoa trazendo 4 pneus...

Aconselho, antes de gastar com os pneus, questionar como está a travessia, tanto na Receita como no Paraguai.

- Já comprei pneus em Foz e em Assunção (loja Comagro ) ; Foz : Av. San Blas esq. Pablo Neruda km 6,5 é a av. Principal, o vendedor é o Everson (brasileiro) se for comprar lá liga antes 045 - 91033693. Eu prefiro comprar na Comagro é uma loja grande e tem tudo lá.

## **ESTADOS UNIDOS**

- a) <http://www.eastcoastrover.com>
- b) [www.atlanticbritish.com](http://www.atlanticbritish.com)
- c) [www.roversnorth.com](http://www.roversnorth.com)

d) Toda linha ARB, bloqueios, compressores, amortecedores... entregando a mercadoria direto nos USA, onde voce estiver, hotel, casa, etc.. [www.tecmin.com.br](http://www.tecmin.com.br)

Relato : o Gugelmin é muito atencioso, paciente e HONESTO.

e) semi-eixos australianos da Maxi Drive vendidos pela : Great Basin Rovers  
342 West 1700 South, Salt Lake City, UT 84115, Phone: 801 486-5049, Fax: 801 486-5029  
[gbrovers@aol.com](mailto:gbrovers@aol.com) , <http://www.greatbasinrovers.com/> Era vendido pela  
<http://www.expeditionexchange.com/>

Caso não exista mais estes eixos (desconfio), tem uns caras que entendem de tudo de eixos  
para LR: <http://www.rovertracks.com/>, (303) 506-9429, [keith@rovertracks.com](mailto:keith@rovertracks.com), RoverTracks  
Designs, 712 Vivian Street, Longmont, CO 80501

f) em Los Angeles, tudo de acessórios off-road : PepBoys Auto - Crenshaw Blvd - Los  
Angeles CA, 90016 - Tel. (323)290.1125 - [www.pepboys.com](http://www.pepboys.com)

MQG - Volume III

## IV – IMPORTAÇÃO DE PEÇAS

### IMPORTAÇÃO :

**A** - nas compras fora do Brasil, a garantia é dada sempre no local de origem; obviamente, os importadores oneram mais o preço da peça para compensar este problema. Ao comprar diretamente, a garantia da peça será "bancada" pelo importador. Várias pessoas já tiveram problemas com peças de baixa qualidade (principalmente cilindros mestres de embreagem, freio e bombas de vácuo e faróis).

**B** - Se o valor da sua importação CIF (com frete) passar de 50 dólares, você paga 60% de imposto quando você apanhar o pacote no correios. O valor de imposto incide sobre o valor do frete quando o frete é feito via encomenda express tipo DHL ou Fedex. Se você pode esperar um pouco pode pedir para enviarem via "Royal Mail" que é o ECT da Inglaterra. Neste caso, devido ao um acordo centenário, não se paga imposto sobre o frete e sim sobre o valor do conteúdo.

**C** - Na verdade, quando a mercadoria vem pelos Correios, a Receita não tributa por amostragem, mas sim pela declaração de valor grafada no formulário CN-22 afixado no lado externo do pacote.

Normalmente a Receita acata o valor declarado e tributa ou não conforme as seguintes regras vigentes:

- Preço do produto + frete < 50 dólares = não tributa
- Preço do produto + frete >= 50 dólares = tributo de 60% sobre produto+frete

Quando a Receita desconfia do conteúdo ou valor do produto ela abre o produto para verificar se o que está declarado fora corresponde ao que está dentro. Essa decisão, de abrir ou não, é do auditor fiscal que está despachando a mercadoria. Se ele decidir acreditar no formulário, ele carimba no pacote que a mercadoria foi liberada sem abrir, mas sempre tributada conforme o valor declarado, na regra acima.

Se ele vê outro produto lá dentro ou desconfia que o preço declarado não corresponde ao do produto ele pode corrigir o valor do produto para uma tabela deles e aplicar a tributação sobre este valor estimado. É claro que você pode contrapor esta estimativa provando documentalmente que aquele produto vale isso mesmo. Para tanto basta ir aos correios e pedir à atendente para contestar a tributação. Com isso os Correios devolvem a mercadoria fechada para a Aduana que tributou e você vai até lá mostrar a documentação ao auditor fiscal. Isso já aconteceu várias vezes comigo e é um procedimento muito simples, principalmente para nós que compramos no Ebay e pagamos com Paypal. Basta levar os comprovantes do leilão que os fiscais já conhecem e acatam sem problemas.

Vale lembrar que não adianta o vendedor declarar no formulário, por exemplo, que o frete é 10 dólares e o selo dos correios estrangeiro indica 30 dólares. O auditor não é burro e vai tributar o valor do produto mais o frete oficial.

Se nós compradores estivermos dispostos a importar tranquilamente, pedindo ao vendedor

que preencha os formulários com exatidão e veracidade, vocês podem saber que a importação pelos correios se torna bem simples e tranquila. Claro, considerando que o vendedor é honesto e que vai mesmo te mandar a mercadoria.

Lembro que estes procedimentos acima valem para importação pelos correios oficiais. Pelas courier (FEDEX, UPS, etc.) eles pagam os impostos e entregam na sua casa. Neste caso eu não sei como contestar porque nunca comprei de quem entrega por courier porque além dos 60% do imposto de importação temos que pagar mais 18% de icms sobre toda a transação (inclusive o imposto de importação). É como se a FEDEX importasse o produto por conta própria e depois o vendesse a você.

**D** - Os Correios possuem o serviço “Importafácil” ([www.correios.com.br/importaFacil](http://www.correios.com.br/importaFacil)). O valor limite para importação simplificada, cujo processo é realizado por eles é de USD3000. Já o utilizei sem problemas, apenas com uma demora ligeiramente maior que empresas como DHL, UPS, Fedex, etc.

**E** - Todos os detalhes sobre como fazer uma importação estão em <http://www.receita.fazenda.gov.br/Aduana/rts.htm>

**F** - Para cada CPF é permitido a importação direta de bens até USD 3.000,00 por ano calendário, então tem que fazer as contas quando juntarem pedidos de várias pessoas.

**G** - Até USD 500.00 há um processo razoavelmente simples de importação até um valor de USD 500,00 que envolve pagamento de impostos de aprox. 60 % sobre o valor da mercadoria diretamente para os Correios ou courier (Fedex etc.).

**H** - A partir de um valor de USD 500,00 é necessário uma Declaração de Importação Simplificada. Os impostos são 60 % de II + possivelmente ICMS (depende do estado e tipo de mercadoria). Maiores informações vide este link dos Correios: <http://www.correios.com.br/importaFacil/PesFisica/default.cfm>

**I** - Da Inglaterra FedEx, DHL, UPS funcionam bem, mas não são baratos. Os serviços da ParcelForce e Parcel2Go são uma droga (minha última remessa com eles viajou por um mês via Hong Kong) ...

**J**- Para comprar peças no exterior é muito importante mencionar todos os dados do carro. O primeiro é o VIN (número do chassis) completo, ele está marcado no chassis e também no documento do carro. O segundo muito importante é o número da caixa de câmbio, o LT77 é um câmbio que foi modificado diversas vezes, se vc não mandar o número da caixa completo, vc irá dificultar muito o trabalho de escolha dos códigos corretos, este número costuma começar com 56 e tem alguns sufixos importantes na escolha das peças (K; L; J; etc...).

**K** - TNT é uma bagunça enorme, e a cada semana eles mudam o tel; não parecem ter endereço fixo. Fiquei preso na Alfândega e quando fui pagar a conta deles do BB e Itaú estava com problemas. Na mesma época outro amigo também estava com problemas com a TNT. Eu fazia uma média de 30 liigações o número chamava e ninguém atendia. A TNT internacional é ótima, me atendiam superbem, mas quando relatava o problema me mandavam ligar para o escritório daqui e era esta lenga-lenga...E olha que optei pelo Express...

**L** - Com UPS você SEMPRE cai na malha da receita e tem que pagar todos os impostos = II e ICMS. (mas o serviço é rápido e garantido !)

Com Royal Mail você recebe pelo correio normal e raramente cai na malha da Receita (eu sempre importo por Royal Mail), porém eles tem uma limitação de peso.

Com Airmail (nunca importei), mas deve ser um serviço aéreo de carga que provavelmente, cairá na malha da receita no aeroporto.

TNT.... só dor de cabeça !.

## **NA BAGAGEM**

**A** – Antigamente podia se trazer numa boa respeitando o limite de usd500.00. Atualmente, após a assinatura do acordo do Mercosul a importação de peças como bagagem passou a ser restrita por uma lista "anexa". O problema que a lista anexa não foi feita. Em função disso a Receita Federal passou a confiscar as peças em bagagem nos casos em que eles revistam e encontram. Eu tive um jogo de coroa e pinhão retidos e para libera-los foi preciso apresentar a documentação da Disco e nota fiscal da compra das peças etc. Acabou custando a estadia no galpão e não cobraram impostos

**B** - Agora está muito difícil trazer amortecedores na mala, vindo dos USA de avião !!. Varias pessoas tiveram os amortecedores "retirados" da bagagem pelo pessoal do aeroporto por motivo de segurança e você só fica sabendo quando chega no Brasil. O "problema" de amortecedor é que eles são reservatórios de pressão fechados. Assim não são permitidos como bagagem nem em voo nacional.

**B** - Quais os bens que não podem ser trazidos como bagagem?

Não se enquadram no conceito de bagagem os veículos automotores em geral, motocicletas, motonetas, bicicletas com motor, motores para embarcação, motos aquáticas e similares, casas rodantes (motor homes), aeronaves (inclusive asa delta e parapente) e embarcações de todo tipo (inclusive barcos infláveis e caiaques). As partes e peças de tais bens (por exemplo, rodas, pneus, bancos, volantes esportivos ou não, buzinas, faróis xenon) também não são enquadráveis como bagagem.

DECRETO No 7.213, DE 15 DE JUNHO DE 2010.

"§ 1o Estão excluídos do conceito de bagagem (Regime Aduaneiro de Bagagem no Mercosul, Artigo 7 o , incisos 1 e 2, aprovado pela Decisão CMC no 53, de 2008, internalizada pelo Decreto no 6.870, de 2009):

I - os veículos automotores em geral, as motocicletas, as motonetas, as bicicletas com motor, os motores para embarcação, as motos aquáticas e similares, as casas rodantes, as aeronaves e as embarcações de todo tipo; e

II - as partes e peças dos bens relacionados no inciso I, exceto os bens unitários, de valor inferior aos limites de isenção, relacionados em listas específicas que poderão ser elaboradas pela Secretaria da Receita Federal do Brasil."

## **LOJAS, ENDEREÇOS E PEÇAS**

**Links das principais lojas :**

<http://www.roverparts.com/Nxt/search.asp?Dropdowndescription=Freelander>

<http://www.britishparts.co.uk/.sc/ms/cat/Freelande--Body%20Fittings>  
[http://stores.ebay.com/DLS-LAND-ROVER-SPARES-UK?\\_trksid=p4340.12563](http://stores.ebay.com/DLS-LAND-ROVER-SPARES-UK?_trksid=p4340.12563)  
[http://www.duckworthparts.co.uk/landrover/fl1Brake\\_Pads\\_Discs.html](http://www.duckworthparts.co.uk/landrover/fl1Brake_Pads_Discs.html)  
<http://www.paddockspares.com/parts-and-accessories/land-rover-freelander-1.html>  
<http://www.brit-car.co.uk/search.php?xSearch=Brake&submit.x=9&submit.y=9>  
<http://cgi.ebay.com/ebaymotors/LAND-ROVER-OIL-FILTER-OEM-FREELANDER-V6-02-05-/170531599739>  
<http://www.autocarspare.com/catalog/oil-filter/lpw100230.html>  
[http://www.carpartsdiscount.com/auto/parts/land\\_rover/freelander/years.html](http://www.carpartsdiscount.com/auto/parts/land_rover/freelander/years.html)  
<http://www.yiparts.com/es/Part/090091>  
<http://www.brookwell.co.uk/products/freelander-1-parts/freelander-filters>  
[www.mudstuff.co.uk/](http://www.mudstuff.co.uk/)  
[www.johncraddockltd.co.uk/](http://www.johncraddockltd.co.uk/)  
[www.paddockspares.com/](http://www.paddockspares.com/)

## **1 - PADDOCK : [www.paddockspares.com](http://www.paddockspares.com)**

### **1.1 – Instruções**

**A** - Antes de comprar verifique o nr VIN de seu veículo. O numero VIN (Vehicle Identification Number), normalmente, é o mesmo que o numero do chassi que se encontro no certificado de registro e licenciamento do Detran (o documento da viatura) . Se o chassi foi trocado você vai encontrar uma discrepância. Ele esta estampado numa placa de alumínio que e fixado normalmente em baixo do capo ou em cima do servo vácuo dos freios. O formato deste número é de 17 dígitos e aparece no segundo campo da placa de identificação.

• - os itens cujo número da peça termina "G" significam que são "genuine"/original. Os itens que não são G tendem a ser bem ruinzinhos. Isso parece só valer para a Paddock.

**B** - Caso você resolva utilizar a Paddock solicite para cobrar o valor do frete em uma nota separada, caso contrário o atento funcionário da Receita irá certamente cobrar o imposto incluindo o frete.

**C** - Quando você compra na Paddock com seu Cartão de Crédito, eles transformam o valor do pedido que está em Libra para o dólar do dia e cobram seu cartão em dólar.

**D** - O frete é sempre o que mata a gente. Na hora de comprar, há a opção de solicitar que calculem o frete primeiro e te informem, antes de concluir a compra. Daí, você faz as contas e vê se compensa importar ou não.

**E** - Se a peça custar (em nota separada da do frete) abaixo dos US\$ 50.00, não se paga Imposto de Importação que é de 60% do valor da Nota de Compra.

**F** - Ao finalizar as suas contas para cálculo da importação, procure saber os preços nas lojas de sua cidade.

**G** - Quando você preenche seus dados no pedido, após o "endereço" (se não me engano!), há um BOX que você clica dentro e marca para que o pessoal da Paddock entre em contato com você via e-mail para lhe mostrar o valor do frete. Depois de alguns dias que você fez o pedido, eles te mandam um e-mail informando o valor do frete e perguntando se você concorda ou não.

Daí, você responde para eles e faz suas considerações ou simplesmente responde que concorda com o valor.

#### **H - Relatos :**

- Fiz umas comprinhas na Paddock. Pois bem, fiz a compra e imprimi a ordem. No site está escrito que teria a confirmação em seguida, não tive. Procuro no site pelo meu numero de encomenda e nada. Mandeí 3 e-mail e nada de resposta. Já fizeram o débito no meu cartão de crédito mas aparentemente sem o frete. Sei que a Paddock é meio enrolada mesmo, mas não responder meus e-mails é preocupante. Já fiz uma compra lá há muito tempo e foi tudo bem. Li um e-mail de alguém sobre o mesmo problema.

- Fiz um pedido a mais de 2 meses,enviei mais de 10 email's e nada de resposta para cotação do frete, mas a esta altura do campeonato já haviam debitado a compra no cartão. Hoje, quase três meses depois,finalmente , eles responderam o email!!!!

- Eles são péssimos em responder, mas nunca tive problemas e entrega...

- Não se preocupe. Compro regularmente na Paddock e nunca tive qualquer problema. De fato, eles são enrolados com essa coisa de atualização sobre a ordem no site, e a equipe que responde os e-mails é formada por várias pessoas. Às vezes eu tenho que insistir para que eles informem o consignment number... às vezes ele aparece lá sem maiores problemas...

- Tive problemas com o preço do frete muito alto que eles não aceitaram rever e, quando recebi a compra, problemas com qualidade da peça BRITPART.

- Comprei uma vez para nunca mais.... demorou tanto que tive que ligar , pois eles não respondem e-mail.

- No dia da compra fiz o pagamento e assinaí que gostaria de escolher o tipo de frete depois da compra. Nunca recebi e mail com o calculo do frete pelos 3 modos de envio para poder pagar. Enviei 2 email e nunca recebi resposta. O que fazer? ja ouvi falar que demora mas quase dois meses é norma 1 ?

- Recentemente comprei peças com a paddockspare e pela segunda vez , as peças vieram com algum dano discreto. A primeira vez comprei a luz de freio do pará-choque traseiro da minha disco 1 e a peça veio com rebarbas de plásticos que atrapalhavam o correto encaixe , e hoje , recebi dois terminais de direção (track Rod ends) que na disco 1 sao blindados e não permitem trocar reparos, com marcas ao redor da peça como se esta tivesse sido aberta e depois soldada! O aço inclusive tem cores diferentes de cada lado da marca ( que realmente parece solda)...

#### **1.2 – Peças**

**Acoplamento viscoso :** ERR2266

**Alternador :**

[http://www.paddockspares.com/pp/DEFENDER/Engine\\_Parts/Alternator\\_Magneti\\_Marelli\\_A127\\_100amp\\_-\\_300TDI.html](http://www.paddockspares.com/pp/DEFENDER/Engine_Parts/Alternator_Magneti_Marelli_A127_100amp_-_300TDI.html)

**Aro interno do farol - Part No:** S5400, Description: Headlight bucket

**Assento de borracha (para molas) :** RBC100111

**Ball-joint** - EVITEM o Ball Joint da barra "A" da Delphi. Depois de meros 6 mil km, ele começou a fazer barulho em razão de folga interna/desgaste prematuro. Apesar de o produto parecer melhor pela sua aparência e também de procedência boa (Delphi), tive azar. Não sei se fui o único, mas o aviso está dado.

[http://www.paddockspares.com/pp/WEB\\_EXCLUSIVES/Defender/A\\_Frame\\_ball\\_joint\\_\(WEB\\_EXCLUSIVE\\_SPECIAL\\_OFFER\\_-\\_DEFENDER\).html](http://www.paddockspares.com/pp/WEB_EXCLUSIVES/Defender/A_Frame_ball_joint_(WEB_EXCLUSIVE_SPECIAL_OFFER_-_DEFENDER).html)

- [http://www.paddockspares.com/anr1799g-a-frame-ball-joint-lemforder.html?\\_SID=U](http://www.paddockspares.com/anr1799g-a-frame-ball-joint-lemforder.html?_SID=U)

**Bomba de vácuo :** código ERR 3539

**Borrachas das ventarolas:** vent seal

**Borracha do amortecedor traseiro**

[http://www.paddockspares.com/sp/category/DEFENDER/subcategory/Suspension/searcheckbox2/6\\_Misc\\_Rear\\_Suspension\\_Parts.html](http://www.paddockspares.com/sp/category/DEFENDER/subcategory/Suspension/searcheckbox2/6_Misc_Rear_Suspension_Parts.html)



**Buchas da balança traseira** (da barra A?) - **TOP LINK REAR BUSH** - rear axle - DEFENDER, também existem duas, uma genérica e uma melhor (?) da Metalastik (original).

**Bucha do tensor dianteiro** - **BUSH-FRONT SUSPENSION RADIUS ARM** - NTC6781 (se for TDI300)

**Bucha do tensor traseiro :**

- STC618 ; neste código vem 2 buchas, recomenda-se trocar aos pares

- Part nr. DEFSUSRROE , Description : Rear Bush Kit - OE ,

**Cabeçote** - Cylinder Head 300TDi (includes core plugs) ERR5027.

"Core plugs", normalmente, significa "selos mecânicos". Portanto, o cabeçote vem apenas com os selos mecânicos.

**Chave da buzina, farol alto e pisca** - Indicator-horn-headlamp Switch PRC3875

**Chave da seta** - O numero é STC 439. Custa 25 libras; mais frete, vai custar umas 50 libras

**Chave do farol baixo** - Master Lighting Switch PRC3430

**Cilindro Mestre Genuíno:**

<http://www.paddockspares.com/550732g-550732g-clutch-master-cylinder-s3-trw-lucas.html>

**Cilindro Escravo Genuíno:**

<http://www.paddockspares.com/591231g-clutch-slave-cylinder-trw-lucas.html>

**Componentes elétricos :**

<http://www.paddockspares.com/parts-and-accessories/land-rover-defender/electrics/lighting.html#limit=all>

**Correia dentada** - **BELT-ENGINE TIMING** - ERR1092 (se for TDI300)

**Correa que pega no ar** - **BELT-POLYVEE** - ERR2215 (se for TDI300)

**Cruzetas** : [http://www.paddockspares.com/pp/DEFE...ing\\_joint.html](http://www.paddockspares.com/pp/DEFE...ing_joint.html)

**Disco da 130**

<http://www.paddockspares.com/uqb000130g-clutch-plate-130-300tdi-valeo.html>

**Esticador da correia dentada** - **TENSIONER-TIMING BELT** - ERR1972 ou LHP100860 (depende do chassis) (se for TDI300)

**Flexível da embreagem**

[http://www.paddockspares.com/nrc2211-clutch-hose.html?\\_\\_SID=U](http://www.paddockspares.com/nrc2211-clutch-hose.html?__SID=U)

**Farolete de neblina** : A luz vermelha quadrada, de neblina, código PRC7254, está em

<http://www.paddockspares.com/prc7254-fog-lamp-assembly.html>

Há também a possibilidade de adquirir apenas a lente retangular vermelha, código RTC4183.

**Garfo de embreagem Genuíno :**

<http://www.paddockspares.com/ftc2957g-clutch-release-fork-original-equipment-manufacturer.html>

**Garfo de embreagem Heavy Duty:**

<http://www.paddockspares.com/ftc2957hd-heavy-duty-clutch-release-fork.html>

**Garfo de embreagem reforçado :**

[http://www.paddockspares.com/pp/DEFENDER/Clutch/Heavy\\_Duty\\_Clutch\\_Release\\_Fork\\_-\\_all\\_4\\_cyl\\_engines.html](http://www.paddockspares.com/pp/DEFENDER/Clutch/Heavy_Duty_Clutch_Release_Fork_-_all_4_cyl_engines.html)

**Jogo de sapata freio de mao** - **Handbrake shoes**

**Junta da Bomba de vácuo** - **GASKET-VACUUM PUMP** ERR2027 (se for TDI300)

**Kit de reparo da caixa de direção** STC 2847 (seal kit steering), mas também existe o STC 2848 (repair kit/power steering kit). Acho que o segundo deve ser mais completo.

**Kit Polybush** : existem duas opções :

1 - Deflex Polyurethane Bush kit (front and rear including s/abs bushes) from LA930456 to WA159806- not inc. TD5 (Part No. SDLR03PWA); e

2 - Deflex Polyurethane Bush kit (front and rear including s/abs bushes) to KA930455 (Part No. SDLR02PWA)

o -"to KA" é para os 200Tdi; "to WA" é até 1998

**Mangueira** - Cooling / 300TDI\_Bottom\_Hose.html Part No. PCH119060

**Pastilhas de freio de mão - BRAKE SHOE** - Poder ser a RTC3403 ou RTC6179 (dependendo do chassis)

**Pivô central da suspensão traseira - A FRAME BALL JOINT** (existem três, uma de promo p/ web sem marca uns 8 libras, uma da Delphi 11 libras e outra Heavy Duty ajustável um pouco mais cara 17 libras, mas deve ser perene)

**Platô:**

<http://www.paddockspares.com/urb100760g-clutch-cover-all-4cyl-diesel-except-130-300tdi.html>

**Porcas de liga das rodas :** ANR2763MMM => Wheel nut for Alloy Wheel.

\* - Ao localizar o código ANR2763MMM notei que está indicado "to Range Rover to 1985...". Serve?

- Sim

**Rolamento (embreagem) genuíno:**

<http://www.paddockspares.com/ftc5200g-clutch-release-bearing-oe-manufacturer.html>

**Rolamento (embreagem) Heavy Duty:**

<http://www.paddockspares.com/ftc5200g-clutch-release-bearing-oe-manufacturer.html>

**Tulipa** :

[http://www.paddockspares.com/sp/category/DEFENDER/subcategory/Axle/searchbox2/4\\_Rear\\_Axle\\_from\\_LA930456\\_discs\\_on\\_rear.html](http://www.paddockspares.com/sp/category/DEFENDER/subcategory/Axle/searchbox2/4_Rear_Axle_from_LA930456_discs_on_rear.html)

**2 – BROOKWELL :** <http://www.brookwell.co.uk/index.php>, tem tudo que você imagina de qualquer marca, o que ele não tem ele encomenda. O contato é o Dave [dave@brookwell.co.uk](mailto:dave@brookwell.co.uk), detalhe se encontrar mais barato em outro lugar pede desconto!

**3 – LR SERIES :**

Relatos :

- Por isso que eu gosto da [www.lrseries.com](http://www.lrseries.com). Eles são rápidos em responder o email, mantêm um relatório sempre atualizado do que está acontecendo com o seu pedido e o que eu mais gostei, eles se esforçam para procurar a melhor opção de frete.

- Acabei de fazer uma comprinha na LRSeries, só para testar...De cara, o atendimento é melhor (x Paddock)...Em 1min recebi 2 e-mails sobre o status da minha compra e eles, de cara, já perguntam como você quer que o produto seja enviado, tipo mais rápido, mais barato, retirada pessoalmente, etc. O preço é mais salgado...

- Pedi umas peças de acabamento e nada de chegar. Já mandei e-mail, sinal de fumaça e o escambau.

- Na LR series e é mais ou menos a mesma coisa. Depende do horário que faço a compra até recebo o valor do frete no mesmo dia mas o despacho é somente no dia seguinte ou no outro.

- Buchas para suspensão (Def 2002) :

<http://www.lrseries.com/shop/product/listing/17341/DC7008-YELLOW-POLYURETHANE-BUSH-KIT-DEFENDER-1999-2007.html?search=%20NTC6860P&page=1>

- Tampa do reservatório de água, com sensor : PRC7925

- Sensor do velocímetro :

<http://www.lrseries.com/shop/product/listing/13485/96/76/YBE100530-TRANSDUCER-SPEEDO-DRIVE.html>

- Chave de setas :

<http://www.lrseries.com/shop/product/listing/13450/XPB101290-SWITCH-INDICATOR-HORN-DIP.html>

- Clipe da forração :

<http://www.lrseries.com/shop/product/listing/3540/2926/4/BTR6682-EDGE-CLIP.html>

- Saídas do ar-condicionado : Fascia Vent Louvre / part number: BTR 7071.

**4 – NORTHEAST** : <http://www.northeastambemritishparts.co.uk> .

**5 – EXPEDITION EXCHANGE** : <https://www.expeditionexchange.com/suspension/>, escreva para Ho Chung, ele fala português

Relatos : Tenho comprado com ele teve mercadoria que chegou com uma semana.. Você pode fazer tirar varias duvidas sobre o produto por e-mail com Ho Chung [hochung@expeditionexchange.com](mailto:hochung@expeditionexchange.com) antes de finalizar a comprar.

Painel de instrumentos : <https://www.expeditionexchange.com/muduk/>

Faróis Hella : <http://www.expeditionexchange.com/hella/>

**6 - GEO 4WD PARTS** : Em relação a fornecedores do ARB Air Locker no exterior, já tive uma boa experiência com o pessoal da **GEO 4WD PARTS** ([www.geo4wdparts.com](http://www.geo4wdparts.com)) em relação a itens de suspensão.

**7 – ROCKY-ROAD** ( [www.rocky-road.com](http://www.rocky-road.com) ).

Relatos :

A minha experiência com eles foi ótima, o preço é mais em conta que na Expedition Exchange; o valor do frete também foi bem mais em conta. O atendimento e informações foram excepcionais (ele tem um atendimento on line tipo chat, que funciona!!!!). E por incrível que pareça as peças chegaram em 5 dias úteis para mim!!!! Pela UPS. Cotem o frete via email direto com o Gus, pois o programa deles não faz o cálculo direito, Quando comprei falei com ele antes e quando fui pagar deu um frete absurdo. E realmente o frete é bem menor que o do site. Rocky Road Outfitters [[gwbuid@rocky-road.com](mailto:gwbuid@rocky-road.com)]

- Acho que o comercio internacional na Web não é fácil de se confiar, por isso, quando encontramos um fornecedor desta qualidade, vale a pena divulgar.

**8 - LED** :

- <http://www.superbrightleds.com/> Entregam por correio normal e chegou em 3 semanas! As da frente (lanternas brancas) são essas (soquete 1156):

- <http://www.superbrightleds.com/specs/115x-xLX3.htm>

As de trás (freio/lanterna vermelhas) são essas (soquete 1157):

- <http://www.superbrightleds.com/specs/1156-xLX5.htm>

Optei por não comprar os piscas pois ficaria muito mais caro, fiquei com medo de ser taxado na alfândega e ainda tem que colocar um relé... também não vejo muita necessidade no caso dos piscas.

- <http://www.mobilecentre.co.uk/>

**9 - Esnorquel** : <http://www.4wheelparts.com/PDT8100.aspx>

**10 – John Craddock** : Chave do farol : - Código AMR6104, :  
<http://www.johncraddockltd.co.uk/>

- Tenho comprado da Dingocroft (<http://www.dingocroft.co.uk>) e da John Crodock (<http://www.johncraddockltd.co.uk>) e tenho sido muito bem atendido. Sou antigomobilista e tenho LR antigos (series), mas acredito que o mesmo valha para os modelos novos.

- Destes dois vendedores, recebi tudo que comprei. O único problema é que a gente tem que fazer a compra pelo preço da loja, sem frete. Posteriormente eles mandam um e-mail com o frete. Mas, em todas as vezes, esse valor foi razoável. A Dingocroft é um pouquinho enrolada nessa hora; já tive que depositar dinheiro na conta do representante deles nos EUA para pagamento de tributos. A John Craddock resolve tudo pelo Paypal, envia pelo Correio, o que quase sempre acaba evitando a tributação. Mas os dois são bons.

**11 - Mastora** : [www.mastora.com](http://www.mastora.com)

Fiz o pedido, consigo imprimir um invoice, mas não sei como pagar, pois achei que utilizaria meu cartão, já mandei alguns email e não tive resposta.

**12 – Embreagem** :

- <http://www.brookwell.co.uk>

- <http://www.brookwell.co.uk/item/294/genuine-clutch-kit-suitable-for-all-diesel-defenders>

- <http://www.brookwell.co.uk/item/298/valeo-clutch-kit-suitable-for-all-diesel-defenders>

**13 – Kit para caixa de transferência**

- L.E.G.S. - (Landy Engine and Gearbox Specialists Ltd. T/A LEGS.) Unit 11  
Canal Wood Industrial Estate, Chirk, Nr. Wrexham. LL14 5RL.

Contato : Allan

Tel. (00 44) (0) 1691 770044.

Tel. (00 44) (0) 1691 777250.

E-mail [sales@legs.co.uk](mailto:sales@legs.co.uk)

Web address [www.legs.co.uk](http://www.legs.co.uk)

- <http://www.roversdownsouth.com/defender-transmission.htm>

**14 – Rovers North** : <http://www.roversnorth.com/store/>

**15** - <http://www.britishpacific.com/>

**16** - Toda linha ARB, bloqueios, compressores, amortecedores... [www.tecmin.com.br](http://www.tecmin.com.br)

Relato : o Gugelmin é muito atencioso, paciente e HONESTO.

**17 – Alternador** : <http://www.island-4x4.co.uk/defender-300tdi-alternator-amr4249-p-2.html>

**18 – Polibush** : (buchas de suspensão)

[http://www.polybush.co.uk/shop/view/4\\_90110\\_-1994\\_to\\_2001/1\\_Kit\\_2\\_-\\_Land\\_Rover\\_Defender\\_\(90110\\_-1994\\_to\\_2001\)](http://www.polybush.co.uk/shop/view/4_90110_-1994_to_2001/1_Kit_2_-_Land_Rover_Defender_(90110_-1994_to_2001))

Estas são as coordenadas das peças da Polybush. Todas são da linha "Performance" (vermelhas). As buchas são idênticas para Def 110 e Def 90, salvo as do estabilizador traseiro.

Conjunto de buchas para:  
Tensor dianteiro (lado eixo + lado chassi)  
Tensor traseiro (lado eixo + lado chassi)  
Barra Panhard  
Referência: FULLKIT\_2

Buchas do link do eixo traseiro (A-frame)  
Referência: 1Q

Estabilizador dianteiro (se estiver montado)  
Referência: Kit 17

Estabilizador traseiro (se estiver montado) - Defender 90  
Referência: Kit 18

Estabilizador traseiro (se estiver montado) - Defender 110  
Referência: Kit 51

Amortecedor de direção  
Referência: Kit 16  
(Uso, mas em minha experiência não são tão críticas assim)

Amortecedores dianteiros  
Referência: Kit 7  
(para mim, são dispensáveis; um Amortecedor bom, ex.: OME, tb. tem buchas boas e se estiver usando amortecedor vagabundo, não é a bucha de PU que vai fazer a diferença)

Amortecedores traseiros  
Referência: Kit 6  
(para mim, são dispensáveis; um amortecedor bom, ex.: OME, tb. tem buchas boas e se estiver usando amortecedor vagabundo, não é a bucha de PU que vai fazer a diferença)

## **19 – Brit Car : <http://brit-car.co.uk/>**

- Junta homocinética : código TDJ000010

- Aparecem 3 opções que são diferentes no preço e na letra do final :

- (G) - de Genuine, a mais cara, com logo LR
- (O) – do mesmo modelo, tipo e fabricante da peça, sem o logo LR, opção mais barata. O mesmo que OE (original equipment)
- (P) – de outro fabricante, mas que em alguns casos melhor que o original (exemplo = TRW Lucas, para cilindros mestre/escravo ).

- Bomba água : Peça genuína LR: <http://www.brit-car.co.uk/product.php?xProd=89391>

### **Testemunho :**

- Existe algumas que supostamente são oriundas do mesmo fornecedor da LR, <http://airtexwaterpumps.com> vendidas por 3 vezes menos. Prefiro pagar 3x mais e receber uma caixa com o logo LR e uma bomba metálica.

- Para ter maior clareza diretamente da fonte, escreva para o Duncan. Sempre faço isso e o suporte que ele dá é 100%. Ele vai tirar qualquer dúvida que você possa ter, prontamente.  
O mail dele é: [info@brit-car.co.uk](mailto:info@brit-car.co.uk)

**20 – Isolador Warn :** [www.quadratec.com](http://www.quadratec.com)

**21 – Sensor de nível de água :**

- [www.madman.co.za](http://www.madman.co.za) ;
- [http://www.littleblackbox.co.za/.](http://www.littleblackbox.co.za/)
- <http://www.add-therm.com.br/html/sensor.html>

**22 – Console :** - <http://www.ig4x4.com/item105.htm>

- [http://www.mudstuff.co.uk/MUD\\_defender\\_console.shtml](http://www.mudstuff.co.uk/MUD_defender_console.shtml)

- [Mudworks@aol.com](mailto:Mudworks@aol.com) , [mud@mudstuff.co.uk](mailto:mud@mudstuff.co.uk)

**23 – Fenders :** <http://www.beamends-lrspares.co.uk/BeamEnds/Accessories/ExternalStyling/da2366/index.html>

**24 – Bomba de vácuo original :-**

[http://stores.shop.ebay.co.uk/Autopo...0Q2em14?\\_pgn=3](http://stores.shop.ebay.co.uk/Autopo...0Q2em14?_pgn=3)

- Código original : WABCO 914 005 061 0 importada da Inglaterra.

**25 – DLS :** <http://www.dls-uk.co.uk/> ; vende através do eBay com PayPal.

**26 -** <http://myworld.ebay.com/hunterslrp/> e <http://www.duckworthlandrover.co.uk>>  
São autorizados Land Rover da Inglaterra.

**27 – Rimmerbros : Testemunho :** sempre compro peças da rimmerbros.com São muito 10... Agora, não sei se é mau de europeu, mas acho este processo de compra via Internet de lá muito lento. Você compra num dia, no dia seguinte vem a confirmação do valor do frete, aí você paga. No outro dia vem a confirmação do pagamento e depois de dois dias dizem que foi despachado.. Caramba, aqui no Brasil vc compra num dia no outro já está nos correios...

**28 – Deal Extreme : Testemunho : 1)** Nos ultimos 2 (dois) anos tenho comprado bugigangas na DX e nunca tive problemas. Sempre recebi tudo que comprei. Uma vez demoraram para enviar. Entrei no Customer Service do site, reclamei, e eles me atenderam. Entra lá e reclame do atraso. Veja se não há nenhum request pendente. **2)** Compro ha bastante tempo no Deal tbm, os problemas sao raros. E o atendimento geralmente é muito bom. **3)** Compro bastante coisa no DealExtreme e dificilmente chega antes de 2 meses. Se faltar mercadoria no fornecedor ai pode demorar mais, neste caso uma vez eu mandei um email para cancelar e devolver a grana e eles fizeram numa boa. Tem um lugar lá no DealExtreme para vc acompanhar o pedido. Eu acompanho só até sair de Hong Kong, depois que sair de lá é só aguardar mais um mes e meio. Já comprei até \$120 sem ser barrado na Alfandega. Se o seu valor for muito maior do que isto entao sua mercadoria pode estar retida. E tb se ja tiver passado 2 meses.

**29 - Volante :**

- <http://www.twistedperformance.co.uk>
- [http://www.mudstuff.co.uk/moto\\_lita\\_steering\\_wheel.shtml](http://www.mudstuff.co.uk/moto_lita_steering_wheel.shtml))

**30 – Peças nos Estados Unidos :** I want to tell you about a LR parts dealer in the USA who is the best in the USA. The name is Lucky8 and is located in

Buffalo, NY. [www.lucky8llc.com](http://www.lucky8llc.com) The boss is Justin Monin. Lucky8 is the largest dealer of LR parts in the USA and they are also the cheapest. **The problem with the other LR dealers in the USA is that the others only have parts for the NAS Defenders which were sold in the USA 1993-1994. You can not buy parts for 200tdi or 300tdi motors from RoversNorth.** Lucky8 is the only place where you buy everything. I don't buy from anyone else but Lucky8.

- Land Rover North Dade fica na On Highway 441 - 19275 NW 2nd Avenue - tel.305.653.1400
- <http://miamibritish.com/>

**31 – ARB Air Locker :** [www.polyperformance.com](http://www.polyperformance.com) . Atendimento via chat nota 10. Só vendem para o Brasil se for via Paypal ou transferência de dinheiro. E tem tudo o que é peça para um monte de modelos de Air Locker. Inclusive para o RD 128 (Defender 90).

**32 – Carregador de manutenção de baterias :**

- [www.woodyscustomshop.com](http://www.woodyscustomshop.com)
- eBay

**33 – Famous Four**

- pino da porta da Defender :

[http://www.famousfour.co.uk/new\\_parts/parts-veh-defender-sec-bfit-sub-doorlock.html](http://www.famousfour.co.uk/new_parts/parts-veh-defender-sec-bfit-sub-doorlock.html)

- travas das portas :

[http://www.famousfour.co.uk/new\\_parts/parts-veh-disco\\_300-sec-intr-sub-trimclip.html](http://www.famousfour.co.uk/new_parts/parts-veh-disco_300-sec-intr-sub-trimclip.html)

**34 – Em Portugal :** [www.pecaslandrover.com](http://www.pecaslandrover.com).

Testemunho : **É um site de Portugal e caras tem tudo, por preços excelentes. Ja comprei algumas coisas e deu tudo certo**

**35 – LRDirect :** <http://www.lrdirect.com>

- Tampa do reservatório de água / Tampa do vaso expensor :  
<http://www.lrdirect.com/PRC7925-Expansion-Tank-Sensor-Late-Rr?gclid=CLrkoqq017gCFVNo7AodPxIAXw>

**36 –**



## V – Colaboradores

Diversos participantes das listas do “Clube Land Rover”, “LROA” e “Forum Brasil 4x4”

MQG - Volume III

# ÍNDICE REMISSIVO

## A

**Acessórios**, 38  
**Acoplamento viscoso**, 19, 39  
**Adesivo Land Rover**, 39  
**Adesivos off-road**, 39  
aditivo, 33, 34  
**Aditivos**, 39  
Air Locker, 120  
**Airmail**, 115  
Aita, 65, 78  
**Alarme do nível de água**, 65  
**Alarmes de funcionamento**, 39  
**Alinhamento**, 72  
Allmakes, 70  
alternador, 7, 9, 14, 21, 22, 24  
**Alternador**, 7, 121  
alternadores, 53  
Alternadores, 39, 40, 73, 84  
Alternadores AMEC, 40  
**amortecedor**, 55  
**amortecedores**, 15, 111, 115, 121  
**Amortecedores**, 14, 40  
Amortecedores Armstrong, 40  
Amortecedores Bilstein, 40  
Amortecedores Ironman, 40  
Amortecedores Procomp, 40  
**Antena**, 10, 16  
Antena de rádio, 40  
**Antena flexível**, 16  
anti-congelante, 32  
**Anti-rust**, 41  
Antoalde, 38, 41, 62  
**ar condicionado**, 21  
ARB, 111, 120, 121  
ARB Air Locker, 124  
Ar-condicionado, 41  
Ar-condicionado traseiro, 41  
Argentina, 76  
**ARGENTINA**, 87  
Armstrong, 15, 55  
Aro interno do farol, 117  
**Arruelas do diferencial traseiro**, 25  
Assento de borracha, 117  
Auto Peças, 55  
**Automático do motor de arranque**, 10, 41  
AUTOSTAR, 71

## B

**Bagageiros**, 41, 68  
**BAHIA**, 84  
**Balanceamento**, 72  
**Ball-joint**, 69, 117  
**Banco traseiro**, 16  
**bancos**, 78  
**Bancos**, 41  
**Bancos com suspensão**, 16  
**Bancos traseiros laterais**, 41  
**Barra de direção reforçada**, 41  
**Barraca de teto**, 41  
batentes das portas trazeiras, 17  
**Bateria**, 11  
**Baterias**, 41  
**Baterias CAT**, 42

**Baterias Heliar**, 42  
**Baterias Optima**, 42  
**Baús / caixas metálicas**, 82  
Bearnmach, 43, 55, 69, 71  
**Belo Horizonte**, 80  
**Bengala**, 42  
**BF**, 60  
**bico de pato**, 25, 67  
**Bico de pato**, 16  
**Bico injetor**, 19, 42  
Bilstein, 15  
bissulfeto de molibdênio, 33  
bisulfeto de molibdênio, 33  
bloqueios, 111, 121  
**Bloqueios ARB**, 42  
**BOLÍVIA**, 110  
bomba, 8, 19, 22, 55, 73  
**Bomba d'água**, 19, 42, 122  
**Bomba da direção hidráulica**, 25  
**Bomba de combustível**, 20, 42  
**Bomba de direção**, 20, 42  
**Bomba de vácuo**, 29, 42, 117  
**Bomba de vácuo original**, 123  
**Bomba de vácuo recondicionada**, 43  
bomba injetora, 77  
**Bomba injetora**, 20  
**Bomba manual de combustível**, 20  
**Bombista**, 73  
**Borracha**, 43, 44  
**Borracha da barra estabilizadora**, 15  
**Borracha das janelas traseiras**, 17, 43  
**Borracha das portas**, 43  
**Borracha das ventarolas**, 17  
**Borracha do amortecedor**, 117  
**Borracha do pára-brisa**, 17  
**Borracha do vidro solar lateral**, 17  
**Borracha dos amortecedores traseiros**, 17  
**Borracha dos pedais**, 43  
**Borracha para vedação do capô**, 17  
**Borrachas**, 15, 117  
**Borrachas da entrada de ar do painel**, 16  
**Borrachas da porta**, 16, 17  
**Borrachas da porta dianteira**, 17  
**Borrachas da porta traseira**, 17  
**Borrachas dos tirantes traseiros**, 15  
**Botão acionador dos vidros elétricos**, 11  
**Botão do pisca-alerta**, 11  
**Botão para forração**, 17  
**Braço Pitman**, 44  
**Braços da suspensão dianteira**, 44  
**Brasília**, 84  
Britpart, 15, 55, 69  
**Bucha**, 15  
**Bucha do amortecedor de direção**, 15  
**Bucha do amortecedor traseiro**, 15  
**Bucha do tensor dianteiro**, 118  
bucha do tensor traseiro, 15  
**Bucha do tensor traseiro**, 118  
**Bucha dos tensor dianteiro**, 15  
**Buchas**, 118  
**Buchas cônicas da barra estabilizadora**, 15  
buchas de suspensão, 121  
**Buchas de suspensão**, 15  
Buchas para suspensão, 119  
**Bujão**, 33  
**Bujão do cárter**, 20

Bujões de cobre, 44

## C

[Cabeçote](#), 21, 118  
[Cabo do acelerador](#), 44  
[Cabos de alimentação para guincho](#), 44  
[Cabos para GPS](#), 44  
[caixa](#), 22, 24, 33, 34  
[CAIXA](#), 25  
[Caixa de cambio](#), 30  
[Caixa de direção](#), 44  
[CAIXA DE DIREÇÃO](#), 80  
[Caixa de transferência](#), 31, 44, 74  
[CAIXA DE TRANSFERÊNCIA](#), 80  
[Caixa evaporadora traseira](#), 45  
[Calço de borracha para mola traseira](#), 15  
[Calços](#), 17  
[calhas](#), 17  
[Calhas de acrílico](#), 45  
CALMAC, 71  
[Calotinhas](#), 45  
CALTEX, 30  
[Cambão](#), 45  
[Câmbio](#), 45  
Campinas, 75  
[Capa para faróis Hella](#), 45  
[Capa para volante](#), 45  
[Capota de lona](#), 17, 77  
[Carregador de manutenção de baterias](#), 124  
[CARROCERIA](#), 16  
Catalogo de Peças, 53  
[Caxias do Sul](#), 75, 76  
[CEARÁ](#), 85  
[cebolinha](#), 13, 21  
[Cebolinha](#), 21  
[Cebolinha da luz do bloqueio do diferencial](#), 45  
[Cel. Fabriciano](#), 81  
[Central de Atendimento Land Rover](#), 71  
[centralina](#), 19

## Ch

[CHASSIS](#), 16  
[Chave comutadora do farol](#), 11  
[Chave da buzina, farol alto e pisca](#), 118  
[Chave da porta](#), 17  
[Chave da seta](#), 118  
[Chave de ignição](#), 11, 17  
[Chave de roda](#), 15  
[Chave de seta](#), 11  
Chave de setas, 120  
Chave do farol, 121  
[Chave do farol baixo](#), 118  
[Chave para duas baterias](#), 45  
[Chaveiro](#), 75  
[Chaves](#), 17  
[CHILE](#), 108  
Chui, 87

## C

[Cilindro](#), 21, 25, 28  
[Cilindro Escravo Genuíno](#), 118  
[cilindro mestre](#), 55  
[Cilindro mestre do freio](#), 21  
[Cilindro Mestre Genuíno](#), 118  
[cilindros](#), 19

[Cilindros da embreagem](#), 45  
[Cintas reboque](#), 46  
[Cintos de segurança](#), 18  
Clipe da forração, 120  
COFAP, 15  
[Colaboradores](#), 125  
[Coluna de direção](#), 25  
[Comando da seta](#), 46  
[Comando do cabeçote](#), 46  
[Componentes elétricos](#), 118  
[Compressor de ar-condicionado](#), 46  
[Compressor do ar-condicionado](#), 11, 21  
compressores, 111, 121  
[Comutador de partida](#), 13, 46  
[Console](#), 123  
[Consoles](#), 46  
[Conta-giros](#), 46  
[CONTEÚDO](#), 3  
[Correia](#), 21  
[Correia de emergência](#), 21  
[Correia de ventilador](#), 22  
[Correia dentada](#), 21, 118  
correia poli-V, 22  
[Correia poly-V](#), 22  
[Correias](#), 46, 47  
[Corrente para pneus](#), 46  
[corrosão](#), 68  
[Coxim do motor](#), 22  
[Coxins](#), 17  
[Cronomac](#), 47, 53, 62  
[Cruzetas](#), 30, 47, 118  
[Cubo para volantes esportivos](#), 47  
[cuby-box](#), 49  
Curitiba, 77  
[Curso sobre GPS](#), 47, 82

## D

Dana, 15  
DAYCO, 22  
[Decantador](#), 22  
[DEMORA NA ENTREGA](#), 70  
DEXRON, 30  
[Diferenciais](#), 31  
[diferencial](#), 33, 34  
[Difusor do ar-condicionado](#), 47  
[Dingocroft](#), 121  
direção, 8, 22, 55  
[Direção assistida](#), 31  
[Disco](#), 29  
[Disco da 130](#), 118  
[Disco de freio](#), 29, 47  
[DISTRITO FEDERAL](#), 84  
[Divisor de carga](#), 47  
[Donatti](#), 17, 61, 68  
[DUPLO-AR](#), 79

## E

[Eixo Ensimec](#), 47  
[Eletricista](#), 73  
embreagem, 25, 28, 29, 31, 55  
[Embreagem](#), 29, 47, 75, 121  
[Engate](#), 48  
Ensimec, 24, 47, 64  
[EQUADOR](#), 109  
[Escapamento](#), 48  
[escovas](#), 13, 14

**Esnorquel**, 48, 120  
**Espaçador de rodas**, 48  
Especificações do MTF 94, 30  
**Espelho**, 18  
**ESPÍRITO SANTO**, 86  
**Estados Unidos**, 123  
**ESTADOS UNIDOS**, 111  
**estepe**, 69  
esticador, 21  
**Esticador**, 22  
**Esticador da correia dentada**, 118  
**estribo**, 19  
etileno-glicol, 32  
EURO IMPORT, 77  
**EVA**, 48  
**Evaporador**, 48  
evaporadores, 80  
**Evaporadores (externos) de ar-condicionado**, 81

## F

**Faróis**, 48  
**Faróis auxiliares retangular**, 48  
faróis Hella, 45  
Faróis Hella, 120  
**Farol**, 11, 18  
**Farolete de neblina**, 118  
**Fechadura da porta traseira**, 49  
**Fenders**, 123  
**Ferramentas**, 49  
**filtro de ar**, 16  
**Filtro de ar**, 22  
**Filtro de combustível**, 22  
**Filtro de óleo lubrificante**, 23  
**Filtro de respiro do motor**, 23  
**Filtro K&N**, 49  
filtros, 19, 24, 55  
**Flexível da embreagem**, 118  
Florianópolis, 76  
fluido de arrefecimento, 31  
**FLUIDOS**, 30  
**Forração de alumínio**, 49, 74  
**Forração de couro**, 80  
**Forração do piso**, 49  
**Forro**, 18  
Foz do Iguaçu, 77  
**Freios**, 31, 74  
Fremax, 29

## G

**Gaiolas**, 49  
**Garfo de embreagem Genuíno**, 118  
**Garfo de embreagem Heavy Duty**, 118  
**Garfo de embreagem reforçado**, 118  
**Geladeira**, 49  
**GOIÁS**, 86  
**Goodyear**, 61  
**GPS**, 44, 47, 49, 74  
**GPS Garmin**, 49  
**Grade frontal**, 50  
**GRAXAS**, 30  
**Guarda pó da ponta de eixo**, 50  
**Guincho mecânico**, 51  
**Guinchos**, 50  
**Guinchos JCI**, 50

## H

haynes, 53  
Heavy Duty, 14, 119  
**Hella**, 45  
**HELLA**, 49  
**HIDROBOOSTER**, 77  
**Hi-Lift**, 52  
HiPull, 38  
**Homocinética**, 16, 32  
**HYDROBOOSTER**, 79

## I

Importação de pneus, 111  
Imposto de Importação, 116  
**Induzido do motor de arranque**, 13  
**INSTALAÇÃO DE ANTENAS PX/PY**, 79  
**Instalação de duas baterias**, 74  
**INSTALAÇÃO DE DUAS BATERIAS**, 80  
**INSTALAÇÃO SENSOR DE NÍVEL DE ÁGUA**, 79  
**intercooler**, 23  
**Intercooler**, 51  
**INTERIOR**, 16  
**International**, 57  
**Interruptor da luz de bloqueio do diferencial**, 13  
**Interruptor da luz interna**, 13  
**Interruptor de faróis**, 13  
**Inversores**, 51  
**Inversores Xantrex**, 51  
**Isolador Warn**, 51, 123  
isolante térmico, 66

## J

**Jogo de sapata freio de mao**, 118  
John Cradock, 68, 121  
**Juiz de Fora**, 81  
junta, 21  
**Junta**, 51  
**Junta da Bomba de vácuo**, 118  
Junta homocinética, 122  
**Juntas**, 23

## K

Kamonseki, 15  
**Kit bi-turbo**, 51  
**Kit de borracheiro**, 51  
**Kit de buchas**, 51  
**Kit de motor 2.8**, 52  
**Kit de reparo da caixa de direção**, 118  
**Kit para caixa de transferência**, 121  
**Kit poly-bush**, 118  
**Kit TGV**, 52

## L

**Lâmpada do velocímetro digital**, 13  
Land Parts, 65  
LAND RIO, 77  
LAND-BRASIL, 78  
LANDSCAPE, 78  
**Lanternagem**, 74, 79  
**Lanternas traseiras**, 52  
**Led**, 52  
**LED**, 120  
**Lentes do farol**, 13

limpador de pára-brisas, 18  
limpador traseiro, 14  
Loctite, 33  
LR Series, 119  
Luk, 47

## M

Macaco Hi-Lift, 52  
Macacos, 52  
Maçaneta externa da porta, 52  
Maceral, 68, 69  
Magnetti Marelli, 15  
Mangueira, 23, 24  
Mangueira d'água, 23  
Mangueira do turbo, 23  
Mangueiras de silicone, 52  
Mangueiras dos suspiros dos diferenciais, 25  
Mantas anti-ruído para portas, 52  
Manuais, 53  
Manutenção de GPS, 74  
Manutenção de guinchos, 74  
Manutenção de turbo, 75  
Manutenção Garmin, 49, 50  
Marcus Kröger, 65  
MATO GROSSO, 86  
Maxi Drive, 112  
Maxion, 19, 23, 24  
Mecanismo acionador dos vidros elétricos, 13  
Mecarme, 29  
MEDIÇÃO DE ONDE ESTACIONÁRIA, 80  
Medidores Cronomac, 53  
Microcat, 53  
Militec, 34, 53  
MINAS GERAIS, 80  
Miolo de ignição, 13  
Molas OME, 53  
Molykote, 32, 33  
Monroe, 15, 38, 40  
MONTEVIDEO, 86  
Motor, 24, 30  
MOTOR, 19  
Motor 2.8, 53  
Motor de arranque, 13, 53  
Motor do limpador traseiro, 14  
MTF, 30, 31  
MTF 06, 31  
MTF-94, 30  
munhão, 32  
munhões, 16, 32  
MWM, 57

## N

Natal, 82  
Neoprene, 54

## O

Off-limits, 38  
OFF-SHOX, 40  
Óleo MTF, 54  
ÓLEOS, 30  
OME, 14, 15, 54  
ONDE COMPRAR, 38  
ORB, 54

## P

Paddock, 69, 70  
Painel de instrumentos, 120  
Painel Mud UK, 54  
Palhetas, 18  
PARÁ, 86  
Para-barro, 54  
Parabrisa, 54  
Para-choques ARB, 54  
Parafusos, 18, 54, 55  
Parafusos da carroceria, 54  
Parafusos inox, 54  
Parafusos originais das rodas, 55  
Parafusos de fixação do painel, 54  
Parafusos do assoalho, 54  
Paraguai, 110  
PARANA, 77  
Part numbers, 53  
Pastilhas, 29  
Pastilhas de freio, 55  
Pastilhas de freio de mão, 119  
Pastilhas Ferodo, 55  
PEÇAS ALTERNATIVAS, 7  
Peças Britpart, 55  
Peças de carroceria, 55  
Peças Land-Rover, 56  
Peças Maxion, 57  
Peças nos Estados Unidos, 123  
PEÇAS ORIGINAIS LR, 38  
Peças para os "Series", 60  
Peças substitutas na Argentina, 34  
Peças usadas, 60  
PENTOSIN ATF TYP 2 D, 30  
PERNAMBUCO, 84  
PERU, 109  
pino da porta, 124  
Pinos guias das pastilhas, 29  
Pintura de rodas, 74  
PISCA-PISCA, 79  
Pivô central da suspensão traseira, 119  
Placas menores, 76  
Plasteel, 60  
Platô, 119  
Pneus, 60, 61  
pneus BF, 87  
Pneus Grabber, 61  
Pneus Michelin XZL 7.50, 61  
Polia do esticador da correia auxiliar, 24  
Polibush, 121  
POLYBUSH, 70  
Porcas de liga das rodas, 61, 119  
Porta-copos Mud UK, 61  
portas, 17, 19  
porta-trecos, 49  
Porto Alegre, 56  
Presilha do forro das portas, 61  
PRODUTOS CAROS OU DE MÁ QUALIDADE, 68  
Proteção anti-ferrugem, 61  
Protetor de chassis, 61  
Protetores, 61  
PX, 62  
PY, 62, 80

## R

Rack para bicicletas, 62  
radiador, 23, 24  
Radiador, 24, 31

**radiadores**, 80  
**Rádios**, 62  
Rallye, 41, 67  
**RAMSEY**, 50  
Rancho, 38  
**Regulador de tensão/voltagem do alternador**, 14  
**Relés**, 14, 62, 79  
**Relés sonoros**, 62  
**Removedor de Juntas**, 62  
**Reparo da bomba d'água**, 19  
**Reparo da bomba de vácuo**, 14  
**Reparo da caixa de direção**, 62  
**Reparo de guinchos**, 82  
Reparo para a bomba de vácuo, 43  
**Reposicionador do amortecedor de direção**, 62  
**Respiros da transmissão e tanque**, 62  
**Retentores do munhão**, 62  
**Retífica**, 75  
**Retífica de volante de embreagem**, 75  
**retrovisor**, 18  
**Retrovisores**, 62  
**Revestimento de volante**, 80  
**Revestimento em couro**, 74  
Revestimento termo-acústico, 77  
revestimentos, 54  
**Rhinolinings**, 63  
**Rimmerbros**, 123  
**RIO DE JANEIRO**, 77  
**RIO GRANDE DO NORTE**, 82  
**RIO GRANDE DO SUL**, 75  
**Rolamento (embreagem) genuíno**, 119  
**Rolamento (embreagem) Heavy Duty**, 119  
**Rolamento da bomba da caixa de direção**, 25  
**Rolamento de saída do diferencial**, 24  
**Rolamento do diferencial dianteiro**, 30  
**Rolamento dos cubos das rodas**, 32  
rolamentos, 16, 22  
**Rolamentos**, 14, 16, 24, 63  
**Rolamentos do alternador**, 14  
**Rotor do alternador**, 14  
**Royal Mail**, 115

## S

Saídas do ar-condicionado, 120  
**SANTA CATARINA**, 76  
**SÃO PAULO**, 71  
Sealed Beam, 11  
**Seguro automotivo**, 63  
**Semi-eixo**, 64  
**Semi-eixo reforçado**, 64  
semi-eixos, 112  
**Sensor**, 14  
**Sensor da luz de ré**, 64  
**Sensor de nível de água**, 65, 123  
**Sensor do bloqueio**, 64  
**Sensor do freio**, 29  
**Sensor do nível de água**, 14  
Sensor do velocímetro, 119  
**Sensores**, 64  
**SERVIÇOS BOSCH**, 80  
**Serviços LR**, 71  
Shadeck, 20  
**Silenciador de Pastilhas**, 65  
**Silencioso**, 18  
SKF, 20  
**Smittbilt**, 50  
**Snorkel**, 48

**STARPLEX**, 33  
sukys, 64  
**Suporte para bicicleta**, 65  
**Suporte para estepe**, 65  
**Suporte para notebook**, 65  
**suspensão**, 15  
**SUSPENSÃO**, 14

## T

**Tampa do reservatório**, 65  
**Tampa do reservatório de água**, 24, 65, 119, 124  
**Tampa do tanque de combustível**, 18  
**Tampa do tanque expensor**, 24  
**Tampa do vaso de expansão**, 65  
Tampa do vaso expensor, 124  
**Tanque expensor**, 24  
**Tdi200**, 13  
**TECCOM10**, 66  
**Tecido de amianto**, 66  
**Tecido de fibra de vidro aluminizado**, 66  
**tensionador da correia**, 14  
**Terminais de direção**, 66  
**Teto solar**, 66, 73  
**TGV**, 52  
The Specialist 4x4 Service, 71  
Thor Off-Road, 55  
Timken, 63  
**Tintas não metálicas**, 19  
**TNT**, 114  
Tração, 68  
**Tração Off Road**, 68  
**Transmissão**, 74  
**Travas**, 19, 67  
travas das portas, 124  
**Travas das portas**, 66  
**T-Rex Bone**, 47  
**Trilhos para bancos**, 67  
**Troca de óleos**, 74  
tulipa, 42, 55, 64  
**Tulipa**, 119  
**Tulipas**, 24, 25  
**Tunap**, 67  
turbina, 23  
**turbina TGV**, 52  
turbinas, 23  
**Turbinas**, 67  
**Turbos**, 67

## U

**UPS**, 114  
**URUGUAI**, 86

## V

Valeo, 47  
válvula termostática, 24  
**Vaso de expensasão**, 25  
vazamento, 31  
**VEDANTES**, 30  
**Velas de aquecimento de partida**, 14  
**VENEZUELA**, 110  
**ventarolas**, 17, 44, 117  
ventilador, 14, 24  
**Ventoinha do ar-condicionado**, 14  
**Ventoinhas**, 80  
**Vidro**, 19

**Vidro elétrico**, 65, 67  
**Vidro traseiro curvo**, 19, 68  
**vidros**, 19, 39  
**Vidros**, 19, 67, 68  
VIN, 116  
viscosidade, 30  
**Volante**, 80, 123  
**volantes esportivos**, 47

**Warn**, 50  
**Waxoyl**, 61

**W**

**Z**

ZF, 44

MQG - Volume III